

天堑大河横 飞兵夺泸定

■ 窦道琴

奔腾于四川中西部的大渡河，被喻为“绝壁间流淌的诗行”。河两岸峭壁林立、险峻壮丽，最大纵深2000多米。峡谷景区里游人如织，壮美的景色令人流连忘返。

大渡河能够名扬中外，不仅在于景色奇美，更缘于历史上的两场著名战斗——太平天国石达开率部在这里踟蹰不前、全军覆没，而中国共产党领导的工农红军在这里绝地求生、飞越天堑，谱写了惊天动地的胜利壮歌！

抚今追昔，正是90余年前的那场战斗，化天堑为通途，红军闯过了生死线，才有了红旗漫卷中华、日月换新天，才有了今天的山河无恙、百姓安宁。

1935年5月，巧渡金沙江一役，极大提振了红军士气，随之而来的任务——强渡大渡河、开辟北上通道紧迫而艰巨。国民党军妄图凭借天险，围歼中央红军于大渡河以南。

自高原奔腾而下的大渡河，裹挟着万年冰川的寒意，在数千米的峭壁间咆哮，水势之猛，可谓“漂石立碎，舟楫难存”。河水激流如箭，狂浪涌起的漩涡，像一张张怪物的嘴，恨不得把一切靠近的东西都吞没。如此险要之地，蒋介石打起了如意算盘，电令“追剿”红军：“使朱毛成为石达开第二！”

追兵铁蹄在后，天堑横亘于前，历史的悲剧与现实的绝境，如两条绞索，悬在每一名红军将士的头顶。

渡河，九死一生；不渡，十死无生！

时任红一团团长的杨得志后来回忆，战前，刘伯承司令和聂荣臻政委特别指示我们说：“这次渡河，关乎着数万红军的生命！一定要战胜一切困难，完成任务，为全军打开一条胜利的道路！”

军令如山！

为了打开胜利道路，渡河先遣队与时间展开赛跑，如暗夜中的利刃，一昼夜冒雨强行军140多里，尖刀般插向安顺场。

为了打开胜利道路，部队来不及休整，趁着夜色袭击敌守军，以迅雷之势控制了渡口，缴获了河面上唯一一条木船。这条船，给红军带来了绝境逢生的莫大希望。

为了打开胜利道路，由17名勇士组成的突击队，于次日拂晓跃上孤舟，冒着敌人猛烈的炮火，踏着湍急咆哮的惊涛，向大渡河对岸冲锋；登岸的瞬间，如猛虎出笼，17把大刀在敌群中闪着寒光，不到半小时就撕开了被敌人扬言“插翅难飞”的防线。

夺下北岸阵地的欢呼声，被新的难题压了下去：人多船少，追兵在即，残酷的现实，要求必须另辟新路渡河。

紧要关头，毛泽东果断决定红军赶往泸定桥：“这是一个战略性措施，只有夺取泸定桥，我主力部队才能过大渡河，避免石达开的命运，才能到川西去与四方面军会合。”

从安顺场到泸定桥，全程320里，指挥部命令红四团3天赶到。

然而部队仅走了一天，情况突然发生变化：敌人两个旅和红四团隔河并进，星夜赶向泸定桥增援！军委电报从“十万火急”变为“万万火急”，原本三天的路，要一天走完。

担负任务的红四团将士，冒雨与时间赛跑、与敌情赛跑。

这是怎样的一条路呀！

“十里崎岖半里平，一峰才送一峰迎。青山似茧将人裹，不信前头有路行。”

时任红四团政委的杨成武后来回忆：“路，是蜿蜒曲折、忽起起伏的单边羊肠小路，左边是



飞夺泸定桥(油画，中国人民革命军事博物馆馆藏)

