跨越万水千山 仍需跋山涉水

——国防大学联合作战学院『赓续长征精神·矢志援战胜战』主题报告会侧记

■杨志强 段 冉 本报记者 贾 勇

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”10月17日，国防大学联合作战学院组织开展纪念中国工农红军长征胜利90周年“赓续长征精神·矢志援战胜战”主题报告会，长征途中部分重要事件、主要战斗发生地军地领导和学院教员学员代表，重温苦难辉煌的长征历史，感悟长征胜利蕴含的党和人民军队铿锵前进的制胜之道，畅谈长征胜利给国防动员带来的深刻启示，表达同心协力走好新的长征路的坚定决心。

“定盘星”引领正确方向——万里征途不迷航

漫漫征途中，中国共产党领导红军纵横十余省，长驱二万五千里，跨越近百条江河，翻越皑皑雪山，穿过茫茫草地，进行600余次战役战斗，粉碎上百万敌军围追堵截，胜利实现北上抗日的战略转移。报告会上，甘肃省某人武部干部郭干干讲述了在党的正确领导下，红军战胜重大考验的一段往事——

1935年9月，中央红军走出草地后面临严峻形势：在内部，张国焘拒不执行中央北上方针，执意南下并企图裹挟部队，造成红军官兵思想波动；外部国民党军步步紧逼，围堵之势不断收紧。9月12日，中共中央在俄界召开政治局扩大会议，通过《关于张国焘同志的错误的决定》，批判其分裂错误；将北上红军改编为陕甘支队，通过严明纪律、加强领导，及时扭转了思想混乱、指挥分散的危险局面。

“党的正确领导是红军长征胜利的‘定盘星’，‘定盘星’引领正确方向。”郭干干在发言中谈到，遵义会议后，党和红军获得新的生命，一路闯关夺隘并战胜张国焘的分裂主义，最终取得长征胜利。

“红军长征胜利的历史经验，给新时代国防动员带来深刻启示。”联合作战学院教员江宗谈到，当前社会分工越来越细，国防动员潜力遍布各行各业，只有坚持党的领导，才能做到“汇涓流为江河、聚细壤为高山”。

“国防动员横跨军队地方两大体系，党的领导必须落细落实。”四川省某军分区领导结合在地方党委兼职的经历，提出加强党对国防动员领导的重点任务：潜力分布领域日益广泛，应当在统筹兼顾、整合资源上下功夫；规范军地党委领导国防动员的职责边界，做到既分工明确、又无缝衔接；稳步提升军地党委领导国防动员的能力水平，建强“中军帐”，锻造一批能够运筹帷幄、决胜千里的指挥员……

“坚持党的领导，万里征途不迷航。”与会人员一致认为，国防动员系统必须坚持党指挥枪的根本原则和制度，将党的领导贯穿到国防动员全过程、各领域：一方面充分发挥各级各部门党组织统揽全局、把关定向的领导作用，提高潜力统计调查、规划预案编制、综合训练演练的质量效益；另一方面坚持不懈抓好预备役人员、民兵和国防动员专业保障队伍的理论武装和思想政治教育，及时把思想和行动统一到党中央、中央军委的决策部署上来，一旦遇有情况，确保召之即来、来之能战。

“马灯红”照亮前进道路——人民支援永不忘

报告会上，一段“马灯红”的故事令人印象深刻。当年，中央红军翻越长征途中第一座大雪山夹金山时急需向导，藏族青年特巴提一盏马灯为红军引路，马灯光芒穿透风雪、照亮前行路，红军亲切地称呼他为“马灯红”。从此，特巴就把名字改为马登洪。如今，马登洪的孙女马花成为红军长征翻越夹金山纪念馆的解说员，坚持向参观者讲述祖辈们用热血和生命凝结成的军民鱼水情。

红军长征途中类似“马灯红”的故事还有很多。腊子口是红军北上的必经通道，国民党部队凭险设防、火力严密，红军正面强攻要付出巨大代价。危急时刻，当地群众冒着被敌人杀害的危险担任向导，带领突击分队沿着陡峭的崖壁小路实施侧翼攻击，一举突破天险，打开北上通道。红军攻打剑门关时，小分队由群众带路，绕道抢占关楼，配合主攻部队攻克“一夫当关，万夫莫开”的剑门关……

“红军打胜仗，人民是靠山。”发言人员的讲述，引发大家新的思考：新时代如何激发人民群众拥军热情，巩固和发展“军民团结如一人，试看天下谁能敌”的生动局面？

答案，就藏在历史细节里。1935年9月，濒临断粮的中央红军发现卓尼土司杨积庆留下的大型粮仓，各部取粮全部登记造册，在粮仓木板上留言说明，并留下银元作为补偿。

甘肃会宁常年干旱缺水，当地百姓依靠水窖积蓄雨水维系生计。红军进驻后，朱德总司令明确纪律：不准动用群众水窖储水，官兵到城外祖厉河挑水。红军会师期间，敌军轰炸会宁县城，一名14岁的红军小战士舍身救下3岁幼童魏煜，自己却倒在血泊中。后来，魏煜的3个儿子分别起名为“继征、续征、长征”，寓意继续长征，希望后代永远记住长征历史和红军的恩情……

