



防务资讯

澳大利亚陆军完成“波济耶尔奔跑”演习



澳大利亚陆军 AS9“猎手”155 毫米自行榴弹炮。

9月4日,澳大利亚陆军发布消息称,2026年度“波济耶尔奔跑”大规模军事演习已正式结束。本次演习于7月30日至8月23日在昆士兰州肖尔沃特湾及汤斯维尔训练场举行,共投入约8000名官兵开展对抗式演练。

演习期间,澳陆军完成3项首次实操验证:使用移动工作站组装小型无人机并配发至一线部队,执行侦察、监视及模拟打击任务;通过C-130运输机投送M142“海马斯”远程火箭炮,检验快速部署能力;在野外实弹战术课目中投入AS9“猎手”155毫米自行榴弹炮,检验火力支援能力。

此外,本次演习对地面感知设备、无人作战平台等装备展开测试,验证复杂战场环境下的作战与保障模式。澳陆军表示,此次演习收集的相关演练数据,将用于修订现行作战条令及调整部队编成和战术战法。

美国空军 EC-130H 电子战飞机退役



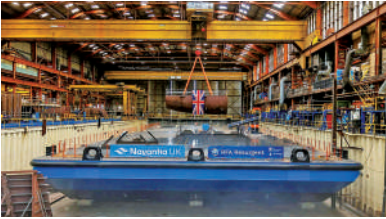
美国空军 EC-130H 电子战飞机。

9月2日,美国空军一架 EC-130H 电子战飞机在戴维斯-蒙森空军基地完成该型号飞机的最后一次飞行任务,结束长达45年的服役期。该机承担的电子干扰作战任务将交由 EA-37B 电子战飞机执行。

EC-130H 电子战飞机由 C-130 运输机改装,于1981年首飞,1983年形成初始作战能力,主要用于压制和干扰对手的通信、雷达与指挥控制系统。美空军共列装14架 EC-130H 电子战飞机。自2014年公布退役计划,2017年启动新平台换装筹备工作以来,旧机逐步分批退役,至今年春季仅余少量飞机维持在役状态。

作为替代机型,EA-37B 电子战飞机由“湾流”G550 公务机改装而来,首架于2024年8月交付,2025年5月完成首次训练飞行。目前,该型飞机已陆续进驻海外基地并开展作战部署。在性能与成本方面,EA-37B 电子战飞机沿用并升级了 EC-130H 电子战飞机约70%的电子战系统,机组人员从13人缩减至9人,整体运营成本下降约50%。美空军计划共采购22架 EA-37B 电子战飞机,主要部署于第55电子战大队。

英国海军新一代“舰队固体支援舰”开建



正在建造的英国海军“舰队固体支援舰”首舰“坚毅”号。

9月初,英国国防部宣布,英国海军新一代“舰队固体支援舰”首舰“坚毅”号在德文郡阿普尔多尔船厂完成龙骨铺设,进入结构组装阶段。同批建造的还有“可靠”号与“足智”号,3艘舰艇预计2032年前完成交付。

该型支援舰舰长约216米,宽34.5米,满载排水量约3.9万吨,最大航速19节,续航约1.1万海里,编制员额101人,可额外搭载80名任务人员。该舰主要承担弹药、航空武器、舰艇备件、航空发动机及生活物资等固态物资的海上补给任务,以适配伊丽莎白女王级航母编队的远洋部署需求。

该项目由英国本土企业联合体承建,模块生产、总装与测试分别在英国及西班牙船厂进行。

英军表示,新舰将负责北约北大西洋及太平洋远洋任务的物资补给。(贺驰)

韩国新财年国防预算草案引关注



■韩科洞

9月初,韩国政府向国会正式提交2027财年国防预算草案。该预算规模创下历史新高,资源分配向现代化军事建设倾斜,重点投向高端武器装备研发量产、智能化无人作战体系建设和联合作战能力提升。韩国增加国防预算意在支撑军事转型规划,并呼应对外防务合作承诺。相关举措将对区域军事力量格局带来潜在影响。



