立体投送：『铁公水空』一张网

——二〇二六年秋季新兵运输新闻观察之二

■吴　聪　本报记者　孙兴维



秋日清晨，郑州东站。

军供站野战炊事车停在站前广场上，锅里热气翻腾，工作人员正一碗一碗地往外盛饺子。一名新兵接过碗尝了一口，开心地说："跟我妈包的一个味儿！"

这是2026年秋季新兵启运现场的寻常一幕。在军代表老秦眼中，这碗饺子只是"看得见"的一部分。他手里攥着一张不对外公开的表——当天经郑州东站中转的所有新兵运输计划，车次、人数、接驳车辆、候车区域、保障力量，各种要素密密麻麻列了几十行。

老秦告诉记者，这张表是铁路部门、公交公司、军供站、医院等多家军地单位联合"对"出来的。"以前是各管一段，现在是一张表管到底。"他说。

一碗饺子、一列高铁、一张表……一个个看似不相关的元素，在今年秋季新兵运输工作中被一根"线"串了起来。这根"线"，是军地交通运输协同机制——一张由铁路、公路、水运、航空共同织就的立体投送网。

这张网的经纬是路。没有路，一切无从谈起。太原南站候车大厅，身姿挺拔的新兵整齐列队，准备乘坐高铁奔赴军营；武汉天河机场，一架满载荆楚子弟的飞机呼啸升空，飞往祖国边疆……某调度中心张参谋介绍，这几年，随着新疆、西藏、青海等陆路交通不便地区机场建设快速发展，航空运输在新兵投送中的占比逐年提高。

在沿海、沿江地区，水运成为新兵投送的重要补充。某部新兵经铁路到达港口枢纽后，搭乘民船奔赴海岛军营。军代室协调军地有关单位机动保障，从登船到出航，新兵转运周期大幅缩短。"铁公水空"一张网，将新兵的家乡与军营紧密相连。在这张纵横交错的立体交通网中，铁路、公路、水运、航空不是孤立运行的线条，而是深度融合的矩阵。

路有了，不等于走得顺。真正让这张网"活"起来的，是一套看不见的机制。如果说立体交通网是坚硬的骨骼，那么军地协同机制便是敏锐的神经。曾几何时，新兵运输受制于"路途远、点位散、中转多"的现实困难，军代表需辗转于铁路、民航、港口等单位之间，协调过程往往耗时费力、效率低下。如今，这种碎片化的协调机制被常态化的联合指挥体系所取代。

首都北京，某调度中心北京军代室打破编制壁垒，联合铁路部门、公交公司、航空公司、退役军人事务局等单位成立区域运输联合指挥所。各方基于同一张表、同一套数据现场会商：航空公司提供免费餐食保障，铁路部门加开临时车次，地方交通调配大巴免费接驳，军供站同步提供热食保障……

华北地区，某调度中心天津军代室与天津市征兵办公室携手制订运输计划，同城不同站换乘的新兵，也能通过专用公交线路实现一站直达。军地协同机制的常态化，源于顶层设计的深刻重塑。从宏观层面的军地协同机制，到微观层面的联合值班制度，军地双方构建起涵盖组织指挥、运力动员、信息融合、应急响应等不同部门和领域的协作机制，极大提升了运输投送和应急响应能力。

新兵运输只是军地协同机制的"日常练兵"，这套体系早已从单一的兵员输送延伸至全域综合保障。兵力运输，某部官兵通过铁路到达港口枢纽，搭乘民船奔赴练兵场；物资保障，某调度中心联合军地多家单位协同发力，各类物资从工厂、仓库快速抵达目标点位；装备投送，某单位携手地方有关部门联合制订装载方案，建立通用标准，各型装备实现快速装载……

体系保障不仅有力度，更有温度：在郑州东站，军供站设立暖心保障点，现场为新兵提供热气腾腾的餐食；在西安北站，军代室协调部队医院医护人员前出保障，严防新兵因季节更替引发疾病；在武汉，军供站协调宾馆腾出客房，为中转新兵提供免费住宿……从"走得了"到"运得好"，这背后，折射了运输投送理念从"完成任务"向"服务战斗力"的深层转变。

