

纪念中国工农红军长征胜利90周年特别策划

天堑变通途 热土展新颜

——长征沿线革命老区推进基础设施建设观察

■本报记者 于心月

写在前面

江西瑞金至陕西延安，直线距离1300余公里。90多年前，中央红军从瑞金出发，历时一年有余抵达陕北，完成了一场“无与伦比的史诗般远征”。90多年后，一条焕新的长征路呈现在世人面前。9月6日，G3998次复兴号列车自瑞金出发，历时11小时32分钟抵达延安。中央红军长征出发地与落脚点，首次实现高铁直达。

车轮滚滚，山河壮丽。在先辈们用一双双草鞋踏过的土地上，一列列飞驰的高铁列车，自记忆深处而来，见证时代脉动，驶向先辈们畅想过无数次的“好日子”。

习主席指出：“吃水不忘掘井人。我们绝不能忘记革命先烈，绝不能忘记老区人民，要把革命老区建设得更好，让老区人民过上更好生活。”

新征程是新的长征。今天，老区群山之间，桥梁飞架、隧道贯通，户户通电、村村通宽带……长征精神浸润的热土上，壮阔的现代化基础设施新画卷徐徐铺展。

聚焦

革命老区基础设施发展

今年，中办、国办印发《关于加快革命老区振兴发展的意见》提出，坚持适度超前、不过度超前原则，加快推进革命老区基础设施建设，条件成熟的项目优先纳入相关专项规划

交通建设方面

畅通革命老区交通骨干通道，支持建设需求迫切、路网功能突出的铁路项目，加快打通干线公路省际瓶颈路段

优化高速公路出入口布局，优先连接重点城镇和红色文化纪念地

大力推进“四好农村路”建设，推动具备条件的乡镇通三级以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村（组）通硬化路

有序推进民用机场新建和改扩建，鼓励结合实际为红色旅游目的地增开航线、加密航班

有序推进内河高等级航道建设

水利保障方面

加快革命老区现代化水网建设，加强大中型灌区现代化建设与改造，支持大别山革命老区引淮供水、四川亭子口灌区一期等项目

分类提升农村供水保障水平，有条件的地方可推进农村供水县域统管和专业化管护

能源支撑方面

推动涉及革命老区的跨省跨区输电通道建设，加快推进闽赣、渝黔、湘黔等省间电力灵活互济工程建设

支持在符合条件的革命老区合理布局、有序建设抽水蓄能电站

通信网络方面

深化革命老区通信基础设施建设，持续提升网络覆盖广度和深度

深化革命老区5G、千兆光网规模部署

资料来源：中国政府网等 制图：扈硕

接力

逢山开路 遇水架桥

位于江西瑞金的中华苏维埃共和国交通史陈列馆内，一幅中央苏区交通干路规划图吸引游客驻足。图纸上，以瑞金为中心的22条干路向四周延伸，数条县、区、乡支路互联互通。

1933年11月，中华苏维埃共和国临时中央政府内务人民委员部发布第十八号训令，公布《中央政府修路计划》，以发展经济、便利群众。

革命先辈规划的路网图景，最终因红军的战略转移被迫中断。90多年过去，当年铺陈在纸上的愿景，已成为脚下的现实。

9月28日，瑞金机场即将迎来通航一周年。一年前，一架从北京大兴飞来的航班抵达瑞金，红都的天空第一次迎来定期民航航班。这座扎根赣南红色沃土 的支线空港，为老区群众铺就一条连通全国的“空中快车道”。

回顾瑞金交通蝶变，老区交通基础设施建设在一代代接力中不断迈向现代化：2005年，江西赣州至福建龙岩的赣龙铁路全线通车，瑞金结束不通铁路的历史；2015年，赣（州）瑞（金）龙（岩）铁路正式开通，瑞金迈入动车时代；2025年，瑞金机场正式通航，铁路、公路、航空立体交通网全面形成……20多年来，瑞金从昔日的“交通末梢”向区域性交通枢纽迈进。

