



8月31日,日本防卫省发布2027财年防卫预算概要,再度刷新年度防卫预算申请规模纪录。预算资金重点向远程打击、无人装备、太空网络等新型作战领域倾斜,旨在强化进攻型军事能力建设。本次预算留有明确上调空间,预示日本防卫开支仍有扩容趋势。近年来,日本逐年增加军事投入,不断拓宽军事活动边界,搅动区域安全局势,为周边稳定埋下隐患。



日本新财年防卫预算申请创新高

■刘迪

预算规模持续攀升

文件显示,日本2027财年防卫预算初步申请金额达88908亿日元,较2026财年增加815亿日元,涨幅0.9%。新增预算主要用于装备采购、新型装备研发、军事基地改造及驻日美军相关支出。

值得注意的是,部分与日本新版安保政策关联的新增项目未标明具体金额,仅以“待定项目”的形式申报,待内阁最终审定预算时再行确定。部分日本政府官员据此预估,防卫开支仍有上涨空间,最终总额或接近10万亿日元。

根据2022年底修订的“安保三文件”,日本计划将5年期防卫费总额提升至约43万亿日元。自2023财年以来,日本防卫预算持续攀升。若2027财年最终预算规模达到10万亿日元,意味着日本年度防卫费将较2022财年的约5.4万亿日元近乎翻倍,规模迈入全新阶段。

聚焦新型作战领域

从本次预算的资金分配来看,新型作战领域能力建设被置于优先位置。日本加大无人作战、太空、网络及电磁等领域投入,意图构建多域融合的新型作战体系。

日本将无人作战能力建设作为构建非对称作战优势的重点,计划推进空中、水下及地面无人平台的规模化列装。空中无人装备方面,日本防卫省计划投入2922亿日元采购17架MQ-9B长航时无人机,投入113亿日元采购情报收集无人机,投入363亿日元采购小型攻击无人机,并投入76亿日元用于拦截型无人机的采购。水下无人装备方面,预算主要用于研发无人潜航器作战组件与供电技术。地面无人装备方面,日本计划投入95亿日元用于小型无人车辆的开发。日本防卫省声称,无人装备可执行侦察监视、目标锁定及火力打击等任务,相关投入旨在降低人员伤亡风险,并在对抗中具有成本优势。

同时,太空、网络、电磁领域也是本次预算的投入重点。

太空方面,日本防卫省计划投入99亿日元用于太空态势感知系统建设,投入34亿日元用于卫星干扰监测装置研发,投入59亿日元用于下一代防卫通信卫星研发,投入152亿日元用于多国卫星通信系统建设。

网络方面,日本防卫省计划投入60亿日元发展网络威胁探测能力,投入509亿日元构建政府与民间企业联动的网络安全防护体系,投入308亿日元提升主动防御与威胁应对能力。

电磁对抗方面,日本防卫省计划投入29亿日元用于24式对空电子战装置采购,投入440亿日元用于防区外电子战飞机的第二阶段研发。

强化远程打击能力

日本将远程打击能力视为提升威慑水平的重要手段,计划推进多款国产远程导弹的研发与采购。

国产导弹方面,日本防卫省计划投入562亿日元,用于研发改进型12式反舰导弹的舰载版本,345亿日元用于研发空射版本;投入1575亿日元用于采购25式反舰导弹;投入361亿日元用于采购25式高速滑翔弹。同时,日本将启动潜射型高超声速导弹的研发,计划投入142亿日元用于前期技术开发,1673亿日元用于首批导弹采购,另有部分金额待定。此外,日本计划研发低成本远程弹药,并开展水下无人设备搭载导弹的技术研究。

进口导弹方面,日本计划投入180亿日元采购JSM联合打击导弹,投入53亿日元采购JASSM联合空地防区外导弹,投入11亿日元为现役舰艇加装“战斧”巡航导弹发射装置。

日本防卫省在预算说明中称,上述武器除用于拦截外来舰艇及登陆部队外,还具备“对敌基地打击能力”。

升级指挥保障体系

为适配新型作战装备与跨域作战模式,日本在新财年预算申请中列入大量资金,升级智能化指挥控制系统,完善军事基础设施、扩充战略物资储备,为自卫队持续作战提供支撑。

指挥控制系统方面,日本计划开发高安全等级军用云平台与人工智能辅助决策系统。相关预算明细显示,478亿日元将用于防卫信息通信基础设施升级

改造,1178亿日元用于情报收集与分析系统开发,112亿日元用于搭建各部队通用的信息共享平台。日本意图将人工智能技术全面融入情报收集、目标识别、作战决策等全流程,以缩短战场响应与决策周期,并缓解自卫队兵力短缺问题,提升整体作战效率。