上图：某调度中心协调航空公司开设专用候机服务台。图为新兵正排队值机。　**唐金龙**摄

军营快报

今年是"十五五"开局之年，也是打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战的关键一年。从军委机关到基层部队，从练兵备战一线到后勤保障单位，全军官兵以饱满热情投身强军兴军实践，为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队不懈奋斗。

开栏的话

即日起，本报推出"军营快报"专栏，行进式报道各部队建设成果和鲜活新闻，生动展现官兵真抓实干、紧张快干的奋斗场景和奋进姿态。敬请关注。

新疆军区施行军车驾驶证制发新模式

结业即领证　归队即上岗

本报讯　**赵鑫**、记者**王越**报道：金秋时节，戈壁深处，新疆军区某部新驾驶员陈林不断调整方向盘，驾驶车辆稳稳行进在"搓板路"上。这是他首次驾车执行运输保障任务。

"上个月，我刚通过驾驶员培训考核，本以为过段时间才能'持证上岗'。"休息间隙，陈林高兴地说，没想到考核一结束，他就领到了驾驶证。

结业即领证，归队即上岗，这是新疆军区施行军车驾驶证初领制发新模式带来的变化。该军区保障部干部刘庆丰介绍，以往，驾驶专业的战士通过驾驶员培训考核后，需等待一段时间才能领到驾驶证，短则一个月，长则一个季度。不少单位反映，等待证件下发期间，准驾驶员们为了保持驾驶手感，只能在训练场练习基本技能，不利于驾驶水平提升。

"准驾驶员已经通过培训考核，却因驾驶证发放不及时而无法'持证上岗'，一定程度上造成人才闲置。"刘庆丰介绍，他们走访多家单位调研，摸清驾驶证制发周期长的原因：初领驾驶证一般需集中办理，各单位新训驾驶员通过考核返回单位后，因休假、学习等原因不在位，相关资料难以一次性准备齐全；有的新训驾驶员所在单位距军区机关较远，机关复审时如发现材料不齐，只能联系所在单位邮寄补充资料或托人带送，导致办证时间一再拉长。

对此，该军区召集承训机构、制证中心研究论证后决定，对军车驾驶证初领流程进行优化：取消多层报送材料、多级审批环节，安排制证小组进驻新训驾驶员考点现场办公。新训驾驶员通过结业考核后，现场补充填写资料、上传个人信息。该军区保障部机关工作人员远程核准新训驾驶员提交的信息后，制证中心即可进行证件制作。

记者在一个新训驾驶员考点看到，某部下士田贤震完成结业考核后，径直走进驾驶证办理专区。在工作人员帮助下，他顺利完成信息采集、资料审核等手续办理，现场领到了驾驶证。"我第一时间把这个好消息告诉了单位，单位计划让我归队后立即投入运输保障任务。"田贤震兴奋地说。

"新驾驶员结业离队前领取驾驶证，既促进了战斗力生成，也提高了服务基层的质效。"该军区领导告诉记者，军车驾驶证初领制发新模式施行以来，已经惠及2000余名新训驾驶员。目前，他们正计划将这一模式向卫生员、炊事员、保管员等其他专业技能考核延伸。



近日，第77集团军某旅开展机动训练。　**何利军**摄

武警上海总队执勤某支队开设前置诊疗点

小病不出营　诊疗在队内

本报讯　**李宝祥、陈仁鑫**报道：仲秋，武警上海总队执勤某支队中士马飞由于剧烈咳嗽并伴随低烧，前往营区前置诊疗点就诊。诊疗点值班医生立即为他进行血常规和B超检查，并根据检查结果现场开方。"不出营门就能看病，真是太方便了。"拿着处方单，马飞感慨不已。

据了解，该支队驻地远离上海，距离最近的体系医院约300公里，往返一趟需要好几个小时。虽然支队开通了诊疗班车，但车次有限、时间固定，官兵出现突发不适等情况时，只能联系机关单独派车接送，不仅耗时费力，长途往返还存在交通安全风险。