“想要富，先修路”，以交通为代表的现代化基础设施建设对革命老区发展具有重要意义——

湘鄂川黔革命老区兰海高速重庆至遵义段扩容、赣闽粤原中央苏区北江（韶关至乌石）航道扩能升级，四通八达的立体交通网络为老区铺就致富途途；

江西吉安 的万安水电站大坝、贵州赤水的丙安水库，发挥防汛泄洪、城乡供水、农田灌溉综合效益，持续完善的水利设施为老区群众生产生活提供“发展活水”；

贵州遵义接入中国算力平台、甘肃庆阳构建数算流通“西部陆海新通道”，先进的算力网络为老区发展新质生产力提供“满格动力”。

逢山开路，遇水架桥。近年来，我国不断完善革命老区的现代化基础设施体系，一步步兑现“现代化道路上一个都不能少”的庄严承诺。

罗霄山脉深处的湖南省汝城县沙洲村，果农举着手机，将黄金奈李、小黄姜等农特产品销往全国。原本“通信靠吼、交通靠走”的山乡，如今实现5G信号无死角全覆盖。

2020年，有关单位统筹协调电信运营商在沙洲村建成5G基站。依托稳定网络，沙洲村形成“红色文旅+绿色产业+网络电商”模式。2025年，沙洲景区接待游客133.25万人次，村集体经济收入达120万元。

“当年红军送了我们半条被子，现在共产党给了我们幸福日子。”90多年前，3名女红军借宿沙洲村村民徐解秀家中，临行前将仅有的一条被子剪下半条留给她。如今，徐解秀之孙朱小红用一句当地脍炙人口的话，描述沙洲村的幸福生活。

攻关

不畏艰险 攻坚克难

“列车已到达——洛川站。”7时50分许，一列复兴号列车稳稳停靠陕西洛川站，旅客有序上下车，停靠2分钟后，列车继续向陕西延安方向飞驰。2025年底，西（安）延（安）高铁正式开通运营，革命老区洛川迈入高铁时代。

许多人不知道的是，西延高铁最初勘察选线面临两种选择：不在洛川设站，沿河谷走直线；在洛川设站，需新增9公里正线、投资18亿元，更棘手的是，还需破解湿陷性黄土施工的难题。

“老区发展不能错失机遇。新征程上，我们也要征服技术的‘娄山关’‘腊子口’。”中铁二十局项目相关负责人说。2021年5月，西延高铁洛川段正式开工，这段全长不到30公里的线路，串联起8座隧道、11座桥梁。

全长4000余米的洛川隧道，是西延高铁最长的浅埋全黄土隧道，隧道以湿陷性黄土为主，施工过程中易发生变形、塌方。有工程师形容，一些地方的土质就像橡皮泥，遇水容易沉降。为修建隧道，建设者时常每挖半米就用钢架与混凝土固定。

在前期设计阶段，设计团队通过数值模型“实景式”分析地表沉降的作用机制，确定最优参数，创新提出“腰梁式支撑”施工工法，使施工中地表沉降量达到毫米级。

与此同时，技术攻关团队在施工过程中布设200余个观测点，采用自动化监测设备，实时跟踪围岩变形情况，动态调整工法参数，确保工程安全稳定。

“这套‘腰梁式支撑’施工工法后来经专家认定，达到国内领先水平，填补了国内复杂环境大断面浅埋软塑黄土隧道施工技术的空白，为国内同类隧道施工提供重要技术参考。”中铁二十局项目总工程师姜函介绍说。

长征路上，红军将士用信仰和意志战胜千难万险。90多年后的今天，长征精神依旧激励着建设者们攻坚克难。

除洛川隧道外，西延高铁还集合了多项“冠军”：350公里的设计时速，是目前穿越黄土高原设计时速最高的铁路；主跨248米、高度105米的王家河特大桥，是国内同类型无砟轨道桥梁的双料冠军；西延高铁还是西北地区首条5G全覆盖的高速铁路……

四川省宝兴县与小金县交界处的夹金山，是中央红军长征翻越的第一座大雪山。今天，建设者们在高原高寒环境下，创下多项施工纪录，成功打通夹金山隧道，沿线10余万群众告别“冬季冰雪封山”的困境。

四川省阿坝藏族羌族自治州的草原上，深深烙印着红军长征“过草地”的艰难足迹。



正在火热建设的川川高速（川主寺至红原），穿越若尔盖、红原等红军长征核心区域，沿线冻土、湿地沼泽等地质复杂。建设者们在高山草甸建起智慧指挥中心，集可视化监控、信息化调度等多功能于一体，以智慧化手段确保工程质量。