图①:韩国KF-21战斗机。

图②:韩国中空无人作战飞机(MUAV)。

图③:韩国远程地对空导弹(L-SAM)系统。

制图:韩木

侧重作战能力建设

此次韩国公布的国防预算总额约73.28万亿韩元,较2026财年增加5.57万亿韩元,增幅达8.2%,创下2008年以来韩国国防预算最大涨幅纪录。按草案测算,2027财年韩国国防开支占国内生产总值的比重将提升至2.33%。

从经费结构来看,本次预算整体分为三大板块,各板块投入规模与增长节奏呈现明显分化,体现出韩国军事建设的优先级方向。

兵力运营经费作为占比最大的部分,达50.04万亿韩元,同比增长5.9%,主要用于支撑军队常态化运行,涵盖部队训练演习、执勤警戒、物资补给、基础设施维护等。

能力建设经费增幅较大,总额为22.71万亿韩元,同比增长13.8%,重点投向新型武器装备采购、国产自研装备的量产与升级、前沿军事技术应用研究及关键作战系统的现代化升级。

行政管理经费规模相对有限,为5249亿韩元,同比增长1.4%,主要用于国防采购项目的行政管理和运行。

为加快推进战时作战指挥权移交进程,韩国在预算中列出21.3万亿韩元的自主国防能力建设经费,较2026财年的18.6万亿韩元增长14.5%。经费主要用于升级空地通信系统、搭建战时独立情报分发网络,强化全域态势感知能力,补齐联合作战指挥短板,逐步构建可由韩国主导的联合作战防御体系。

受地方产业规划调整影响,本次预算还列出3169亿韩元搬迁经费,用于驻扎光州空军基地的第1战斗机联队临时转场,整体搬迁至礼泉、瑞山两处空军基地,原基地用地将纳入地方半导体产业集群规划。

聚焦国产武器项目

新财年国防预算对国产自研武器项目投入力度显著加大,重点支持战略级装备研发、主力作战装备量产,持续提升

军事装备本土化比例。

“张保泉”-N核动力潜艇项目首次纳入国防预算体系,2027财年划拨首期预算约1000亿韩元,远超项目早期内部讨论阶段规划的200亿韩元。韩国方面表示,增加这笔投入是为加快核潜艇的设计进度,计划在本世纪30年代中期实现首艇下水。同时,为缩短项目周期、简化审批流程,韩国政府正推动出台《核动力潜艇特别法案》,拟允许该项目免除常规的可行性评估程序,并计划将基础设计与详细设计两个阶段合并进行。

国产主力战斗机KF-21的量产经费实现大幅增长,预算由上一财年的1.4万亿韩元提升至3.3万亿韩元。该项目分两个生产批次推进:Block I批次的对空作战能力,计划于2026至2028年间生产40架;Block II批次共80架,将搭载韩国自研远程空地导弹。2027财年预算一方面用于保障Block I批次的量产交付,另一方面单独划拨1500亿韩元用于Block II批次生产工作,旨在加快国产新型战斗机的列装进度,推动空军装备迭代。

多款常规攻防装备也获得一定规模的预算,部分项目进度随之提速。其中,中空无人机(MUAV)和远程地对空导弹(L-SAM)系统的部署时间将提前1年;“天舞”多管火箭炮配套的230毫米非制导火箭弹采购经费,从上一财年的1803亿韩元增至5504亿韩元;特种作战司令部高空及水下渗透所需武器装备的采购资金,由98亿韩元增至1348亿韩元。

提升无人作战能力

韩国将无人作战能力视为实现军队转型的关键,相关领域预算投入大幅增长。有人/无人协同作战体系建设预算从上一财年的8000亿韩元增至1.2万亿韩元,涨幅达50%。预算资金主要投向无人机研发采购、反无人机能力建设、军

