路联通心相通，中吉合作义利相融

“中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段建设全面推进，别迭里口岸实现临时性通车，两国直航航班数量不断增多，立体多元的互联互通网络日趋完善。”习近平主席28日在吉尔吉斯斯坦媒体发表题为《携手开创中吉关系高质量发展新局面》的署名文章。

一条条不断延伸的崭新道路，承载着人们对未来的美好期望，见证中吉双方携手书写务实合作、互利共赢的新篇章。

面向未来的“钢铁丝路”

“建设中吉乌铁路是三国政府着眼区域互联互通、促进地区繁荣稳定作出的战略决策，彰显了三国人民对打通这条战略通道的美好愿望。”2024年12月，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦举行，习近平主席在贺信中提出殷切期望。

一年多来，在同吉、乌两国元首的双边晤谈中，习近平主席始终关心着这一项目，强调要“高标准、高质量建设好中吉乌铁路”“扎实推进中吉乌铁路项目建设”。

“我们是一支彼此信赖和支持的跨国团队。”31岁的吉尔吉斯斯坦青年努尔加泽在中吉乌铁路项目担任翻译兼司机。一年多来，他同中国伙伴奋战在一起，为建筑这条面向未来的“钢铁丝路”挥洒汗水。

“靠着吉中两国建设者的勤劳和智慧，我们一定能高质量建成这条铁路。”努尔加泽说。

中吉乌铁路项目乌兹别克斯坦施工方副经理绍夫杜罗夫说，他在铁路建设中学到不少中方独创的技术与经验，这些都可以应用在未来乌兹别克斯坦国内的建设中。

努尔别克在中吉乌铁路11-1标项目部工作。令他振奋的是，在中方支持下，吉尔吉斯斯坦的玛纳斯市开设了培养铁路专业人才的学校，那里的学员将有机会前往中国深造。

“这条铁路带来的影响不止于一条‘路’，它能培养人才、带动经济增长，有助于我们国家的长远发展。”努尔别克与同事相约，铁路建成之日，他一定要乘坐火车去中国看看，“我对中国之行充满期待”。

通往美好生活之路

别迭里口岸是中国与中亚互联互通的关键节点之一。

2023年5月19日，在西安举行的首届中国—中亚峰会上，习近平主席就中国同中亚国家合作提出“八点建议”。“增开别迭里口岸”就是深化地区互联互通的重要举措之一。2024年9月3日，中吉第三个陆路口岸——别迭里口岸实现临时性通车。

从口岸到吉境内的伊塞克湖区巴尔斯科恩村，两国建设者正在修建一条新的跨国公路。公路建成后，将推动别迭里口岸全面开放。

沿着巴尔斯科恩河谷地，公路建设正加紧推进，一台台龙门吊、挖土机等大型设备忙碌作业，多条高寒高海拔隧道正在施工。

扎尼别科夫是巴尔斯科恩—别迭里公路建设国家管理局副局长。他由衷赞叹，中国合作伙伴代表着道路和隧道施工的高技术、高水准。“项目沿线有着永久冻土区域等施工难度很大的路段，而中国企业拥有丰富经验，能够攻坚克难。”

中国路桥吉尔吉斯斯坦办事处副总经理蔡煜说，公路建设要兼顾高原生态保护，“我们把冻土、隧道、高墩桥梁等方面的成套技术和建设经验都分享给吉尔吉斯斯坦”。

“孩子们已经开始憧憬这条公路建成后的样子。”当地居民奥罗扎利耶夫告诉记者，“我父亲曾说过，这条谷地将‘通往美好生活’。路通了，人们的日子好起来，彼此友好相处，不正是他所说的美好生活么？”

路联通、心联通

从中国新疆出发一路向西，古丝绸之路在中亚地区分为数条通道，楚河河谷所在的天山北路是其中一支。吉尔吉斯斯坦首都比什凯克正位于楚河河谷中央。

当前，比什凯克市整体交通压力较大，北部路网常年车流饱和。比什凯克五一区副区长拜索夫说，中企承建的北部绕城公路施工完成后，将有效分流过境货运、客运车辆，帮助当地解决交通拥堵难题。“城市生态环境和物流运输条件将得到改善，并带动公路沿线地区发展。”

