

日本“扩武外交”引发警惕和反对

■王大宁



近期,日本政府决定增加“政府安全保障能力强化支援”(OSA)机制的年度预算和适用对象国数量,同时大力开展“军火外交”,加速向所谓“志同道合国家”提供武器装备。这些“扩武外交”举动暗含并折射出日本政府的“再军事化”图谋,势必引发国际社会警惕和日本民众的反对。

援助机制全面拓展

8月28日,多家日本媒体报道称,日本政府已敲定方针,拟将2026年度OSA机制的适用对象扩大至12个国家,受援国数量创历史新高。OSA机制创设于2023财年,是日本推动“安全保障合作”的重要依托,旨在向所谓“志同道合国家”提供防卫装备和物资,并协助对方完善相关基础设施。该机制的援助对象数量持续增加,地理覆盖范围不断拓展,目前已形成跨区域网络布局。2023和2024两个财年受援国均为4个,2025财年增至8个,2026财年日本政府已确定首次向柬埔寨和肯尼亚提供援助,并同步探讨援助越南和帕劳。

OSA机制的预算规模也在不断扩充。2023财年的资金投入为20亿日元,2024财年增至50亿日元,2025财年上涨至81亿日元,2026财年已确定增至181亿日元。援助装备亦呈现升级态势。此前,为降低国际社会戒备,日本主要提供非杀伤性装备,如海岸监视雷达、小型巡逻艇、卫星通信系统等。随着OSA机制逐步成熟,援助清单已纳入小型侦察无人机和先进远程雷达系统等装备,种类逐渐向更具战略价值和高技术含量的方向转变。交付装备的同时,日本还提供相关维护和培训等服务。其中,菲律宾是OSA机制下的重点支援对象。

评论认为,日本OSA机制已脱离传统对外援助属性,逐步成为其安保、外交战略及对外防务合作的重要抓手。从受援国选择逻辑看,日本选定的对象国具有清晰地缘价值和特征,基本分布于关键海上通道沿线或属于陆上战略节点。例如,东南亚国家大多扼守重要航道,斐济和汤加是南太平洋重要岛国,斯里兰卡、吉布提和肯尼亚则是印度洋东西两



左上图:日本向菲律宾提供的雷达。上图:日本海上自卫队装备的最上级护卫舰,圈内为舰载“独角兽”通信天线。

岸的战略要冲。日本优先筛选出便于其渗透影响力的发展中国家进行援助,暴露出其核心目的在于以装备援助为纽带构建安全伙伴关系,逐步将受援国纳入自身防务联动体系,以配合其所谓印太威慑政策。

“军火外交”以点带面

日本在加速推进OSA机制的同时,也在推动武器出口政策发生空前转向。继今年4月完成对“防卫装备转移三原则”及其运用指南的修改、解禁杀伤性武器出口后,日本军售项目呈加速落地之势。8月17日至21日,日本防卫大臣小泉进次郎接连访问澳大利亚和印度,重点围绕防卫装备合作与军工产能跨境协作等内容展开磋商。

会谈期间,日澳双方宣布将扩大装备试验、技术研发、军工合作和联合训练,建立日本利用澳大利亚试验场测试下一代远程精确打击装备及高超声速导弹的合作框架,并公布“布布鸭”高能激光项目试验进展。双方会晤的首要议题,则是确认澳大利亚采购日本升级版最上级护卫舰项目按时落地。项目规划最多建造11艘护卫舰,总值约100亿澳元,这是日本战后规模最大的军舰出口项目。今年4月,日澳签署首批3艘军舰采购合同,由三菱重工在日本国内建造,其余8艘将在澳大利亚建造。评论认为,日本可通过护卫舰订单获得澳方未来水面舰队的部分供应链和作战体系,随着双边合作向联合生产、维修保养、装备测试和情报共享延伸,日澳正形成没有正式共同防御条约的“准同盟”关系。