用机器人应用、边境智能化监视系统升级,以及军用人工智能技术的实际场景验证等领域。

反无人机能力建设领域预算增长最为突出。其中,反无人机训练与作战保障预算从3亿韩元增至393亿韩元;无人机探测系统研发采购预算由503亿韩元增至756亿韩元;无人机干扰与拦截装备研发采购预算从430亿韩元增至916亿韩元。

智能化安防与作战保障装备投入同步加码。边境监视系统升级预算从51亿韩元增至500亿韩元;排爆机器人采购预算由1132亿韩元增至1699亿韩元;自主反水雷项目预算从1亿韩元增至78亿韩元。在进攻型无人装备领域,预算主要支持无人机蜂群技术研发,并推进中程攻击无人机、班组小型战术无人机采购列装。

除采购硬件装备外,韩国计划投入430亿韩元,在运输保障、驻军安防等场景开展人工智能技术验证。另外,预算还划拨70亿韩元,用于推进陆、海、空三军人工智能系统迭代升级。

引发多重连锁反应

近年来,韩国国防预算持续保持递增态势,经费结构性倾斜特征明显,背后体现出多重战略布局。

从内部动力来看,本次预算大幅向高端装备与智能作战体系倾斜,主要目的是应对适龄役人口持续缩减带来的兵员短缺问题。韩国试图通过加大技术装备投入,以智能化、无人化装备替代传统人力,构建轻量化、高技术化的现代军事体系。

同时,韩国集中资源提升指挥控制、态势感知、战略打击等能力,意在加快自主防务建设,为战时作战指挥权移交铺路。在对外防务合作层面,持续走高的国防投入,是韩国落实防务分担承诺、适配同盟安全布局的重要举措。

随着国防预算持续攀升,这一趋势也将带来多重影响。

在区域安全格局方面,韩国大幅增加对战略核潜艇、先进战斗机、智能攻防装备及远程打击武器的资源投入,将推动区域军备现代化竞争进一步加剧。与此同时,现代无人智能作战装备的规模化列装,也将改变传统作战模式,促使防务竞争从数量比拼转向技术质量对抗。

在国内财政方面,持续走高的国防预算不断挤压民生财政空间。在社会福利、公共服务等领域仍存在资金缺口的背景下,高额防务投入加剧财政结构失衡。

从项目建设来看,本次预算重点涵盖的核潜艇、国产战斗机、智能作战系统及远程防御装备等,均属于长周期、高投入、高技术门槛项目,需要长期稳定的资金、技术、人才配套支撑。当前多个项目

面临研发周期紧张、配套体系不完善等现实困难;同时,前沿技术迭代迅速,研发过程中往往需要不断追加资金以应对新的技术难题,极易导致项目成本超支或进度延后。此外,新型智能装备与高端战略装备的规模化列装,对运维保障、技术人才及配套设施提出更高要求,后续长期的运维资金投入难以预估,项目的持续推进存在不确定性。



③

整机研发工作。在五代机空白、六代机研发受挫的现实压力下,采购F-35战斗机成为多数欧洲国家的现实选择。

未来发展仍存挑战

欧洲航空领域防务一体化建设陷入困境,根源在于各国战略诉求与利益的高度分化。

地缘位置差异决定了欧洲各国防务优先级的不同。东欧国家紧邻地缘冲突前沿,寻求快速提升应急作战能力,倾向于直接采购成熟装备,对周期漫长、不确定性高的联合自研项目缺乏意愿。西欧传统军事强国拥有较为完整的军工产业,主要诉求是维护本土产业利益、争夺区域防务主导权。南欧国家防务压力偏小,财政投入意愿薄弱,对高额、长期的跨国防务合作项目普遍持观望态度。各国诉求无法统一,导致欧洲难以形成统一的防务发展战略与资源投入规划。

