

图①:美陆军在立陶宛为近程防空车装载弹药。
图②:美陆军在菲律宾参加“肩并肩”联合军演。
制图:韩 木

图③:美陆军UH-60L黑鹰直升机在阿拉斯加进行训练。
图④:美陆军在德国霍恩费尔斯训练场发射侦察无人机。

美陆军全球演训呈现新态势

■王昌凡

在美国2026财年(2025年10月1日至2026年9月30日)期间,美陆军在全球多地密集开展演训活动,行动布局、组织模式、课目设置呈现出新特点。从美军最新战略文件、演习动态及高层表态来看,其演训安排正根据新版国防战略持续调整,作战重心、兵力投向和盟友分工也将出现相应变化。

行动布局特征鲜明

总体来看,本财年美陆军演训活动地域分布较广、参演规模差异明显,场次安排保持连续,主要呈现以下特征。

重点方向演训密度较高,其他地区保持常态化军事存在。美陆军在欧洲和印太地区的演训场次更多,课目设置更具针对性。北约已在东欧方向部署9个前沿战斗群,依托这一前沿部署态势,美陆军欧洲与非洲司令部在多场演习中与盟军开展联合机动、火力协同和指挥控制演练,强化北约东翼威慑能力。在非洲、南美等地区,美陆军通过小规模演训维持军事存在。例如,在非洲地区,美陆军与坦桑尼亚陆军首次开展医疗战备联合演练,共同推演救治流程,研讨战场急救方案,借此维系双边军事联系。

传统课目训练保持常态,新型装备测试逐步增多。为保证全球行动能力,美陆军在不同地貌环境下,联合盟友开展步兵、炮兵、工兵等传统兵种协同训练。其中,炮兵部队与盟友的联合火力打击训练是多场演习的重点课目。随着人工智能技术与无人系统快速发展并投入实战运用,美陆军将多款人工智能辅助决策系统、反无人机装备纳入演训。例如,在“哨兵正义行动”演习中,美陆军对单兵无源射频探测设备、轻量化穿戴探测装置、手持式干扰装备进行测试,并检验步兵单位对小型无人机的预警和处置能力。

服务自身战略规划,推动盟友分担演训任务。美陆军欧洲与非洲司令部、太平洋司令部、西半球司令部统筹各战略方向的联合演训,把分散的双边、多边演习纳入整体战略安排。例如,在印太地区,美陆军太平洋司令部在2026年2月召开协调会议,将超过50场涉及25个国家的双边和多边演训纳入统一规划,并同步推进2027至2029财年行动计划,使各场演训在时间安排、参演力量和课目设置上与其战略部署相衔接。在部分演习中,美军逐步弱化主导作用。例如,“超级神鹰之盾”演习一改以往美军主导的模式,印尼陆军成为单一主导方,负责整体筹划和各项准备,美陆军仅作为参与方参演。

后续发展趋势明显

10月上旬,美陆军发布《陆军如何作战》指导文件,明确未来作战思路。10月中旬,美国陆军协会召开年会,美陆军代理部长和陆军参谋长出席年会,并讨论陆军未来作战与演训安排。结合公开信息判断,美陆军后续演训或将呈现以下趋势。

一是依托盟友力量放大演训效果。今年年初,美国国防部发布新版《国防战略报告》,将保卫美国本土与西半球利益列为首要任务,要求其他地区盟友分担安全责任。受此影响,美陆军在欧洲、印太等地区大规模实兵演训的频次、规模或将有所缩减,部分演习可能不再投入大量一线作战部队,转而通过方案规划、指挥协调、派遣少量骨干人员等方式,维持区域影响力。