鉴于新西兰正考虑替换老旧澳新军团级护卫舰,为使澳新两国海军未来能共用相同型号的作战平台,小泉进次郎与澳新两国国防部长举行三方会谈,磋

商日本向新西兰提出的改良型最上级护卫舰出口方案,以形成一套横跨三国的舰队标准,共同处理零部件供应、人员培训、维修保养、软件升级和武器整合等事宜。小泉进次郎还与澳大利亚和印尼国防部长举行三方会谈,探讨印尼采购升级版最上级护卫舰和二手朝雾级驱逐舰等问题。

8月20日,小泉进次郎与印度国防部长辛格会晤期间,探讨了利用日本技术与“印度制造”进行合作的可能性,拟加强在海军造船、常规潜艇、船用发动机、两栖飞机、航空发动机技术、先进电子设备、无人系统和电子战等领域的合作,并确认将加快对印出口日本海上自卫队舰载“独角兽”通信天线,这是日本和印度联合推进的首个武器项目。有分析认为,以“独角兽”项目为基点,日印防务合作已正式从“释放政治信号”上升到“提升作战能力”层面,将对印度洋和西太平洋海上安全产生实质性影响。

日本试图通过“军火外交”,将自身装备体系与相关国家的防务体系深度对接,让军贸成为拓展外交与防务关系的核心抓手。日本还依托盟友与伙伴体系,加快构建针对性及对抗色彩强烈的地区安全网络。在日本“自由开放的印太”战略布局中,澳大利亚和印度分别占据南北关键位置,前者是美国核心盟友,后者则是南亚及印度洋地区的重要战略力量。日本深化与两国的装备合作,旨在将双边军事合作与美日澳、美日印合作框架及四方安全对话等多边机制深度衔接。

“双线扩武”危害深重

早在今年5月底的香格里拉对话会上,小泉进次郎即公开鼓吹并表态称,日本将在地区防务装备研发与技术合作中

承担新角色。8月,日本政府正式公布新版《防卫白皮书》,不仅清晰表现出其武器出口政策持续松绑的完整脉络,而且公然叫嚣要通过与所谓“志同道合国家”协作来应对“威胁”。

与之相吻合,日本的军费扩张、军工扩能、武器装备出口、OSA机制和海外军事合作等举措,已形成一套完整的战略性政策链条。日本战略布局正从单一的“自身扩武”转向同步“协助他国扩军”,将本国安全利益向外辐射至几乎整个印太区域。OSA机制和“军火外交”已成为日本“扩武外交”的两大支柱,日本自身加速扩充武力则与“扩武外交”构成其“再军事化”布局的“内外双线”。它们彼此呼应,共同形成日本拓宽军事活动范围的“闭环”。

在美国对日本系统性军事“松绑”背景下,日本不断寻求将其“战略纵深”和军事能力建设向海外延伸。实际上,穷兵黷武已令日本政府深陷泥潭。近年来,经济增长乏力导致日本财政困境逐年加剧,大幅猛增防卫预算更加速财政恶化,执政党和在野党为此争吵不断。在财政有限的情况,为确保增加OSA机制的预算规模,日本不得不持续“猛砍”“官方发展援助”(ODA)的数额。ODA预算已从1997财年的11687亿日元锐减至2026财年的5835亿日元,这种“挖东墙补西墙”的做法只会损害日本的国际经济影响力。

日本政府对外强化军援、对内忽视民生的行径,已遭到反噬。7月以来,日本多家媒体陆续发布的民调结果显示,高市早苗政府支持率持续下跌。日本国内舆论普遍认为,在物价问题上轻视并拒绝回应民众关切,反倒一味推行增加防卫预算和OSA援助等争议政策,是高市内阁备受反感和被批评“缺乏反省”的重要因素。

希腊将引进以色列防空系统

■李海

列将为希腊“阿喀琉斯之盾”项目提供可应对多种威胁的多层次一体化防空反导系统。采购方案以“大卫投石索”“巴拉克”MX和“斯派德”三型防空系统为核心,配套多功能雷达与国家级指挥控制系统。此外,双方还签署一项价值2600万欧元的补充协议,由以色列拉斐尔公司向希腊提供反无人机系统,用于战略要地保护。整套防空系统将分阶段交付,计划在35个月内形成全面作战能力,并与希腊现役“爱国者”系统及F-16、“阵风”战机实现数据互通。