公路建成后将联通哈萨克斯坦阿拉木图和乌兹别克斯坦塔什干。“对于比什凯克乃至整个吉尔吉斯斯坦来说，这条公路是一条‘动脉’，具有国际意义。”北部绕城公路项目协调员卡拉古洛夫说，“很多当地人专门到工地来看建设进度，大家对未来充满期待。”

吉尔吉斯斯坦青年提列克是就职于北部绕城公路项目的一名翻译，曾在广州生活学习6年。他期待着“更多游客从哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦便捷地通过这条公路前往伊塞克湖游玩”。

吉尔吉斯斯坦楚河州州长阿希尔巴耶夫说，展望未来，这条公路最重要的意义是让“天堑变通途”，有力促进中亚各国贸易往来、产业联动和经济协同发展。

“在这条家门口的路上，我们直观地感受到中国与中亚国家互联互通发展的成果。”阿希尔巴耶夫说，“今年的上海合作组织峰会即将在比什凯克召开，我们期待各国继续携手深化务实合作，造福更多民众。”

“路通了，人们的心也会连在一起。”跨境货运司机阿克马塔利耶夫这句话，道出了许多当地民众的心声。

（新华社比什凯克8月29日电 记者赵嫣、赵宇、黄思路）

上图：工人在中吉乌铁路克奇阿勒特河特大桥工程施工现场工作。

新华社记者 **李任滋**摄

赓续传统友谊 共谱时代新篇

应埃及总统塞西邀请，国家主席习近平即将对埃及进行国事访问。习近平主席时隔10年再次对埃及进行国事访问，适逢中埃建交70周年，对两国关系发展具有承前启后、继往开来的特殊重要意义。

作为世界两大文明古国，中埃友好交往跨越千年、薪火相传。早在两千多年前，古丝绸之路便搭建起两大文明交流互鉴的桥梁，开启了文明对话的古老篇章。

1956年，埃及在阿拉伯和非洲国家中率先同新中国建交。70年来，无论国际和地区形势如何变化，两国始终相互尊重、平等相待、彼此信任、守望相助，中埃关系已经成为发展中国家友好相处、团结协作的典范和中阿、中非集体合作的样板。

今年5月，习近平主席在同塞西总统就中埃建交70周年互致贺电时强调，愿同塞西总统一道努力，以建交70周年为新起点，赓续传统友谊，加强各领域交流合作，推动中埃关系更具战略引领力、发展聚合力、国际影响力，更好惠及两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

元首外交掌舵领航，铸就中埃关系发展的战略引领力。

2014年，两国元首共同决定将中埃关系提升为全面战略伙伴关系。2016年，习近平主席对埃及进行国事访问，为新时代中埃关系发展注入强劲动力。2024年，埃及成为首个将构建命运共同体目标写入双边关系联合声明的阿拉伯国家。10余年来，两国元首在双多边场合频频会晤，充分彰显两国关系的战略性和高水平。

“埃及是第一个同新中国建交的阿拉伯和非洲国家，中埃关系正处于历史最好时期。”在习近平主席同塞西总统战略引领下，中埃政治互信不断深化，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终坚定相互支持，中埃全面战略伙伴关系实现跨越式发展。

深化务实合作，持续增强中埃合作的发展聚合力。

中埃同为发展中大国，都面临实现国家发展、民族振兴的历史任务。苏伊士经贸合作区、新行政首都中央商务区等标志性项目落地生根，新能源、电动汽车、航空航天等新兴领域合作不断拓展，共建“一带一路”倡议与埃及“2030愿景”深度对接，两大文明古国为彼此现代化进程注入强大力量。