二是多域作战演训持续增加。近年来,美军加快推动多域作战概念落地。本财年,美陆军3支多域特遣部队参加多场演训活动。第1多域特遣部队在美菲“肩并肩”联合演习中,参加自行火炮机动部署与实弹射击等课目演练;第2多域特遣部队在“奥术雷霆”演习中,与北约盟友进行网络、太空、电子战和传统火力等多域融合的协同训练;第3多域特遣部队在泰国举行的“金色眼镜蛇”演习中开展太空防御训练。同时,美陆军调整编制,新设多域指挥机构,统筹多域力量的编组运用与训练。1月,美陆军整合欧洲第56炮兵司令部与第2多域特遣部队,组建欧洲多域司令部,负责远程精确打击力量运用。6月,第7步兵师与第1多域特遣部队整合,设立太平洋方向多域司令部,统一调配机动旅、远程火力、情报、太空、电子战资源。随着第4支多域特遣部队组建完成,围绕多域作战设计的演训场次将增多、规模也将扩大。

三是自主系统应用范围进一步扩大。本财年,美陆军在多场演习中对无人装备、自主系统进行验证。4至5月,美陆军第2骑兵团在“捕蝇草计划”演习中测试无人系统的人工智能辅助指挥控制功能;8月,第20工兵旅在“沙丘计划”演习中测试机器人破障、探雷、爆破功能。10月1日,美陆军成立未来与自主系统司令部,加快推动相关装备形成作战能力;设立专项机构,推进人工智能驱动的火力平台、作战车辆、水上补给系统、破障系统、侦察监视系统及无人机等装备采购,并计划在各部队增设无人系统专业岗位。未来数年,无人装备、自主系统将常态化纳入演训,与有人作战单元编组协同,开展课目验证。

推进过程仍存变数

美陆军未来的演训活动也面临不少风险挑战。

一方面,任务需求与经费保障之间存在矛盾。美媒报道称,美陆军2026财年资金缺口达40亿至60亿美元,部分装甲部队、工兵部队和医疗中心等单位的训练受资金限制,规模缩减。尽管2027财年预算申请有所增加,但大规模装备采购、持续推进转型均需大量经费支撑,在此背景下,美陆军全球演训计划能否顺利推进仍有待观察。

另一方面,美国战略诉求与盟友实际意愿存在分歧。美国要求盟友承担防务责任,意味着联合演训期间盟友需承担更多经费和保障任务。菲律宾国内有声音对高额演训开支提出异议,部分非洲国家则希望以室内推演或论坛交流替代实兵演习,以降低演训成本。此外,部分国家对高频次、高强度的联合演训本身持审慎态度,在参演节奏、课目设置上与美国存在分歧。未来美陆军能否持续获得盟友支持,仍存在不确定性。

2026财年美陆军演训基本情况

近日,外媒梳理了2026财年期间美陆军演训情况。本财年,美陆军未遂行直接进攻性作战任务,而是将资源重点投向演习训练,在全球多个区域及美国本土开展多场演训。

在欧洲地区,美陆军演训重点围绕北约地面力量联合战备训练展开。2025年10月,美陆军第7训练司令部启动“联合决心”系列演习,第101空降师第2旅、第1步兵师第1装甲旅、第1骑兵师第3装甲旅先后赴德国霍恩菲尔斯多国联合战备训练中心开展战术训练。今年4至5月,美陆军欧洲与非洲司令部牵头组织“利剑”联合演习,美陆军与8个北约成员国的陆上作战力量参演,投入兵力超过1.5万人,演练内容包括快速机动、兵力投送、联合指挥控制等。8至9月,美陆军第173空降旅约2300名官兵与来自10个地区盟国的2000余名官兵进行联合训练,共同检验空降突击、关键地域夺控及持续作战能力。

在印太地区,美陆军持续推进双边、多边联合演训。3月,美陆军在泰国参加“哈努曼守护者”演习,第7步兵师所属单位和泰国陆军围绕城市作战、直升机突击、建筑物清剿开展训练。4至5月,美陆军在菲律宾参加“萨拉克尼布”演习,第25步兵师参演,演练空中突击、抵近侦察和反无人机等课目。9月,美国、日本、澳大利亚举行“东方之盾”演习,美陆军第11空降师、第3多域特遣队及第38防空炮兵旅等,演练野战机动、实弹射击和联合空降等课目。