持续作战能力方面,日本防卫省加大弹药、燃料及医疗物资储备领域投入,并计划扩充空中及海上运输力量。其中,5495亿日元用于军事设施更新,548亿日元用于主要司令部地下设施建设,1401亿日元用于弹药仓库扩建,3334亿日元用于新增部队与新列装武器装备的配套基础设施建设。同时,日本防卫省还计划投入320亿日元用于提升战场医疗保障水平,并引入搭载自主航行技术的船舶以强化海上运输能力。此外,日本将针对性强化太平洋方向军事布局,计划在北大东岛、硫磺岛等偏远岛屿增设监视探测设施,改善物资装卸、驻守保障等配套条件,强化偏远海域的军事管控能力。

调整军工产业布局

本次防卫预算不仅聚焦装备与战力升级,还强调优化本土军工产业体系、优化自卫队人事制度,并持续深化对日美军事同盟的投入,为长期军事扩张提供全方位支撑。

军工产业方面,日本秉持“生产力即

威慑力”思路,全面强化政府对本土军工产业的管控与扶持。日本计划设立政府主导的军工管理机构,统筹国内军工产能升级、武器装备对外出口、前沿军事技术研发等工作。日本拟推行“政府建厂、企业运营”机制,由国家出资建设关键武器生产厂房,交由民营企业负责日常运营,同时提供专项资金支持军工企业重组整合,以优化产业布局。相关预算上,539亿日元用于升级防卫装备生产设施,150亿日元用于民用高新技术向军用装备转化,400亿日元用于推动武器装备出口。

对外军事合作方面,日本持续推动日美军事同盟建设,并拓展印太地区的防务合作。预算明确,2300亿日元用于承担驻日美军常态化驻留费用,1744亿日元用于支付军事设施用地租金,301亿日元用于新建驻日美军机库等配套设施。此外,驻冲绳美军部队搬迁、普天间基地替代设施及马毛岛训练场地的建设等费用也列入预算。通过持续的资金投入,日本进一步绑定美国军事战略,深度融入美国主导的印太军事布局,不断拓展自身对外军事活动空间。

图①:日本海上自卫队舰艇编队航行。

图②:日本陆上自卫队使用民用船只运输军用车辆。

图③:日本航空自卫队人员为F-2战斗机挂载弹药。

制图:韩沐

延伸阅读

激进扩张加剧地区安全紧张局势

■谢石林

日本2027财年防卫预算概要释放出明确信号:日本防卫政策正加速从“专守防卫”向进攻方向转变。

从预算结构看,远程打击武器、潜射高超声速导弹及攻击无人机的加速列装,已明显超出传统防御作战范畴。日本防卫省将人工智能辅助决策、军用云平台及太空、网络、电磁对抗能力列为重点投入方向,谋求建立非对称作战优势。这些预算资金投向与军事建设规划,反映出日本防卫重

心的实质性偏移。

从产业逻辑看,日本将“生产能力”等同于“威慑能力”,并通过“政府建厂、企业运营”模式优化军工体系,反映出其正在为长期、高强度的军事对抗储备工业基础。为弱化扩军争议,日本试图通过话术包装掩盖真实目的。日本防卫省将大规模军备投入、武器技术研发等军事开支,包装为扶持本土产业、培育经济增长点的“产业投资”,以军民两用技术研发、本土



日本陆上自卫队进行实弹演习。

产业赋能为名,推动防卫采购常态化、规模化。这种将军事扩张与经济发展深度绑定的做法,意在消解国内民众对连年扩军、军费暴涨的抵触情绪,为不断突破防卫预算上限、松绑军事限制营造舆论氛围。

预算编制的模糊化设计与体制机制调整,进一步暴露日本激进扩军的意图。本次预算中大量不公示具体金额的“待定项目”,为后续军费扩容提供了操作空间。这种非透明的预算编制方式,使防卫开支脱离常态化审议与社会监督,巨额资金分配容易受利益集团影响。在财政持续承压的背景下,无节制扩张防卫开支、预留机动军费额度,不仅加剧财政失衡风险,也体现出决策层在缺乏广泛社会共识支撑的情况下,强行推进安保战略转型的激进姿态。

日本声称相关举措旨在“应对威胁”,但事实上,其自身正成为地区安全局势中最大的不确定因素。在地区安全局势复杂多变的背景下,日本单方面强化军事能力只会加剧地区紧张态势。若其继续迷信武力扩张,忽视对话协商在安全治理中的关键作用,将进一步损害亚太地区国家间战略互信,导致地区安全架构面临风险。

