英勇无畏成空天

——北部战区空军航空兵某旅

■本报记者 杜 娟

征程·奋进

十月赣南，天高云淡。

兴国县烈士陵园内，松柏静默，石碑无言。北部战区空军航空兵某旅官兵沿着石阶缓步而上，来到部队前身航空兵某师首任政委马泽迎的雕像前。军士童泽伟俯下身，将手中的鲜花轻轻摆放在墓碑两侧，用白布拭去碑上的尘灰。

1934年10月，马泽迎跟随中央红军踏上漫漫征途。湘江战役，他率警卫排杀出血路，身中三弹仍背着受伤的参谋长突围；过草地时，他把仅剩的半袋炒面全部分给伤员，自己啃树皮、嚼草根，一步步走完了艰苦卓绝的万里长征。

“虽然岁月更迭，但革命先辈的精神旗帜从未褪色。”近年来，这支“雷霆劲旅”加速转型，上高原、飞远海、越荒漠……先后执行多项重大演习演训任务，一段段云端砺剑的航迹，勾勒出练兵备战的坚实步履，也映照出这支英雄部队血脉里，始终奔涌着“不畏艰险、不怕牺牲”的基因。

“尖刀，是磨出来的，更是闯出来的”

戈壁深处，一场体系对抗演练进入白热化阶段。

飞行员赵林驾驶战机升空，按照预定方案突入“敌”防区。然而，刚进入攻击阵位，雷达告警器骤然响起，他已被“敌”防空火力锁定。一连串规避动作完成之后，赵林发现自己已经偏离了最佳航线，错失了攻击窗口，只能被迫返航。

返场后，赵林没有沉浸在“失利”的沮丧情绪中，而是对着飞行参数反复回放视频，哪里判断失误，哪里被对手抓住了破绽……他用笔在图纸上一一标注，像解剖一台精密的仪器。

两天后，同一片空域，同一组对手。这一次，赵林改变了航线，调整了高度，在雷达盲区中穿插迂回。当“敌”方发现他时，他已经占据了有利攻击阵位。

“尖刀，是磨出来的，更是闯出来的。”该旅领导说，先败后胜是该旅很多飞行员的成长轨迹。

前不久，一场跨昼夜高强度训练间隙，记者见到了刚完成飞行任务的该旅飞行员赵明，短短半小时的训练，厚厚的抗荷服已经被汗水浸湿。

“搏击长空，不仅是术的较量，更是气的比拼。”回忆一次驾战机与对手过招的情景，赵明依然很激动。

那次演习完全是“背靠背”，蓝方分南北线进行穿透，让红方难以判断哪个是主攻、哪个是佯攻。当指挥所下达“不计战损，往前冲”的命令后，如同听到战场吹响冲锋号，赵明开加力、大速度前出拦截，想方设法创造攻击条件。

“我连续发射了4枚导弹，耳边不停响起‘敌跟踪’告警，可能随时都会被命中，当时心中只有一个念头——哪怕被命中了，也要把导弹打出去。”赵明语气格外坚定。

“敌跟踪”意味着下一秒可能被击中，训练中失败可以重来，但战场上没有重来的机会。飞行员们说，苦练精飞为的就是融入体系、攥指成拳，打赢每一场战斗。

“真正的勇者，敢于斗争，更善于学习”

记者推开该旅模拟训练中心大门，球型全状态飞行仿真装置映入眼帘。

舱室内，飞行员刘昊正经历一场高强度红蓝对抗。他驾驶着虚拟战机，大地和蓝天的视景在他眼中快速变换。屏幕上，代表敌机的红色光点在雷达边缘忽隐忽现，他目光紧盯，专注开展战法研练。

舱室外，多名刚毕业不久的新飞行员手里拿着飞机模型，反复回看己方、友方、“敌方”的飞行视频，对照一帧帧画面剖析得失。

“现在新机型列装，想从‘尖刀’变成‘铁拳’，不是换个装备那么简单，是整个脑子都要换一遍。”转型，是近几年该旅官兵口中的高频词。

从对地突击到空中打击，从单打独斗到体系对抗，每一名飞行员都在经历一场自我重塑。有人用了3个月啃完常规需要3年才能学完的教材，有人在模拟器里累计飞行上百个小时，只为把一个动作练成肌肉记忆。