在非洲和南美地区,美陆军依托小规模演训维持军事存在。2至3月,美陆军南欧特遣部队—非洲军团牵头在吉布提、肯尼亚和坦桑尼亚举行“合理协作”演习,重点开展丛林作战、简易爆炸装置应对和战场医疗支援训练。4至5月,美陆军南欧特遣部队—非洲军团在摩洛哥、加纳、塞内加尔等国组织“非洲狮”演习,多国地面力量参训,演练联合指挥控制、前沿后勤保障、无人装备协同运用、网络电磁对抗等课目。9月,美陆军参与秘鲁主办的“南方先锋”演习,第551步兵团参加亚马孙复杂地形条件下的系列战术行动演练。

在北极地区,美陆军围绕高纬度环境作战开展联合训练。6月,在“红旗—阿拉斯加”多国联合演习中,美陆军第11空降师第2旅级战斗队与英国、加拿大等国陆军力量协同开展极寒环境下空降突击、夺取着陆场和后续地面目标控制等课目训练。

在美国本土,美陆军强化预备役训练和加快新型作战系统验证。5月,美陆军在得克萨斯州胡德堡举行“胡德打击行动”演习,第36工兵旅所属工兵营、多用途架桥连参训,开展舟桥架设、吊运桥梁装备、保障车辆跨水机动等课目训练。6月,美陆军在密西西比州谢尔比营举行“哨兵正义行动”演习,预备役第78训练师等开展后勤保障、医疗和拘押管理训练,并测试包括反无人机系统在内的20余种新型装备和前沿技术。7月,美陆军在加利福尼亚州欧文堡开展“融合计划—顶点6”实验活动,第4步兵师与多国部队共同验证下一代指挥控制体系,实地测试百余项新兴技术。

(薛国斌)



美陆军在“哨兵正义行动”演习中测试无人驾驶轨道车。

瑞典争取加拿大战斗机订单

■焦 杰

近日,瑞典萨博公司宣布已与加拿大3家航空企业达成工业合作协议,为“鹰狮”E战斗机竞标加拿大空军未来战斗机项目搭建本土产业配套框架。如果加拿大政府选择该型战斗机,总装、结构制造、人员培训和长期维护等工作将在加拿大境内开展。

根据萨博公司发布的公告,本次合作的签约方分别为IMP航空防务公司、麦哲伦航空航天公司和CAE公司。其中,IMP航空防务公司计划在哈利法克斯厂区设立“鹰狮”E总装线,同时负责机载电气组件生产及战斗机交付后的保障工作。麦哲伦航空航天公司负责机身结构件、复合材料构件与大型装配单元的制造。CAE公司负责搭建配套训练体系,开发适配加拿大需求的飞行模拟器和任务系统,并承担飞行员与地勤技术人员的常态化培训。萨博公司称,整套产业布局完成后,加拿大本土企业将参与“鹰狮”E战斗机后续升级工作,任务系统相关数据和开发流程由加拿大掌握。

萨博公司希望通过上述工业合作,增强“鹰狮”E战斗机在加拿大未来战斗机项目中的竞争力,争取获得加拿大政府采购订单。

加拿大空军现役CF-18系列战斗机服役时间较长,机体老化问题严重,更新换代需求迫切。加拿大原计划采购美制F-35战斗机,但因预算约束和政党分歧多次推迟采购进程。2023年,加拿大政府与洛克希德·马丁公司签署88架F-35战斗机采购合同,初始合同金额约190亿加元,全周期运维成本还将继续上升。加拿大新政府上台后下令重新审查该方案,首批16架F-35战斗机的交付工作照常推进,剩余72架是否继续采购尚未确定,这为其他竞标方留出空间。