2016年，习近平主席在埃及开罗阿拉伯国家联盟总部发表演讲，提出中阿双方要做“中东发展的推动者”“中东工业化的助推者”，体现中国作为负责任大国助力地区发展的担当，也为中阿共建“一带一路”、深化务实合作指明方向。

密切多边协作，不断提升中埃携手的国际影响力。

中埃两国“同为世界文明古国和全球南方重要成员”，要“担负起求和平、谋发展、促合作、扬正义的时代使命”。习近平主席的重要论述，展现中埃携手合作的世界意义。

从促进中东地区和平稳定，到支持广大全球南方国家发展振兴；从维护多边主义，到推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展……中埃在联合国、金砖国家、上海合作组织等多边平台密切协调配合，为推动构建人类命运共同体不断汇聚正能量。

访埃期间，习近平主席将同塞西总统举行会谈，就中埃关系和共同关心的国际地区问题深入交换意见。人们期待，此访将推动中埃关系在新起点上实现更大发展，让中埃友好合作更多更好造福两国人民，为国际和地区和平与发展贡献更大力量。

（新华社北京8月29日电 记者邵艺博、温馨）

外交部发言人表示

中方敦促日本加快日遗化武处置进程

据新华社北京8月28日电 （记者**万倩仪、吴梦桐**）外交部发言人林剑28日表示，中方敦促日本政府履约尽责，全面忠实履行国际公约和中日政府备忘录规定，加快日遗化武处置进程，早日还中国人民以净土。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，日本民间团体日前在横滨市举办“日军毒气展”，向公众展示二战期间日军生产毒气、制造毒气弹，并在中国和东南亚国家实施毒气战。展览显示，日本战败后，许多化学武器被遗留在中国，给当地人民带来持续伤害。展览现场日本民众接受采访称，实施毒气战是侵华日军犯下的暴行，在学校里从未学过这段历史；他们做这样的坏事是国家耻辱，所以他们想从历史中抹去；这段历史必须要讲清楚，“我们必须成为能明辨是非的人”。中方对此有何评论？

“面对铁证如山的反人类罪行，日本右翼势力居然歪曲历史，抛出所谓日遗化武‘自然无害’‘责任追诉时效已过’等谬论。日本政府对履行《禁止化学武器公约》全面销毁日遗化武诚意不足，投入不够，日遗化武处置进程严重滞后。”林剑说。

林剑表示，消除日遗化武严重危害，是日本政府无可回避、必须承担的历史责任和国际法义务。“中方敦促日本政府履约尽责，正视本国有识之士和受害邻国的正义诉求，全面忠实履行国际公约和中日政府备忘录规定，加快日遗化武处置进程，早日还中国人民以净土。”他说。

日方对日遗化武处置不能一拖再拖

■梁宝卫 贺利国

锐言

7月30日是《中华人民共和国政府和日本国政府关于销毁中国境内日本遗弃化学武器的备忘录》签署27周年纪念日。依据该备忘录及《禁止化学武器公约》规定，日方应在2007年完成中国境内所有日遗化武销毁。然而，日方长期消极敷衍，销毁工作已4次逾期。“尽快彻底销毁”的政治承诺沦为“空头支票”。

日遗化武是日本军国主义侵华战争期间犯下的严重罪行之一。1931年九一八事变至1945年日本战败投降，侵华日军公然践踏国际法，在中国多地建立化学武器研发基地，并大规模使用化学武器。仅在中国境内，侵华日军使用化学武器2000多次，造成20余万中国军民伤亡。

日本战败后，为逃避国际谴责、掩盖滔天罪行，仓促将大量化学武器掩埋地下，或丢弃于山野密林、江河湖泊、海港滩涂及居民区。时至今日，日方仍未向中方提供全面、详实、准确的遗弃化武线索信息，致使大量仍未销毁的日遗化武严重威胁危害中国人民生命安全和生态环境。

根据1997年生效的《禁止化学武器公约》以及1999年中日两国签署的备忘录，日本负有完全的销毁义务，并需为此提供一切资金、技术、专家、设施及其他资源。然而，日方履约行动严重滞后。长期以来，日方政治意愿缺失，资源投入不足，处置进程严重滞后，巨大安全隐患持续存在。