刘国枢作

的通途。

泸定桥上，人群熙熙攘攘；泸定桥东，集市热闹纷繁。举目四望，路绕青山云影低。

对这里的百姓而言，如今的泸定桥，一头连着小家的美满，一头连着未来的美好。伴随着旅游开发和产业转型，峡谷里的小县城日渐繁华。

桥，静立；河，依旧；而人间，早已换了新天。

二

“大渡河，浪涛涌，礁石林立山峭耸。十七勇士肩重任，钢铁誓言震长空……”在第74集团军某旅“大渡河连”，铿锵的《大渡河连之歌》代代传唱。

在红军长征“强渡大渡河”中，连队一战成名，被授予“大渡河连”荣誉称号。那场战斗淬炼出的“听党指挥、勇往直前、敢打必胜、顾全大局”的大渡河精神，从此浸入连队血脉。

这支从秋收起义走来的部队，是最早实行支部建在连上的连队之一，自诞生之日起，便深深烙下了听党指挥、忠诚担当的红色烙印。

土地革命战争初期，连队投身井冈山革命根据地创建，参加过黄洋界保卫战、长汀战斗等重要战斗，在战火中淬炼出顽强的战斗意志和坚定的革命信仰。

在中央苏区的峥嵘岁月里，连队历经5次反“围剿”斗争，始终冲锋在战斗最前沿，在艰苦卓绝的环境中磨砺出不畏强敌、敢打敢拼的战斗作风。

1934年10月，中央红军战略大转移，作为全军的“尖刀连”，连队踏上漫漫长征路，开启了一段载入史册的英雄征程。他们一次次变天堑为通途，用行动践行着红军将士绝对忠诚、一往无前的初心和担当。

长征胜利后，连队官兵又踏上了平型关的阵地、黄土岭的战壕，转战大江南北。“没有突不破的难关”成为一代代官兵矢志不渝的誓言。

硝烟散去，“尖刀连”来到了繁华的维多利亚港边。连队官兵“身居闹市，一尘不染”。营

区外，花花世界，车水马龙；营区内，战士们穿着沙背心练体能，抱着数十斤重的轮胎打磨战术。一张张年轻的面孔把“使命重于泰山，形象重于生命”的承诺，站成了紫荆花下一道挺拔的风景线。2000年，中央军委授予连队“香港驻军模范红二连”称号，这面荣誉旗帜，和长征路上的战旗一样鲜红。

“每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的人生路。”

进入新时代，伴随着改革强军的浪潮，连队从传统步兵向轻型合成步兵转型，面前的“天险”不再是湍急的河水，而是信息化智能化战场的全新考验。

如今，他们的练兵“朋友圈”越变越大，和海军战舰协同突击，和空军战机联动演练，在阴晴不定的滨海环境中扎根实训。凭着光荣战绩，2022年连队荣立集体一等功，2026年光荣入选“中国青年五四奖章集体”。这面从大渡河畔高高扬起的战旗，在新时代的演兵场上猎猎作响。

“红军不怕远征难，万水千山只等闲。”从长征路上的天堑关口到强军兴军的时代潮头，从大渡河边的木船到信息化演兵场的无人战车……战场环境在变，武器装备在变，“大渡河连”敢打敢拼、一往无前的血性胆气始终未变。当年，红军将士“杀出一条血路”的大无畏牺牲精神，早已化为连队一代代官兵攻坚克难的底气、锐意进取的志气，正以一往无前的奋斗姿态和永不懈怠的精神状态，奋力走好属于这代人自己的长征路。

“弄潮儿向涛头立，手把红旗旗不湿。”

“大渡河连”的成长之路，从来不是一个连队的独行，它的每一步都踩在了人民军队发展的脉搏上，成为人民军队赓续长征精神，浴火锻造、开新向强，向着攻坚建军百年、奋进强军一流笃定前行的典型缩影。新时代的广大官兵，在党的旗帜引领下，向着强军目标所指的方向，把“勇往直前”四个字刻进每一个时代的浪尖，勇立潮头、勇敢冲锋，就一定闯过激流险滩，蹚出通向胜利的强军之路。

