

借势北约，波兰地缘权重日显

■王大宁

近期，北约驻波兰多国部队在波兰武装部队日阅兵式上高调亮相，美国则决定在波兰设立欧洲最大的“阿帕奇”武装直升机保障中心。这些动向直接反映出北约对波兰地缘地位的重视，将对地区安全格局产生复杂影响。

阅兵展示东翼军力

8月15日，波兰在首都华沙举行武装部队日阅兵。由美国、英国、罗马尼亚和克罗地亚组成的北约驻波兰前沿地面战斗群，携多款武器装备参加阅兵式。这支多国联合编队的亮相，体现出北约着力整合东翼装甲、侦察与近程防空作战能力，并持续提升与波兰军队协同作战水平的意图。

美方参演分队来自美陆军第1装甲师第1装甲旅第37装甲团第2营，该部队列装的M1A2主战坦克亮相阅兵式。7月23日，该营曾在波兰博莱斯瓦茨附近开展坦克实弹射击训练，打击固定与移动目标，检验车组协同能力与实战环境下的射击技能。同场受阅的重要装备还包括英国陆军轻龙骑兵团列装的“豺狼2”侦察车，以及罗马尼亚第348防空炮兵营配备的“猎豹”自行防空系统。这些装备与美军重型装甲力量形成作战功能互补。

上述北约国家部队常驻波兰贝莫沃皮斯基与德拉夫斯科波莫尔斯基训练场，并与波兰军队开展联合演习和训练活动。今年1月“冬丰行动”演习期间，美军M1A2主战坦克与波兰正批量列装的美制M1A2 SEPv3坦克举行协同实弹射击，并同步整合M142“海马斯”多管火箭炮、“阿帕奇”武装直升机及反无人机系统的攻防能力。驻波美军的部署构成也在逐步完善，涵盖装甲部队轮换、指挥机构常驻与配套基础设施建设。这些举措旨在增强北约前沿军事存在，确保北约东翼一旦发生危机，美军及盟国部队能够快速增援并持续作战。

设立大型保障中心

波兰于2024年签署合同，从美国采购96架“阿帕奇”武装直升机。近年来多场局部冲突正在重塑武装直升机的战场定位，波兰引进“阿帕奇”恰逢这一转型期，美波双方均强调该机型应对新型威胁和包括反无人机作战在内的多任务适配能力。今年3月，美军在德国格拉芬沃尔训练场开展“天陨行动”，使用“阿帕奇”机载武器击落多架无人机，这是美军在欧洲战区首次验证该型机的反无人机能力。此次验证进一步强化了波兰对



图①：英国陆军展示“豺狼2”侦察车。

图②：美国陆军展示M1A2主战坦克。

图③：波兰使用“阿帕奇”武装直升机进行训练。

图④：罗马尼亚展示“猎豹”自行防空系统。

该型机作战价值的认知，波兰试图借此将自身打造为北约驻欧空中突击力量的核心支柱。

波兰正与美国波音公司合作，在本国建设欧洲规模最大的“阿帕奇”武装直升机保障中心，以强化北约东翼的长期空中突击作战能力。8月11日，波音公司宣布已与波兰第一军用航空工厂及军用中央设计与技术局签署合作协议。根据协议，波音公司将为波兰军工产业提供技术支撑，使其具备“阿帕奇”机队及配套地面设备的全流程维护能力，大幅降低长期部署或危机状态下对海外维修服务的依赖。

波音公司并未宣布该中心将为所有北约欧洲盟国的“阿帕奇”提供维修服务，其他盟国如需保障，需另行签署政府、军方与工业层面的配套协议。但该合作协议的战略辐射潜力不容小觑。当前北约东翼“强化部署”模式愈发重视高战备部队、前沿预置装备和完善的指挥控制体系，以及能支撑东翼全域持续作战的后勤保障能力。在实战协同层面，波兰境内已在推进“阿帕奇”的多国通用适配工作，今年5月，美陆军第5军在托伦附近组织14国联合演训，通过“阿帕奇”与“海马