面对新机型、新任务、新情况，飞行员陈涛感触尤深。他来自四川泸州，当年中央红军四渡赤水的战场之一。从小听着长征的故事长大，他对“灵活机动”这4个字有着天然的认同感。

“四渡赤水为什么能出奇制胜？因为红军不按套路出牌，随时根据敌情调整部署。”陈涛说，“现代空战也是一样，对手不会按你的剧本走，你必须比他变得更快。”

“真正的勇者，敢于斗争，更善于学习。”陈涛指了指屏幕上的雷达画面说，“以前我们追求‘打得准’，现在更注重‘判得快’。”这种判断力，靠的不是天赋，是日复一日的磨砺。

为了让飞行员在复杂电磁环境下练就“火眼金睛”，该旅自我加压提升训练难度，着眼军事训练向数字化、网络化、智能化发展趋势，按照上级统一部署调整组建“实兵、数兵、虚兵”3支力量，通过网络接入同一个虚拟空间互为补充、协作训练，构建起一个崭新的练兵场。

模拟训练，帮助该旅飞行员打破了过去实装经验式练兵的局限，也在改变着训练的半径。

过去，该旅参加一次多兵种协同训练，官兵往往需要千里机动转场，准备油料、弹药、航材等保障工作，每一项都是庞大的工程。而现在，依托远程指挥平台和飞行仿真装置，官兵们在驻地就能与多个兄弟部队展开“背靠背”对抗训练。

“不用跑那么远了。”机关干部江辉指着屏幕说，“我们现在在这里，对手在几百公里甚至上千公里之外，但大家能在同一个‘战场’里交手。空域更宽、对手更多、对抗更真实。”

初秋时节，一张无形的数字化作战网络，将千里之外的“战场”拉到了眼前。记者看到，短短几分钟，飞行员在虚拟“视界”中，如同置身于一场真实的空战。

“从模拟训练走向体系融合、走向联合制胜，我们的脚步坚定不移。”该旅领导说。

“上阵不畏战、遇险冲在前、逢敌敢亮剑、打仗不惜死”

对于这支枕戈待旦的队伍来说，一次较量，往往就始于一声骤然响起的警报。

今年春节，傍晚时分，急促的战斗警报声划破机场上空的寂静。飞行员岳宏从作战值班室跳起来，一把抓起飞行头盔往外冲。走廊里，脚步声密集如鼓点。

几分钟前，某空域出现不明目标。该旅接到命令，立即前出查证。

启动、滑跑、升空……塔台指令简短干脆，岳宏驾驶战机扑向目标空域。面对抵近滋扰的外军飞机，他与战友密切协同，一边语音警告，一边灵活运用战术动作，成功将其驱离。

返航途中，岳宏向下看了一眼。地面上灯火星星点点，远处有烟花无声绽放。

这种“箭在弦上”的姿态，在该旅是一种无需言说的常态。“老一辈端着刺刀往上冲，我们开着战机也一样。”一名飞行员说。

去年一次战备巡航中，飞行员叶华遭遇外军战机抵近。叶华没有减速，也没有避让。他稳住杆，保持航向，继续按计划飞行。几分钟后，对方最终转向离开。叶华返场后说：“他不退，我就不能退。”

“上阵不畏战、遇险冲在前、逢敌敢亮剑、打仗不惜死。”这是该旅飞行员都熟知的口号，他们深知，每一次起飞都是一次直面危险的冲锋。

这种冲锋的姿态，并非凭空而来。首任政委马泽迎所在的红一军团第二师第四团，是长征路上有名的“开路先锋团”，逢山开路，遇水架桥，遇敌冲锋。马泽迎带着连队，一次次冲在最前面。那种“迎着危险上”的本能，就是在那样极端的环境中，刻进了这支部队的骨髓。