近日,韩国防卫事业厅发布“下一代战斗机概念研究”项目招标文件,标志着该国首次以正式程序系统论证下一代战斗机发展路径,引发外界关注。

根据招标要求,该项目旨在明确下一代战斗机的作战概念与任务需求,并据此论证其构型及关键技术路线。研究周期为14个月,预算约9亿韩元。设计方案上,韩国明确提出采用无尾布局、内置弹舱、多频段低可探测性等要求,并确定装配两台自适应变循环发动机,以实现无加力状态下的超声速巡航。招标文件要求承包方参考美国F-47、英日意“全球空中作战计划”(GCAP)等新一代战斗机项目,明确韩国下一代战斗机作战半径、飞行速度、隐身水平及电子战能力等关键指标。

今年7月,韩国国防科学研究所曾在大田举行的技术会议上公开一款六代机设计方案。该方案采用双发、无尾、鸭翼布局,主翼为双三角翼构型,设计重点强调全向隐身性能。据称,该机参考美制F-22战斗机,共设3个内置弹舱。机腹中央弹舱可容纳至少4枚欧洲“流星”超视距空空导弹,机身前部两侧各设1个弹舱,分别携带1枚IRIS-T近距格斗空空导弹。据公开资料推算,该机长约16米、翼展约11米,尺寸小于欧美国家正在发展的同类大型平台。据悉,韩国国防科学研究所已于2025年11月启动全尺寸隐身验证机研制计划,目标在4年内制造一架技术验证机,重点验证无尾布局气动特性、飞行控制技术 & 隐身性能。该计划与此次概念研究同步推进,被视为验证相关技术的另一条途径。

分析认为,韩国启动下一代战斗机概念研究,主要基于两方面考量。

一方面,现役机队面临更新压力。韩国空军保有约160架F-16与KF-16战斗机,部分机龄已超30年,预计将从2030年起陆续退役。尽管韩国军方计划将改进型KF-16战斗机退役时间延长至2038年前后,但现代先进战斗机通常超过10年。据此推算,相关前期研究须在现阶段展开,否则将面临新老装备断档风险。

另一方面,维持航空研制连续性。今年7月,KF-21战斗机结束系统开发,首架量产机计划于下年底前交付韩国空军。KF-21项目收尾后,若不在新项目上接续投入,气动、隐身、飞行控制等专业团队存在流失风险,部分试验设

施与供应链亦可能闲置。在此阶段启动下一代战斗机概念研究,有助于维持人才队伍、延续技术研发链条,为后续可能的正式立项保留产业基础。

然而,韩国下一代战斗机研发面临严峻挑战,其中最大瓶颈在于航空发动机技术。长期以来,发动机一直是韩国国防工业的短板。KF-21战斗机虽实现机体自主研制,但仍需引进美国通用电气的F414发动机。据韩国航空业界消息,韩国已将国产发动机研制列为首要任务,目标是研发一款无加力推力达到1.6万磅级的国产发动机。不过,航空发动机研发技术门槛极高,需要巨额资金投入和漫长的验证周期。韩国能否在预定时间内突破这一关键技术壁垒,仍是未知数。



韩国下一代战斗机概念图。

澳海军主力舰艇完成阶段性改造



澳大利亚海军“霍巴特”号驱逐舰。

近日,澳大利亚海军霍巴特级驱逐舰首舰“霍巴特”号,在南澳大利亚州奥斯本海军造船厂完成为期一年的船坞施工,重新下水。

芬兰大规模采购国产FPV无人机



第一人称视角(FPV)无人机。

8月下旬,芬兰国防军与本土企业英斯塔集团签署多年期合作协议,采购第一人称视角(FPV)无人机用于军事训练,协议总金额高达1400万欧元。目前,首批无人机已交付,将配发至芬兰陆军各旅级单位。

芬兰陆军自2025年秋季起,在军事院校启动义务兵FPV无人机基础操

作培训。今年初,此项训练拓展至部分旅级单位。此次大规模采购旨在加速推进FPV无人机操作训练覆盖陆军全部旅级单位。

此次采购的无人机全程在芬兰本土完成设计、测试与制造,适配北欧作战环境。机型采用模块化架构,可根据任务需求更换载荷。协议包含控制系统、通信、态势感知设备及全套培训、维护与后勤保障服务。

芬兰国防军表示,采购国产无人机可强化本土供应链安全,保障部队战备状态。

(何昆)

防务资讯