三型系统各司其职,由高到低构成梯次拦截网:“大卫投石索”提供较高层级防卫能力,主要应对中远程大口径火箭弹、战术弹道导弹和巡航导弹,希腊计划采用侧重反导的“天空拦截者”出口构型;“巴拉克”MX以灵活和模块化见长,承担中远程防御任务,可拦截飞机、巡航导弹、无人机及部分弹道导弹;“斯派德”则机动部署,重点打击低空飞行的飞机、直升机、无人机及巡飞弹等目标。

希腊军方将“阿喀琉斯之盾”定位为践行“网络中心战”构想的防御体系,拟将传感器信息、发射单元、先进拦截弹与

实时数据共享整合进统一的指挥控制架构。面对巡飞弹和多种导弹协同发起的饱和攻击时,该体系可帮助指挥人员及时汇总战场态势,按威胁优先级合理分配拦截弹,从而提高拦截效率与性价比。

多重动因促成协议

在与以色列接洽的同时,希腊也曾与多个北约国家展开磋商。能防御弹道导弹的法国SAMP/T NG远程防空系统,意大利、挪威同美国联合开发且已有10余个北约国家列装的NASAMS中程防空系统,在拦截巡航导弹与无人机方面表现出色的德国IRIS-T SLM系统,乃至美国的“爱国者”PAC-3 MSE系统,都曾被纳入评估范围。希腊最终决定引进以色列装备,主要基于3方面原因。

其一,装备可靠性及与北约体系的互操作能力已获充分印证。今年2月,“大卫投石索”系统通过一系列复杂测试,测试均基于从近期冲突中获得的作战经验,涵盖多种复杂情景及当前和潜在威胁。德国、芬兰等国已引进“巴拉克”MX系统,且运行情况良好。

其二,装备交付与后续服务有保障。希腊认为,以色列防空系统的交付周期明显短于美欧备选装备,且能稳定供应备件和拦截弹,并及时提供软件更新、设施维护和技术支持。相比之下,美制“爱国者”系统交付需4至5年,欧洲当前可供选择的防空装备则有待升级和整合,均缓不济急。

其三,升级潜力大,合作条件较优惠。该系统的集成式指挥控制架构可兼容人工智能技术,希腊还争取到源代码访问权限。同时,将有12家希腊企业参与项目相关的制造、集成与保障活动,可为本国带来超过7亿欧元的工业产值,相当于项目总值的约25%。

对希腊而言,全面引进以色列防空系统,可补齐该国与土耳其长期博弈中暴露的防空能力短板,推动军队整体转型。希腊具备同时扼控巴尔干、黑海人口与东地中海的特殊地缘价值,该项目能有效分担北约东南翼防务责任,提升希腊在联盟中的权重。需要指出的是,希腊此举可能刺激土耳其加快本国“苍穹”防空系统的建设步伐,进一步推高地区军备竞赛风险。

8月28日和9月1日,美国通用动力陆地系统公司和莱茵金属车辆(美国)有限责任公司先后向美国陆军交付首辆XM30步兵战车原型车,代号分别为“狼”和“山猫”。这标志着美军用于替代M2“布莱德利”战车的下一代步兵战车项目,正式进入实车测试阶段。按照美军规划,两款原型车后续将接受一系列测试,胜出者预计于2028财年进入低速初始生产阶段,2029年列装首个作战单位,并在2030财年前后开启大批量生产。

M2“布莱德利”自1981年服役以来历经多轮升级,美陆军认为其车体潜力已基本耗尽——火力强度、防护冗余和信息化扩展空间都难以满足现代战场需求。为此,美陆军希望打造XM30步兵战车,从火力、动力和架构3个维度重新拉大与潜在对手的技术代差,并据此提出系列设计要求与具体指标。