当年，红军战士们不畏牺牲、用命开路；如今，这群年轻的飞行员不畏艰险、毅然亮剑。

前不久，一次夜间警巡任务，面对外机抵近挑衅，该旅女飞行员杨颖按照规定跟监驱离，最终迫使对方转向退出。“从长征路到强军路，变的是战场，不变的是那股子‘逢敌必亮剑’的血性。”杨颖说。

近年来，该旅坚持从难从严训练，课目推进过关化、高难训练常态化、虚实对抗普遍化……一系列量变积累，推动战斗力实现质的飞跃。

锋芒所指，所向披靡。夜色降临，机场跑道的灯光次第亮起。又一架战机呼啸着冲向夜空，尾焰如同利剑寒光划过长空。

（应受访者要求，稿件部分人物为化名。）



北部战区空军航空兵某旅组织跨昼夜飞行训练。
王 哲摄

版式设计：杨 磊

踏平坎坷成大道

■桑林峰

征程·回响

一位红军老战士回忆，长征途中，“天上飞机炸，地下拼刺刀，那是家常便饭”。

漫漫征途，红军将士不仅同敌人斗，还同饥饿斗、同恶劣环境斗、同错误路线斗，可谓困难重重，九死一生。

然而，红军都是钢铁汉，千锤百炼不怕难。将士们战胜一个个困难，打败一个个敌人，闯过险关、跨越险滩、突破险境，把一场战略突围化作精神抖擞的胜利进军。正如习主席所说：“红军长征的伟大胜利之路，是依靠坚定的革命意志走出来的。”

长征精神已经成为一种红色基因、一种制胜法宝，赓续在共产党人、革命军人的血脉之中。新时代以来，全军官兵大力弘扬伟大长征精神，不畏艰险、不怕牺牲，咬定青山不放松，踏平坎坷成大道，开创了强军事业新局面。人民军队在中国特色强军之路上续写了新的时代篇章，焕发出新的时代风采。

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。没有随随便便的成功，光荣的桂冠从来都是用荆棘编成的。新时代长征路上，非凡成就都是在攻坚克难中取得的，伟大胜利都是在敢于斗争中赢得的。

改革强军难吗？难！改革是一场革命、一场大考。面对思维惯性、路径依赖、利益藩篱，推动改革异常艰难。然而，英雄的红军传人深知，雄鹰换羽而重生，军队重塑而强大。我们知难而进、向难攻坚、难中求成，接续打响改革“三大战役”，破解了我军长期存在的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题。我军通过改革强了大脑、壮了筋骨、增了活力，实现了体制一新、结构一新、格局一新、面貌一新。

训练转型难吗？难！现代化战争，从长征时期的地理空间扩展到今天的网络空间、认知空间。军队是要打仗的。战场打不赢，一切等于零。红军的胜利是打出来的，走好新时代的长征路，必须扎实推进实战化训练，加快军事训练转型升级，确保制胜未来信息化智能化战争。我们紧盯科技之变、战争之变、对手之变，弘扬一不怕苦、二不怕死的战斗精神，坚持实战实训、联战联训、科技强训、依法治训，加快发展先进战斗力，部队威慑和实战能力显著增强。

正风反腐难吗？难！军队是拿枪杆子的，绝不能有腐败分子藏身之地。“新松恨不高千尺，恶竹应须斩万竿。”面对风腐顽疾，我们一步不停歇、半步不退让。全军坚持全面从严治党、全面从严治军，深入推进政治整训、正风肃纪反腐，纵深起底流毒积弊，由内而外淬炼锻造，理想信念、初心本色、传统作风强力回归，部队军心士气、精神面貌持续向好，不断赢得强军兴军的历史主动。

“此生留得豪情在，再作长征岂畏难。”正是有了越是艰险越向前的英雄气概，我们坚定信心，锚定目标，一步一步扎实向前走，创造出属于我们这一代人的光辉业绩。可以自豪地说，我们无愧于红军传人，依然是那支从长征中走过来的英雄军队。