值得注意的是，据日本内阁府遗弃化学武器处理担当室官方决算文件显示，在销毁进度严重滞后的情况下，日方2023年度日遗化武专项初始预算非但未增，反较2022年度下降。而且，日方连续多年未能足额使用国会批准的专项拨款，与其宣称的加大销毁投入、加速处置遗留化武的承诺完全相悖。

近期，日本民间团体在横滨市举办“日军毒气展”，揭露侵华日军制造、使用毒气实施反人类毒气战的滔天罪行，体现了日本国内一些有识之士对历史真相的追寻。一名日本参观者坦言：“我在学校里从来没学过这段历史。学校里不教这些。第一次看到这些内容，真的很惊讶。”

二战结束80余年，日本连遗留下的化武都没清理干净，又何谈彻底清算军国主义遗毒！事实证明，日方在日遗化武处置上的每一次逾期，都是其履约诚意严重不足的明证；每一步迟滞，都暴露其刻意回避战争罪责的政治态度。全面彻底销毁日遗化武，是日本政府不容推卸的历史、政治、法律责任。日本不仅欠中国人民一个彻底交代，也欠国际社会一个负责任交代。中方强烈敦促日方全面忠实履行公约和中日政府间备忘录规定的责任义务，尽快提供有效埋藏线索信息，加快日遗化武处置进程，早日彻底清除日遗化武毒害，还中国人民以净土。

（上接第一版）

吉尔吉斯斯坦北部的楚河州同中国在基建等领域合作密切。该州州长埃尔金别克·阿希尔巴耶夫说，当前，吉方积极实施“2030年前国家发展纲要”，中国也正扎实推进“十五五”规划落地实施，“期待这次访问将加强两国发展战略对接，推动构建更紧密的命运共同体”。

多名吉方人士表示，中国的发展取得了非凡成就，这为吉尔吉斯斯坦探索自身发展道路带来深刻启示。“中国着眼长远的战略规划、连贯延续的产业政策，都能为吉方实现可持续发展提供有益借鉴。期待习近平主席的访问增进两国治国理政经验交流。”阿布德罗夫说。

“心意相通的同行者”

在比什凯克近期举办的一场留学中国展上，吉尔吉斯斯坦大学生艾代·乌谢纳利耶娃与中国高校招生代表热切交流。“我学习中文三年了，非常希望能去中国留学。吉中两国交往越来越密切，合作越来越多，学习中文、了解中国，给我们这些青年的未来创造了更多可能。”乌谢纳利耶娃说。

近年来，中吉开通多条直飞航线，陆路通关也更加便捷，吉尔吉斯斯坦日前还加入了中国240小时过境免签“朋友圈”。“便捷往来拉紧两国经济联系，也拉近两国人民的心。”吉尔吉斯斯坦国立技术大学副校长阿克尔别克·奇梅罗夫说。

作为吉尔吉斯斯坦鲁班工坊负责人，奇梅罗夫说，这一合作项目为吉方培养大量物流运输、水利工程和机械制造等领域的专业人才。“两国正成为心意相通的同行者。”奇梅罗夫说，期待习近平主席的访问为两国教育文化领域合作开辟新空间。

近年来，中吉人文交流不断走深走实。吉尔吉斯斯坦目前设有4所孔子学院和21个孔子课堂，当地不少中学和大学开设了中文课程，“中文热”“中国文化热”在吉持续升温。依托比什凯克中国文化中心，中华古代文明艺术展、中国画艺术展等多场主题展览在吉举办，深受当地民众欢迎。

“丰富多彩的交流活动为吉民众打开了感知中国文化的窗口。”吉国家图书局局长日尔德兹·巴卡绍娃期待，习近平主席的访问将推动两国在图书出版和翻译领域的合作再上新台阶，“让两国人民更好读懂彼此文化，在相互理解中加深友谊”。