萨博公司向加拿大提出两套可选方案。其一为全部替换方案,即采购88架“鹰狮”E,全面承接CF-18战斗机的任务;其二为混合机队方案,保留已签约的16架F-35战斗机,另行采购72架“鹰狮”E战斗机,与“全球眼”预警机编组使用。为提升方案竞争力,萨博公司承诺,一旦采购达成,将在加拿大魁北克省设立专门的“鹰狮”系列战斗机技术中心,负责项目统筹、技术迭代和供应链协调,并联动加拿大高校与科研机构,开展航空相关技术研发。合作企业还可利用这些本土生产线,承接“鹰狮”系列战斗机海外用户的零部件制造和维护订单。

不过,萨博公司表示,所有合作条款均附带前置条件:只有加拿大政府选定“鹰狮”E战斗机,总装线、配套制造设施和训练保障体系才会正式启动建设;如果竞标失败,合作协议不会生效,相关生产线也不会启动建设。

未来一段时间,萨博公司将持续与加拿大国防部及空军对接,提交更多关于北极环境适配、维护周期、备件供应的补充材料。3家本土合作企业也会参与方案宣讲,向加拿大议员、地方产业机构说明项目带来的产业配套机会。

对于萨博公司提出的方案,加拿大国内存在不同意见。部分产业界人士认为,该方案可以分散装备供应链风险,减少对单一来源装备体系的依赖,本土制造合同还能带来稳定的产业订单。另有分析人士提出,同时列装两款不同来源的战斗机,会增加备件储备、维修保障、数据链互通等方面的成本,两款机型的任务协同也需要较长时间磨合。



瑞典萨博公司研制的“鹰狮”E战斗机。

英军推进单兵轻武器换装

■肖 佳

10月下旬,英国国防部发布市场征询公告,推进代号为“格雷本计划”的新一代步枪采购项目,以替换服役40余年的SA80系列步枪。

根据公告内容,项目预算上限为20亿英镑,资金用于装备采购、后勤维护及后续升级等,合同周期初步定为2029年7月至2045年3月。正式招标公告预计于2027年7月对外发布。

按照设想,英军新一代步枪将包括5种不同用途的型号,均采用同一基础平台,用于一线突击、近距离作战、单兵自卫、通用作战及学员训练等场景,以替换现役SA80突击步枪、L22卡宾枪和L98A2学员步枪。英国国防部提出,新一代步枪需适配昼夜瞄准装置,部分型号需降低枪口火光、噪声等暴露特征,能在各类气候条件下可靠使用。外媒估算,该项目枪械采购总量为15万至18万支。

SA80系列步枪自20世纪80年代起列装英军部队,长期作为英军主力单兵步枪。该系列步枪采用无托结构,弹匣和枪机位于扳机后方,抛壳口设于枪身右侧,导致士兵依托左侧掩体射击时难以换肩操作。该系列步枪虽经历多轮改进,但无托布局、右侧抛壳等结构性问题始终未能从根本上解决。此外,该系列步枪使用的5.56毫米弹药面对现代防弹装备时穿透能力不足,难以满足当前作战需求。英军曾多次计划更换该系列步枪,但受预算、方案论证等因素制约,换装计划一再推迟。目前预计,该系列步枪将继续服役至本世纪30年代初。

英国国防部在需求文件中明确,新一代步枪必须在英国本土生产,中标供应商需提供长期后勤保障和技术升级服务。这一要求意在保护本土轻武器产业链,海外企业若参与竞标,需在英国建立生产线,或与当地企业开展合作。

与今年1月英国装备部门发布的早期信息相比,项目时间表已经延后。从英军此前多次推迟SA80系列步枪更新的情况看,项目实际推进仍存在继续延后的可能。



英国陆军士兵使用SA80突击步枪。

社址:北京市西城区阜外大街34号 邮政编码:100832 发行电话:(010)68525572 每周一、二、三、四、五出版 全年定价150元 零售每份0.57元 承印单位:解放军报社印刷厂(地址同社址)