长征永远在路上。新的长征路上，没有一马平川的坦途，只有跋山涉水的征程，不可避免地要应对风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。尤其要清醒地认识到，实现建军一百年奋斗目标到了“将成功之时，其困难最甚”的时候，更加需要知重负重，知难克难，知险化险，确保务期必成。这要求我们大力弘扬伟大长征精神，争当强军事业的主角主力，永葆不怕难的勇气、难不倒的底气、能克难的硬气，谱写无愧于革命前辈、无愧于百年基业、无愧于新时代的强军兴军新篇章。

奋斗建军百年，奋进强军一流。“十五五”时期是新时代长征路上的一个重要时间节点，我们不仅要实现建军一百年奋斗目标，还要推动基本实现国防和军队现代化取得决定性进展，责任十分重大，任务异常艰巨。事实证明，千难事必有所成，担大任方有所得。红军传人从来都是事不避难、义不逃责。广大官兵只要不怕困难、不怕牺牲，敢于斗争、敢于胜利，坚持走高质量发展之路，就一定能抢抓新一轮科技革命和军事革命机遇，实现弯道超车、换道超车，建设巩固国防和强大军队，“就能把一个个坎都迈过去，什么陷阱啊，什么围追堵截啊，什么封锁线啊，把它们通通抛在身后”！



组图：第82集团军某旅官兵开展战术训练。
徐 超摄

第82集团军某旅官兵传承长征精神——

“擦肩”战斗闯难关

■孙 义 王焕斌

塞北某地，第82集团军某旅某营一场战术训练拉开帷幕，“敌”凭借强大火力和多道障碍卡住通路。见状，李营长果断调整方案，指挥地面无人装备与突击车协同进攻，狭窄道路内双车“擦肩”并行、互相掩护，一举突破防线。

训练结束，现场观摩的一名院校教授竖起大拇指：“技高人胆大。那么窄的路上，距离把握稍有偏差，车辆就可能相撞侧翻。”

极限距离的默契配合，源于千百次的向险难冲锋。去年底，该旅承担某装备试验任务，该营官兵在复杂气候和地形条件下，展开一场场连贯对抗训练。

“冰雪天路面湿滑，突击车高速行驶，地面无人装备伴随跟进，每合练一次，都面临极大的安全风险。”回忆当时的情形，李营长仍心有余悸，“艰险无处不在，冰化后土质松软承受不住车辆重力，轮胎随时会陷落；地面无人装备性能不够稳定，一个操作指令延迟，打出的炮弹就可能偏离靶区……”

一次，官兵在昼间开展要点夺控训练，连续10多个小时铆在训练场上，逐项采集各类数据。进行最后一项数据验证时，天气突变，两辆正在试验的车辆因惯性滑行险些相撞。

当晚，得知还要继续进行夜间协同训练的消息时，不少官兵心有顾虑。“夜间能见度低，不知道还会面临哪些突发状况，不如挑个天气好点的夜间进行”“前面几次昼夜间训练数据足够，技能水平也达标，没必要非得较真”“险难环境是锤炼本领的最好时机，有助于我们进一步提升训练水平”……大家众说纷纭。

“当年，革命先辈担负党中央警卫任务，边行军边战斗，我们现在面临的这点困难算什么。”李营长为官兵讲起长征途中部队先辈克服艰险的故事：曾美接到侦察遵义会议会址任务后，冒着未知敌情，毅然潜入城中；警卫连战士每每迎着炮火先遣出发，为党中央选定临时宿营地扫清障碍……

“我们今天的试验是为今后装备列装做准备。作为‘探路者’，我们必须发扬先辈不畏艰险、不怕牺牲的精神，才能圆满完成任务。”李营长一番话，坚定了官兵信心，大家胸膛里燃起一团火，纷纷请战，争着往前上。

夜间训练风险不容小觑，李营长带着干部骨干仔细勘察地形、规划路线、检查车辆，给轮胎装上防滑链，贴上反光标志，反复测验无人装备操作反应时间，逐环节消除安全隐患。

等到天色完全暗下来，“嗡”的一声响动，李营长率先登上突击车，指挥地面无人装备紧紧伴随。多辆车时而变换队形前后引导，时而并肩快速冲击，官兵们在无光条件下稳定通联，精准打击。最终，经过数十场对抗训练，一组组极限数据被采集记录，一套套战法训法得到有效检验。

征程·传真