中吉两国在文化遗产保护领域的合作是促进民心相通的重要纽带。“在共同研究和保护文化遗产的过程中，我们对吉中两国历史有了更深刻的认识。”中吉文化遗产保护“一带一路”联合实验室吉方主任艾辛·杜伊沙纳利耶娃说，相信两国元首的会晤将有力推动双方文化遗产保护合作和交流互鉴，让吉中友好焕发新光彩。

吉前外长叶克申库洛夫说：“习近平主席的访问必将推动吉中命运共同体建设迈入新阶段，两国元首将共同书写吉中关系史上的又一段佳话。”

（新华社北京/比什凯克8月29日电 记者席玥、江宥林、刘品然）

美伊战事半年，带来多重影响

新闻分析

28日，自美国与以色列对伊朗发动军事打击已过去半年。半年内，美伊间从激烈冲突变为“非战非和”的僵持，美国更陷入“打不赢、谈不拢、退不出”的尴尬境地。分析人士指出，这场战事不仅引发能源与航运危机、拖累全球经济增长，也严重冲击中东格局，更集中暴露了美国霸权的诸多“短板”。

半年来，美伊冲突和对峙过程大致可分为四个阶段：

第一阶段，激烈冲突。2月28日，美国联合以色列对伊朗发起大规模军事打击。伊朗时任最高领袖阿里·哈梅内伊及多名高官、将领在空袭中身亡。此后一个多月，美以高强度打击伊朗导弹和防空系统、海军和核设施等，意图“速战速决”。伊朗则报复性打击美国在中东的多处军事基地和其他设施以及以色列目标，并管控霍尔木兹海峡。

第二阶段，边打边谈。4月7日，美方宣布暂停对伊空袭。4月11日，双方在巴基斯坦首都伊斯兰堡开启首轮谈判，但无果而终。美国随即宣布对伊朗实施海上封锁。此后两个多月里，美伊在斡旋方安排下继续接触，双方名义上处于停火状态，但实际仍有低烈度交火。6月18日，美伊远程签署谅解备忘录，承诺结束军事行动、推动霍尔木兹海峡重新开放，并为达成最终协议设置60天谈判期。

第三阶段，冲突再起。谅解备忘录签署仅约一周后，美国就以伊朗袭击商船为由，重启对伊军事打击。至7月底，双方进行了多轮互袭，烈度较第二阶段明显提高，但未达到第一阶段水平。

第四阶段，经济施压。进入8月以后，美伊军事上未发生直接冲突，维持对峙局面。美国将施压重点转向石油禁运和金融制裁，并于8月24日公布对伊朗所谓“经济孤立”的新一轮制裁措施。

这场战事及持续至今的美伊对峙，给世界和中东地区带来多个维度的影响。

——全球能源供应被严重扰乱。战事对世界“能源咽喉”霍尔木兹海峡的航运造成巨大冲击，商船通过量从战前的日均130到140艘降至目前的个位数，降幅超九成。海峡通航受阻显著推高国际油价。

——部分中东国家寻求自主步伐提速。战事加速海湾国家认清美国所谓“安全承诺”的幻象。8月上旬，沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦签署《麦加共同防务协议》。有分析认为，这是战事推动地区国家迈向自主的直接体现，中东安全秩序正转向多层次、“小多边”的新组合。

——伊朗战略自信增强。尽管伊朗常规军事力量在战事中被削弱，但其非对称作战能力却得以保留甚至加强。同时，伊朗通过控制霍尔木兹海峡抬高美国战争成本，获得与美国持续对抗的重要筹码。

这场战事暴露出美国所谓“全球霸权”的多重“短板”。美国卡内基国际和平研究院高级研究员阿伦·戴维·米勒评论说，美国政府正近乎绝望地寻找脱身之路，却并没有离“出口”更近一步。这场代号“史诗怒火”的军事行动早已变成一场“史诗级灾难”。

（据新华社北京8月28日电 记者刘晨、马倩、陈书林）