斯”的火力融合，提升多国装备的互操作能力与整体威慑水平。在此背景下，波兰完善“阿帕奇”全产业链保障体系，既契合北约发展路径，也为北约将其打造为欧洲武装直升机战备维护、技术储备乃至执行长期作战行动的“核心枢纽”埋下伏笔。

折射欧洲秩序重塑

北约特别是美国对波兰地缘地位的重视，与俄乌冲突爆发后欧洲安全秩序面临重塑及北约东翼防务体系转型的现实背景密切相关。波兰与德国、波罗的海三国、乌克兰、白俄罗斯及俄罗斯“飞地”加里宁格勒接壤，既是北约东援关键通道，更处于北约与俄罗斯对抗前沿。俄乌冲突久拖难决，进一步放大了波兰的战略价值。

为此，北约大幅强化东翼部署。目前，波兰境内驻有美国、英国、罗马尼亚和克罗地亚组成的多国战斗群；什切青设有北约东北多国军团，统筹波罗的海三国及波兰境内的北约多国战斗群；埃尔布隆格则驻有东北多国师，与波兰、立陶宛两国驻军深度协同。美波防务合作作为北约东翼防卫布局的核心支柱之

一，则重点打造能常态化联合演习、快速接收增援力量，并在危机初期即可依托统一指挥体系协同作战的联合部队。

波兰主动布局，是北约抬升其地缘权重的重要推手。当前，以“欧洲再武装”及北约与俄罗斯对抗为特征的欧洲安全新秩序正在形成，波兰长期渲染的“俄罗斯威胁”叙事，很大程度上已成为欧洲“安全共识”。波兰正从安全秩序的被动接受者，转变为主动塑造者，力求在欧洲安全事务中增强自身话语权。

加入北约以来，波兰防务战略一直有四个支柱：本国国防建设、北约集体防卫体系、欧盟共同安全与防务机制、美波双边伙伴关系。后三个支柱直接涉及对外合作，而第一个支柱的走向，主要取决于波兰对后三者优先级的判断。在跨大西洋关系步入深刻重构之际，波兰热衷邀请北约盟军特别是美军进驻，优先推进与美国的防务合作及军贸关系，对欧洲战略自主及再武装进程则持消极、实用主义的功利性心态。这实为一种以攻为守的策略，通过释放“与美国利益全面绑定”的信号，抬高美决策层抛弃波兰的政治成本，进而借美国庇护对冲俄乌冲突的现实安全压力，增加与法、德等欧洲

大国讨价还价的余地。

造成双重地缘冲击

波兰在北约内部地缘权重上升，使其在欧洲安全秩序重构中扮演了双重角色。

在北约安全框架下，波兰可被视为传统秩序的“制度巩固者”。在部分西欧国家对跨大西洋安全承诺出现战略犹疑之际，波兰通过全面配合北约尤其是美国，不断强化联盟东翼战备与威慑可信度，成为维系美国对欧安全承诺的关键支点，在一定程度上缓解了联盟内部的紧张气氛。

然而，若从欧洲追求战略自主的长期愿景出发，波兰的“破坏性”作用同样突出。它推行以军事前沿威慑替代外交风险管控的防务路线，持续渲染俄罗斯威胁，压缩北约与俄之间的制度性妥协空间，推动双方安全对抗格局进一步固化，抬高直接冲突风险。在跨大西洋关系重塑期，波兰仍固守以北约及美国为中心的防务建设路径，不利于欧盟内部探索防务独立与一体化安全治理模式，阻碍了更具包容性的欧洲安全架构形成，也无助其自身摆脱“安全困境”。

预计可获得18亿欧元优惠贷款。

加速防务格局重构

塞浦路斯地处广义中东，虽非北约成员国，却是欧盟唯一的亚洲成员国，长期因希腊和土耳其对峙而处于分裂状态，与土耳其高度对立，地缘敏感性极强。其与以色列和法国的潜在军贸协议，将对东地中海乃至欧洲安全格局产生深远影响。