军工产业的割据现状进一步加剧一体化困境。欧洲大型防务企业高度依附所属国家,企业发展与本国就业、财政税收、军工战略深度绑定。各国为保护本土产业优势,不愿开放核心技术、共享研发资源,使跨国产业整合面临强大的政治与经济阻力。现代高端军备研发呈现高成本、高门槛、长周期特征,单一欧洲国家无力独立承担新一代战斗机的研发成本与风险,多国联合研发又极易陷入利益博弈、权责纠纷等矛盾。

在各国战略分歧难以弥合、军工割据格局无法打破、核心技术受制于人的多重制约下,欧洲防务一体化进程面临长期挑战。

采购美制战机折射欧洲防务自主困境

■石文

9月8日,德国采购的首架F-35A战斗机完成首飞,标志着其战斗机换装计划迈出重要一步。与此同时,芬兰采购的同型战斗机即将结束境外培训,开启本土部署进程。近期,欧洲多国采购的美制战斗机陆续交付与列装,这一趋势与高调推进的“重新武装欧洲”计划形成鲜明反差,暴露出欧洲航空装备自研能力滞后、跨国防务合作受挫的现实困境。

采购范围持续扩大

近年来,受老旧战斗机退役、区域安全局势变化等因素影响,欧洲多国纷纷采购F-35系列战斗机。

北欧地区,挪威作为欧洲首个成建制装备F-35A战斗机的国家,已接收52架并常态化执行北极巡逻任务。芬兰于2021年12月批准采购64架F-35A战斗机,计划于2026年底前部署至罗瓦涅米空军基地。丹麦订购的43架F-35A战斗机已有21架交付,剩余战斗机预计年内交付完毕,用于替换老旧的F-16战斗机。

中东欧地区,波兰于2020年采购32架F-35A战斗机,首批3架于今年5月交付。2024年,捷克订购24架F-35A战斗机,创下该国单笔最大军购纪录。同



在意大利卡梅里工厂完成组装的F-35战斗机。

年,希腊订购20架F-35A战斗机,成为欧洲第12个采购该型战斗机的国家。捷克两国均计划2027年启动交付。

西欧地区,德国于2022年12月批准35架F-35A战斗机采购计划,用于替换“狂风”战斗机并执行北约核共享任务,首批战斗机预计2027年交付。英国规划采购138架F-35系列战斗机,目前已接收首批48架F-35B战斗机。意大利

共订购90架F-35系列战斗机,后续计划增购至115架。荷兰、比利时、瑞士分别订购57架、45架、30架F-35A战斗机,目前荷兰已接收49架,比利时接收4架。

自主研发能力有限

为适配F-35战斗机的大规模列装,欧洲多国寻求加入该型战斗机全球供应

链,意图提升本土军工产业的影响力。目前,欧洲已初步建立起F-35战斗机的区域保障网络。意大利卡梅里工厂是美国本土以外唯一具备该型战斗机整机总装与深度维修能力的基地,西西里岛在建的国际训练中心将承担北约及伙伴国飞行员的新机驾驶培训;芬兰与瑞士也计划于2028年前建成基础维修保障设施;德国莱茵金属公司等企业深度参与部件生产环节。

然而,这种深度绑定并未换来真正的技术自主。欧洲国家在F-35战斗机项目中主要承担零部件制造、组装及后勤维护等,战斗机的核心源代码、航电任务系统、隐身涂层及动力系统等关键技术仍由美国掌握。这意味着,欧洲在航空装备领域不仅未能实现自主,反而对美依赖进一步加深。这一困境的背后,是欧洲防务自主进程在航空装备领域的接连受挫。

过去数十年,欧洲始终未能完成五代隐身战斗机的研制。面对大量老旧四代机集中退役的换代压力,欧洲国家试图通过跨国联合研发六代机实现技术突围。然而,由德国、法国、西班牙联合推进的“未来空战系统”(FCAS),因在项目主导权、知识产权及战术定位等关键问题上存在严重分歧,已于今年6月暂停