三

在中国工农红军强渡大渡河纪念馆的核心展厅正中，一艘造型奇特的翘首木船静静陈列，引得无数参观者驻足凝望。

船身长10.5米、宽2.3米，窄身翘首，却仿佛蓄满破浪之力，让人不禁遥想历史的那一夜它是如何劈开滔天巨浪，载着红军勇士一往无前的。

“其作始也简，其将毕也必巨。”

谁能想到，红军竟是靠着一条小木船，冲破了大渡河的天险，闯出了北上的生路？

谁能想到，一双双穿着草鞋、打着水泡的糙脚板，硬是在一昼夜里跑出了3个馬拉松长的路程？

谁又能想到，这条用鲜血和生命染成的“红飘带”，最终把濒临绝境的中国革命引向了胜利坦途？

万里长征，是脚下的破浪，是激荡的梦想，是心中的韬略，更是无畏的索求！

在共产党人、革命军人的字典里，这路，是用智慧与勇气杀出来、蹚出来、闯出来的。每一次正确道路的选择，都战胜了巨浪惊涛与艰难险阻，都伴随着忘我的牺牲和奉献，但红军将士对革命胜利的笃定始终不变。

在中国共产党历史展览馆里，陈列着一截红军飞夺泸定桥时桥上的铁索链。冰寒而锈迹斑斑的铁索，铭记着红军不畏艰险、不畏强敌、不怕牺牲的精神，更是勇士们信念如铁的见证。

历史的镜头中，长征路上的一张张定格的画面，无声诉说着这支军队的制胜密码：篝火旁，战士们冻裂的手指握着半块青稞饼，补丁摺着的军衣裹着瘦骨，可他们仰望星空时，脸上永远带着春天般的笑容。那笑容里，有雪山上的如火朝阳，有西风中的红旗漫卷，更有他们用铁脚板一步一步丈量出来的——光明的未来。

“只要跟党走，一定能胜利。”

人民军队在党的旗帜下一路闯关夺隘、劈波斩浪，不断战胜前进道路上的艰难险阻，赢得一个又一个伟大胜利。

开拓的路，从来不是百米跑，而是代代传承的接力赛。

新中国诞生前夕，毛泽东指出：“夺取全国胜利，这只是万里长征走完了第一步。”

改革开放中，邓小平说：“没有一点闯的精神，没有一点‘冒’的精神，没有一股气呀、劲呀，就走不出一条好路，走不出一条新路，就干不出新的事业。”

迈上新征程，习主席强调：“敢于斗争，善于斗争，逢山开道、遇水架桥，勇于战胜一切风险挑战！”

道阻且长，行则将至。

90年前，人民军队在党的坚强领导下，赢得了长征的伟大胜利；

今天，在充满光荣和梦想的新长征路上，各种可以预见和难以预见的风险挑战躲不了，各种风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验避不开，必须坚定不移听党话、跟党走，拿出当年红军强渡大渡河的勇毅、飞夺泸定桥的顽强，把所有横亘在面前的艰难险阻，全部变成通向胜利的铺路石。

——坚持凝心铸魂，坚持不懈用党的创新理论武装头脑，在学思用贯通、知信行统一，打牢官兵听党指挥、献身强军事业的思想政治根基。

——勇于实战砺刃，做到全部心思向打仗聚焦，各项工作向打仗用劲，确保部队召之即来、来之能战、战之必胜。

——加强作风塑形，大力弘扬光荣传统和优良作风，永葆人民军队的性质宗旨本色，确保我军血脉永续、根基永固、优势永存。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。

今天的人民军队，在党的坚强领导下，一定能闯过强军征途上的风高浪急，如期实现建军一百年奋斗目标，把人民军队全面建成世界一流军队，在新时代的长征路上，向着强国建设、民族复兴的伟大目标，前进！

版式设计：方 汉