塞浦路斯与以色列、法国防务合作的深化，已引发土耳其警觉。近期，以色列加速向希腊和塞浦路斯提供先进导弹系统、无人机及电子技术，以换取在两国领土及空域开展军事训练。2025年底，以色列与希腊、塞浦路斯签署军事合作行动计划，确定扩大防务协调范围、定期联演并组建联合部队。塞浦路斯与法国也相继签署战略伙伴关系和部队地位协定，搭建起涵盖装备互通、后勤保障体系兼容的深度协同机制，法国更将塞浦路斯作为近期中东变局中的重要军力部署与后勤支援基地。土耳其认为，塞方提升军力与深化对外防务合作，将直接对冲乃至危及土耳其在东地中海的影响力和利益。

本轮军购还将推进塞浦路斯“去俄化”防务转型，加速欧洲地区军贸与防务合作格局重构。塞浦路斯大规模换装的核心动因，是俄乌冲突引发的后勤保障难题，这反映出列装俄制武器的欧洲国家所共同面临的困境。塞浦路斯选择绑定与北约标准兼容的以色列和法国军工体系，或将引发装备替换与防务体系重组潮流，进而挤压在美欧与俄罗斯之间维持平衡国家的回旋空间，加剧欧洲地区紧张对峙局面。

塞浦路斯酝酿升级装甲部队

■李海

近期，塞浦路斯正考虑采购以色列“梅卡瓦”主战坦克和法国多款轮式装甲车，以全面更新国民警卫队车辆装备，构建高低搭配、层级完备的装甲作战体系。鉴于塞浦路斯特殊的地理位置及其周边局势的迅速演变，这一军贸动向将深远影响地区安全格局。

“梅卡瓦”或首度外售

据塞浦路斯媒体8月中旬报道，该国正与以色列就“梅卡瓦”Ⅲ主战坦克采购事宜进行谈判。若协议落地，塞浦路斯将成为“梅卡瓦”系列坦克服役47年来首个海外用户。

塞浦路斯国民警卫队的装甲力量长期以俄制装备为主，现役重型突击主力为80余辆T-80U主战坦克。俄乌冲突爆发后，俄制装备的零部件供应与原厂技术支持大幅收窄，T-80U维护成本持续攀升，战备完好率不断下降，可持续作战能力面临严峻挑战。希腊曾提议转让75至90辆豹1A5主战坦克，但塞方考察后认定，豹1A5基础防护薄弱，火力升级空间有限，即便作为过渡方案也无法满足需求，最终拒绝这一提议。这一决定表明，塞浦路斯的目标是获得一型能直接取代T-80U的第三代主战坦克。

在此背景下，以色列“梅卡瓦”Ⅲ进



塞浦路斯国民警卫队装备的T-80U主战坦克。

入塞方视野。该型坦克采用动力前置、弹药隔舱化与复合装甲模块化的组合设计，在乘员生存性上优势明显，符合塞方对装甲部队的能力需求；其后置舱可搭载少量步兵，在城市战与山地作战中具备较强的任务灵活性。

火力方面，“梅卡瓦”Ⅲ配备北约标准120毫米滑膛主炮，可发射尾翼稳定脱壳穿甲弹、多用途破甲弹及人员杀伤弹等弹药，穿甲弹穿深能力与多用途拓展性优于T-80U。其火控系统的信息

化程度、热成像清晰度和动态（行进间）射击精度均超过T-80U，远距离交战与夜战能力更强。

这笔军贸谈判并非首次启动。早在2023年，以色列就曾探讨出口老旧“梅卡瓦”主战坦克，塞浦路斯当时即为热门潜在客户。但同年10月巴以冲突爆发后，以色列国防军对装甲车辆的需求激增，原计划退役的坦克被用于预备役部队扩编，出口谈判一度搁置。当前，以色列内部对出口仍存分歧：部分

拟批量采购装甲车

除主战坦克外，塞浦路斯还计划向法国订购“捷豹”装甲车，并很可能追加80辆“格里芬”装甲车和100辆“鼬猫”装甲车，以替换现役俄制BMP-3步兵战车及更老旧的巴西制EE-9轮式装甲车。其中，“捷豹”战斗全重25吨，2022年列装法军，法国计划2035年前采购300辆，比利时已采购60辆。该车集成近20套传感器，可充当前沿信息枢纽；防护方面融合装甲、探测、电子对抗、烟雾遮蔽与高机动等多种手段，综合性能远超传统装甲车。