为破解官兵就医难题，该支队与驻地医院签约合作，决定在营区开设常态化运行的前置诊疗点：驻地医院将挂号、电子病历、检查信息等项目完整延伸至支队营区，配备移动式检验检查设备，定期选派内科、外科、康复理疗等科室专家骨干来队坐诊。

笔者在前置诊疗点看到，里面设置了独立诊室、检验室和药房，医疗软件与驻地医院本部共享一套系统。"无论检查还是问诊，前置诊疗点的就医流程与医院本部一样。"派驻前置诊疗点的陈医生介绍，官兵做完抽血、超声等检查，现场就能拿到报告单，检查数据通过专网实时传回医院本部备案，药品由医院本部药房定期统一调配，药品齐全、数量充足，就诊官兵现场看病、现场拿药。

前段时间，该支队二级上士张奥男在训练中腰部不慎拉伤。"以前遇到这种情况，要专门请假往返驻地医院。"张奥男说，这次受伤后，他立即赶到前置诊疗点，派驻医生不仅现场诊疗，还定期为他进行推拿理疗，使伤情得到有效控制。

前置诊疗点开通以来，该支队官兵就医便捷性大幅提升，"小病不出营，诊疗在队内"成为常态，官兵值班执勤动力更足了。"后续，我们将协调驻地医院提供远程会诊等医疗服务，将更多优质医疗资源送到官兵身边。"该支队领导说。



秋日，空军某部开展飞行训练。图为战机接续起飞。　**姜广振**摄

深入推进实战化军事训练

海军某部将信息优势转化为体系优势——

从『看得清』到『打得准』

■本报特约通讯员　郝勇飞

秋日，海军某部机场引擎轰鸣。随着起飞指令下达，多架特种机接续升空，飞赴目标空域。同时，兄弟单位参与协同组训的歼击机编队加力起飞，向任务海区集结，一场多兵种体系对抗训练在海天之间打响。

"发现低空目标！"特种机机舱内，雷达员在复杂电磁环境中精准捕捉"敌"目标轨迹，电子侦察员快速甄别信号、分析干扰类型。判明对手企图后，空中指挥长下令特种机与歼击机立即组网建链。

歼击机编队接到指令后，僚机跃升伴动，故意暴露航迹"诱敌"；长机依托特种机共享的实时态势，全程保持无线电静默，随时准备突防。在特种机引导下，长机很快锁定目标，一举将其"摧毁"。

"态势实时共享，链路全程畅通。"该部领导告诉笔者，这场对抗能够取胜，与此前一次训练失利密不可分。

那次对抗训练，该部特种机虽第一时间捕捉到超低空突防的"敌"机，然而，由于引导指令与歼击机战术动作衔接不畅，战场信息传递迟滞。与此同时，特种机机组对兄弟单位歼击机作战边界、战术习惯掌握不充分，导致作战协同不到位。最终，官兵只能眼睁睁看着"敌人"成功反击。

明明"看得清"，为何"打不准"？训练结束，复盘室内气氛凝重。

"任何环节不同频，都可能成为战斗力链条的薄弱点。"该部领导指出，特种机是整个作战体系的枢纽，只有强化协同作战思维，才能将信息优势转化为体系优势。

痛定思痛，该部主动牵头，与歼击机、水面舰艇、岸导防空等多家兄弟单位构建常态化协同链路，将多兵种协同作战思维融入日常训练。他们将协同理念贯穿训练全程，主动学习兄弟部队装备性能，训前共同推演战术方案，训中临机导调特情，训后展开联合复盘。不仅如此，针对训练中暴露的引导流程不畅、信息传递滞后等难点问题，他们抽调骨干成立攻关组逐项破解，确保部队"融得通、联得好、打得准"。

"协同越深入，体系运转越高效。"该部领导介绍，随着一个个训练堵点被打通，他们携手兄弟部队以实战为标尺，围绕指挥引导、多平台协同侦察等高难度科目，常态组织背靠背对抗训练，引导官兵在实战实训中提升体系作战能力。

前不久，该部携手兄弟部队展开新一轮对抗训练。特种机机组连贯下达多道指令，歼击机、水面舰艇依令而动，一条从探测识别到指挥引导，再到火力打击的作战链路高效运转，参训官兵在激烈交锋中不断强化战术协同能力。