火力升级是XM30最直观的特点。它摒弃“布莱德利”沿用数十年的25毫米链式机关炮,换装新型50毫米XM913大口径链式机关炮,并搭配无人遥控炮塔。配套的XM1204智能高爆空爆弹,可在战壕和工事上方精准起爆,依靠高密度破片打击隐蔽步兵与低空无人机;XM1203尾翼稳定脱壳穿甲弹,则具备在常规交战距离击穿绝大多数现役履带战车正面主装甲的能力。相比传统中口径机关炮,50毫米炮弹在装药量和毁伤半径上优势明显。

动力系统的代际更替同样关键。XM30拟采用混合动力驱动技术,在纯电力驱动模式下可实现低噪声、低红外特征的静默行驶与阵地待机,大幅降低被声学传感器和热成像设备发现的概率。混动系统带来的充足电力冗余,也为未来加装高能武器和电子战设备预留空间。

信息化方面,XM30整车基于模块化开放系统架构开发,硬件接口和软件协议高度标准化,形成所谓“软件定义装甲”。未来升级雷达、AI目标识别算法或电子战系统时,无需大规模拆改车体,便捷程度接近于更新电子设备软件,从而弥补步兵战车“服役即落后、改装周期长”的短板。这套数字架构还支持与无人机、无人地面车辆组网作战,让步兵战车由单纯的装甲运兵战车升格为前沿无人作战控制节点。

防护层面,XM30拟集成“铁拳”主动防护系统、模块化复合装甲与信号特征管理措施,以主动拦截+低可探测性构建第一道防线,适配遍布巡飞弹和FPV无人机的战场环境。整车重量控制



美军装备的M2“布莱德利”步兵战车。

英陆军被叫停多项常规演训

据英国媒体9月上旬报道,为压缩军事开支,英国陆军已被要求暂停涉及90名及以上士兵的军事演训。这一限制主要针对驻留本土且无特定海外部署计划的部队,拟派往爱沙尼亚、塞浦路斯等地的部队不受影响,国际演习及与北约盟友的联合训练也照常推进。

具体而言,英国陆军所有中中队级以上的协同演训被暂停至今年底,部队只能保留单车组、单武器操作这类90人以下的小规模基础训练。英国皇家坦克团及配属预备役部队最先受到冲击,该团原定9月在威尔士举行为期6

周的实弹训练,近日已被叫停。

此举在英国国内引发不少质疑。批评者的担忧集中在两点:一是合成训练中断近4个月,将严重损害部队的协同能力;二是当前英国陆军本就面临装甲力量薄弱问题,缺乏定期训练可能增加部队在战场上犯错的风险。面对质疑,英国陆军并未否认削减训练的消息,而是强调当前将优先开展最能直接提升战备状态、部署能力和作战效能的训练活动,并表示这类训练已吸取乌克兰冲突的经验教训,涵盖无人机作战与现代化建设等方面。

芬兰举行大规模民防演习



参演的芬兰士兵。

在一处开凿于岩体深处的民防掩体内,两名身穿防护服、佩戴防护面罩的芬兰士兵正在监测辐射水平。掩体大门经过专门设计,足以抵御核生化袭击。

这是9月上旬芬兰在中部地区的库奥皮奥举行民防演习的场景。此次演习规模为二战以来欧洲之最,包括学生在

内的数千人参与其中,演练应对生物战、核沉降和导弹袭击威胁。演习旨在让政府机构和民众在近似实战的环境下,预演真正遭受攻击时应如何应对。

演习设定的情景是:库奥皮奥的电力和供水系统等关键基础设施遭到网络攻击而瘫痪,同时面临导弹袭击威胁,民众快速撤离至由岩体改造的避难所。芬兰退役陆军上校穆霍宁表示,芬兰的国防不仅依赖军队,更依赖普通民众的“心态”——他们随时准备承担起维护国家安全的责任。

(刘恒)

防务资讯