“困难再大，想想红军长征。”在一个个项目施工现场，纪念碑、纪念馆静静伫立，激励人们不畏艰险，用智慧和汗水为老区铺就一条条希望之路。

惠民

助力发展 宜居宜业

沿着高速一路向北，宽阔的柏油路直通村组。走进贵州省石阡县龙塘镇困牛山村，“红军不怕远征难”的鲜红标语与苍翠林海在视线里交织，串联起革命记忆与时代新貌。

困牛山村，地处武陵山脉深处。1934年10月，红六军团百余名战士为保护百姓，从70余米高的山崖集体跃下，用生命铸就永恒的精神丰碑。

一条路，一根线，将动人的红色故事传到远方，也激活老区乡村振兴、产业发展的“一池春水”。2013年困牛山公路正式建成通车，2016年进行硬化改造，2021年提级改造为柏油路。

“公路通了，全国各地的游客来了，村集体品牌‘黑滩河畔’菜籽油年销逾10万元。”困牛山村党支部书记鞠华国说，旅游专线公交串联起烈士陵园、纪念馆与农家院落，带动村里特色种植基地和民宿发展，村民实现家门口就业。

为助力困牛山红色美丽村庄建设，石阡县供电局还对困牛山村的电网进行改造升级，同时开展两条10千伏线路联络工程建设和6个台区工程改造，该村电压合格率达99.65%。



老区新路 振兴“提速”

■武警陕西总队商洛支队镇安中队警士 焦团员

“各位旅客，由商洛西开往延安方向的列车即将开始检票……”商洛西站军人候车专区内，广播声轻柔响起。我掏出手机，屏幕上是一张电子车票——商洛西到延安，全程1小时56分。指尖划过屏幕，我想起父亲抽屉里的一张旧车票。

那是我入伍后第一次回家过年。我的家乡是革命圣地延安，那时商洛到延安还没有直达车，只能在西安换乘，路上要辗转七八个小时。正赶上春运，票很不好买，车厢过道里还挤满了人，想挪个脚都难。我下车时，已是凌晨1点。那张回家的车票，是我第二天从裤兜里掏出来的，皱成一团，票面上印着“西安—延安，硬座”。父亲要了去，说：“留着吧，是个念想。”

打那以后，每次回家父亲都问我车票留存。后来我才明白，父亲攒的不是车票，而是我回家的路。

2025年底，随着西延高铁的开通，延安正式进入高铁时代。今年以来，延安至遵义、延安至瑞金先后实现高铁直达。“复兴号”成为穿越历史的信使，将延安这片红色沃土，融入国家日新月异的发展浪潮中。

列车驶过秦岭隧道，车厢内灯光明亮，车

身平稳得感觉不到晃动。我望着窗外飞驰的现代化图景，思绪万千。当年，红二十五军在长征途中创建了以商洛为中心的鄂豫陕革命根据地，然后翻秦岭、过渭河，一路北上，穿着草鞋走到了陕北。从商洛到延安，红军将士走了两个多月。如今，不过两小时，我们便能走完同样的路。

车到延安，窗外的黄土高原上，一派好风光。列车广播里传来播报：“前方到站——延安站。”我收回思绪准备下车。此时，父亲早已在出站口等候。他一早从家里动身，开车1个多小时到达延安站。搁以前，从村里到县

城要倒两趟车，再坐几个小时大巴才能到延安市。

“走，回家！”他接过包，高兴地说。大动脉通，微循环畅。车行山间，崭新的柏油路串起一个个村落，黄土塬上的苹果园连绵成片，果香四溢。老区人民从双脚大量到抬脚上车，驶入发展致富的快车道。

交通先行百业兴。村里搞起红色研学基地，南泥湾的大米通过电商卖到全国各地。听父亲说，邻居家的哥哥返乡创业，开了一家民宿，吸引全国各地的游客前来体验，生意很红火。

晚饭过后，父亲拿出一个笔记本，里面夹着我历次回家的车票。路在变，票在变，游子回家的脚步越来越从容。父亲合上笔记本，说：“好好干，别辜负了这条路。”我点点头，没有说话。

夜色渐浓，延河两岸的灯光次第亮起，照亮一条条大道。从历史深处走来，向美好未来驶去，老区人民满怀希冀迎接下一程。

（董浩田、李其炜整理）

下图：江西省于都县风貌。

新华社记者 周 密 摄