人民群众永远是党和人民军队的力量源泉和坚强后盾。报告会上，与会人员在抚今追昔中梳理做好国防动员准备的思路。

——国防动员说到底是一项群众工作，必须坚持群众路线，密切联系群众，从群众中来，到群众中去。

——国防动员工作者不能停留在下通知、发文件等机关业务工作上，应当定期走出办公室，与动员对象交朋友、常联络，帮助解决生产生活中遇到的困难。

——平时经常到社区讲防空课，战时警报响了才有人听、听得懂；多到交通运输部门走一走、看一看，将编建专业保障队伍与促进企业经营相结合，到了关键时刻，才能构筑起新时代的“钢铁运输线”……

“长征永远在路上，群众工作永远在路上。”报告会上，灯越拨越亮、理越辩越明。

“红飘带”跨越沧桑岁月——走好新的长征路

报告会上，几位同志不约而同地讲到一个经典战例——飞夺泸定桥。1935年5月，中央红军红四团一昼夜行军240里。有人认为，这相当于“带着武器装备跑了3个山地马拉松”。面对横在大渡河上的悬空铁索和对岸敌军的疯狂扫射，红军勇士徒手攀爬，胜利占领泸定桥。

“跨越万水千山，仍需跋山涉水。”学习讨论中，革命前辈的英勇事迹引人深思、催人奋进。一位教员谈到，红四团的行军历程有两点值得反复回味：一个是跑赢了对手，敌军曾与我军分别在河两岸同时行进，至深夜敌人停下来宿营，而我军冒雨前进；另一个是战胜了自我，红四团官兵挑战生理极限，创造了军事奇迹。“新时代的国防动员工作者，同样需要在这两个方面下功夫求突破。”

近年来，在世界范围内的多场局部冲突中，新武器新技术频繁亮相、凸显威力。在新兴领域挖掘潜力、将新质生产力转化为新质战斗力，是军事强国的普遍做法。“不能把有关军事冲突的国际新闻当作普通的电视节目来看。”学院学员黄源的观点令人增强紧迫感：当前科技发展一日千里，新兴领域动员准备如同“逆水行舟，不进则退”——要像革命前辈那样，坚持连续作战、风雨兼程。

想要跑赢对手，首先要战胜自己。“承平日久，加之久居后方，一些国防动员工作人员的战备观念和进取精神亟待强化。”江西省军区某处室负责人谈到，一旦警报拉响，国防动员部门既要保障过往部队，又要征用民用资源，还要加强目标防护，如果习惯于按部就班甚至推一推、动一动，就会慢半拍、耽误事。

“既当动员人，就要勇担当。”四川省某军分区领导认为，红军长征的英雄史诗启示大家，胜利从来不是在万事俱备的前提下获得的，而是在前有天险、后有追兵的情况下“杀出一条血路”。

长征的历史从未远去，长征的路在不断延伸。与会人员在深入交流中碰撞出思想的火花：只要保持红军战士那种勇往直前、奋力攻坚的冲锋状态，就没有跨越不了的雪山草地，就一定能迎来国防动员崭新的明天！



连日来，安徽省宿州市国防动员办公室组织开展无人机技能训练，提高获取一线信息的能力。图为工作人员操控无人机穿越障碍。 李金春摄

国家建立国防动员能力检验评估机制——

“编筐编篓，重在收口”

■吴奇龙 张 奇

动员之声

国防动员能力检验评估，是按照相应的检验标准、评估程序，对国防动员建设水平、运行状态和实际效能进行全面衡量的活动。新修订的《中华人民共和国国防动员法》在总则第六条作出规定：“国家建立国防动员能力检验评估机制，构建国防动员能力检验评估体系”，这是本次修法的一项重要制度创新。

原法将评估检查设置于第三章“国防动员计划、实施预案与潜力统计调查”最后一条；新法将检验评估列为总则内容，与第五条“国家实行国防动员工作目标责任制”相配套，形成“定责——验责”的制度化链条。原法仅仅提出建立评估检查制度；新法不仅要求建立检验评估机制，还明确要求构建检验评估体系，意味着需要配套评价指标、组织力量、技术工具、整改反馈等一整套制度，而不再局限于零散的专项检查活动。

俗话说：“编筐编篓，重在收口。”检验评估就是“收口”的工作，一旦出现偏差或者纰漏，势必影响前期建设效果甚至前功尽弃。新法对国防动员能力检验评估的规定，实现了从单纯业务层面向总体要求的跃升，进一步彰显了“收口”工作的重要性。“试玉要烧三日满，辨材须待七年期。”建立国防动员能力检验评估机制，构建国防动员能力检验评估体系，应当像“试玉”“辨材”那样下真功夫、细功夫，切实做到检出薄弱环节、验出管用做法，评出好坏优差、估出真实水平。