塞浦路斯已对新装甲力量进行分工：“梅卡瓦”承担履带式重型突击任务，“捷豹”负责前沿侦察与直射火力打击，“格里芬”与“鼬猫”则执行人员运送、指挥通信及辅助侦察等多元化任务。

三款法制装甲车均可整合接入“蝎子”全域通信网络，零部件通用度高，能显著降低维修、后勤及培训成本。与“梅卡瓦”采购资金由塞浦路斯国防部单独支不不同，塞浦路斯将借助欧盟“欧洲安全行动”防务融资机制采购法制装甲车，

据美国“防务新闻”网站8月21日报道，随着外界对美军导弹库存的质疑持续发酵，美国陆军于8月17日发布信息征询公告，计划大幅提升制导多管火箭弹（GMLRS）的产能。根据规划，美陆军将在2034年前采购总计133014枚GMLRS，承包商须在9月1日前提交白皮书，阐述完成该产能配额的实施路径。

公告要求参与企业在2028至2034财年间具备年产19002枚火箭弹的能力，首批弹药计划于2030年2月交付。GMLRS是由M142“海马斯”高机动火箭炮系统与履带式M270多管火箭炮系统发射的精确打击弹药。此次采购覆盖三大型号：单弹头型，用于精准打击点目标；替代战斗部型，通过抛撒预制破片穿甲体实现面杀伤效果；增程型，射程提升至150千米，可兼容单弹头或替代战斗部型两种载荷。美陆军2027财年预算文件显示，单弹头型和替代战斗部型已进入全速量产阶段；增程型单弹头火箭弹正在生产中，增程型替代战斗部火箭弹计划于2027财年启动生产。

美拟扩充多管火箭炮弹药产能

■王成文 鹿立民

目前，GMLRS的唯一制造商洛克希德·马丁公司已于2025年宣布将年产能提升至约1.4万枚，而陆军新计划要求在此基础上再增加近36%的产能。按7年周期测算，133014枚火箭弹可装填22169具六联装储运箱，足见本次规划产能之庞大。

GMLRS的战术价值在于，其可与“精确打击导弹”（PrSM）形成高低搭配的分层火力配置模式，为美军提供更大作战灵活性。PrSM导弹单价约180.4万美元，射程超过400千米，构成火力体系的远程打击层级，一具通用发射箱可容纳2枚，用于打击纵深高优先级和时敏目标；而单价约21.93万美元的GMLRS，则充当中近程大批量精确打击火力。

本次公告对意向厂商提出了较高准入门槛，要求列明自有生产厂区与供应链合作企业、展示产能布局管理经验、提交产品资质认证进度表、说明技术能力与安全保密管控方案，并阐述在政府仅提供总装级技术规范与图纸的前提下，如何自主研发或获取分系统全套技术资料。

这些条款表明，美军正在研究开辟替代制造渠道、拓宽整体供应商体系的可行性，因为多元化产能布局能降低对单一生产节点的依赖，提升战时应急扩产能力，并增强GMLRS产业链的抗风险韧性。澳大利亚已于今年4月完成本国制造的首批GMLRS试射，并计划2030年前实现固体火箭发动机的本土制造。其与美国本土产能扩张相叠加，意味着美国分布式精确制导弹药生产体系初步成型。

此外，美陆军在2027财年预算申请中新增订购96台M142“海马斯”发射车，使采购总量增至617台。这项扩产规划表明，美军正将弹药储备规模置于与发射车保有量同等重要的地位，既要快速补充战场和对外援助消耗，也要同步保障海外驻军长期高强度作战的持续火力输出，并兼顾盟国采购需求。

有分析认为，美军此次增产规划存在不确定性。此前，美军在提升弹药产能方面曾遭遇挫折，其中一座用于生产155毫米炮弹部件的工厂未能产出任何合格部件。另外，火箭发动机的持续短缺，也将使增产工作更趋复杂。