分层分类构建指标体系，做到“一把钥匙开一把锁”。国防动员涉及领域广、层级多，不同行政区域、不同行业部门的国防动员能力要求存在差异，需要建立既体现共性要求、又突出区域特点行业特点的检验评估指标体系。

中央国家机关层面应突出国防动员潜力转化效能，地方政府层面应侧重属地资源调度、平战转换响应能力，行业系统层面应根据本方向动员任务，合理确定传统行业与新兴领域动员能力检验评估比例，既要“重视新业态，丰富潜力库”，又要“引进新技术，不忘基本功”。

坚持军地联合，实现全链条覆盖。“部队提需求，国动委搞协调，政府抓落实”，是国防动员工作的鲜明特点。开展国防动员能力检验评估，也应按照这一工作链条，一项一项地检验、一环一环地评估，看一看部队提报的需求是否及时精确、国动委开展的协调是否高效到位，政府抓落实是否到边到底，通过压实责任，做到全过程、无盲区，防止因检验内容缺项导致评估结果不准。

丰富方法手段，力求“精准画像”。许多事物都是“横看成岭侧成峰，远近高低各不同。”开展国防动员能力检验评估，应运用多种方法手段，从不同角度为一个地区、一个行业甚至一个单位的“能力值”打分、画像，力求客观公正。

近年来，多地在开展国防动员能力检验评估过程中，摸索出不少具体管用的办法。比如实案牵引，就是把检验评估嵌入军地联合动员推演与实兵演练，模拟应战应急场景，检验资源调度、跨域协同、新质要素适配能力的强弱。又如数据赋能，即运用信息技术、数据平台，对动员潜力转换成效、动员机构运行状态进行综合分析，提高检验评估效率和准确程度。再如多维交叉，综合运用实地核验、任务复盘、第三方抽样评估等方式，更加全面反映国防动员真实水平。

推动结果运用，坚持以评促建。检验评估只是过程，提升能力才是目的。针对检验评估发现的短板弱项，明确整改责任、措施和时限，推动问题逐项解决。将检验评估结果作为国防动员建设规划、资源配置和政策调整的重要依据，提高国防动员准备的针对性。将检验评估结果与国防动员工作目标责任制考核挂钩，作为党政领导履职评价的重要参考，进一步调动各级各部门负责人履行国防动员责任、抓实国防动员准备的积极性主动性。

（作者单位：国防大学国家安全学院）



近期，黑龙江省伊春市国防动员办公室会同相关部门，在全市十二所中小学校设置国防教育展板。图为伊美区黎明小学老师利用展板，引导学生学习国防动员知识。 李飞摄

某预备役汽车运输团挖掘优质潜力提升动员质效——

物流园里练集结

■胥永政 何万里

四周向中心集结，不走冤枉路；部分人员在附近上班，“踩一脚油门”便到了指定地点……前不久，某预备役汽车运输团在某物流园内组织拉动点验，所属人员、装备集结速度较以往大幅提高。

该团预备役人员大多来自地方运输企业，由于编组企业位置分散，过去组织集结，业务骨干需要分头跑多个点位收拢人员、调度车辆，费时费力。“既然人员、装备编组在企业，为何不将集结点设置在企业园区？”按照这一思路，该团领导深入编组企业进行调研。

经过实地走访、反复比对、政治考核，他们在一座物流园内设置了集结点。“这座物流园集多家物流企业和运输设备于一体，实现集约化管理和高效运营。”该预备役汽车运输团领导介绍，物流园紧邻高速路口，交通便利，园区场地开阔，可同时停放百余台运输车辆，会议室、食堂、物资库房等设施一应俱全，可保障兵员报到核验、集中教育、食宿、车辆检修等工作“一站式”完成。

在园区编组企业支持下，该团将园区划分为信息核验、人员集合、物资存放、车辆维修等多个功能区域，并安排预备役人员担任各区域负责人。“预备役人员经过部队集中教育训练，组织纪律性和创先争优意识进一步增强，普遍成为生产经营的骨干。”园区企业负责人表示，企业将依据预备役人员法等法律法规，积极配合部队做好工作，努力实现国防效益、经济效益双丰收。

“思路一变天地宽。”该团领导谈道，在物流园内组织开展集结，实现了由“多点分散收拢”向“一站高效集结”的转变。下一步，他们将与园区企业保持常态化对接，对相关人员开展经常性教育，一旦需要，确保能够为预备役人员快速动员提供有力保障。



十月中旬，山东省潍坊市国防动员办公室组织开展国防技能进校园活动。图为在奎文区乐川街小学学生练习过独木桥。 张志军摄