



军演“缩水”凸显美韩两国分歧

■希 敬

8月21日,2026年美韩“乙支自由护盾”联合军演提前结束。美国总统特朗普在军演启动之际要求大幅缩减演习规模,美韩随后调整演习日程和部分训练课目——这在已经启动的战区级美韩联合军演中尚属首次,反映出美韩两国在安全责任分担、对朝政策和战时作战指挥权移交等问题上存在分歧。

军演计划临时生变

按照原计划,此次军演时间为8月17日至27日,分为防御和反击两个阶段。美韩军方称,此次军演针对朝鲜“不断变化的军事威胁”,设置无人机反制、全球定位系统干扰应对和网络攻防等课目,约1.8万名韩军人员参加。驻韩美军未公布参演人数。

此次军演还为战时作战指挥权移交评估提供支撑。韩国原希望借助演习推进“全面作战能力”验证,以此加快指挥权移交进程。

然而,特朗普在军演启动之际表示,已指示美国国防部大幅缩减演习规模。他声称,美韩联合军演费用高昂,还会向朝鲜发出“不恰当且具有敌意的信号”。特朗普同时将军演与韩国未接受美国有关伊朗问题的提议联系起来。

军演启动后,美韩紧急调整安排,将演习时间改为8月17日至21日。据



驻韩美军平泽基地内停放的多架美军“阿帕奇”武装直升机。

权责分配分歧难解

韩国军方通报,除取消反击阶段演练外,原定举行的14场营级以上野外联合机动训练中,相当一部分改由韩军单独实施、美韩两军分别实施或延期实施。美国国防部称,部分训练活动被取消或改为模拟训练,同时声称有关调整不会影响美军既定训练安排。

特朗普作出上述表态后,韩国政府一度表示军演将按计划进行,随后转而同美国磋商调整方案,显示韩国在临时调整中较为被动。

面对军演“缩水”,韩国政府的表态较为克制。韩国总统李在明表示,希望朝美恢复对话,为缓和半岛局势创造条件,并称韩国将增加防务投入、承担更多安全责任。韩国试图通过支持对话、强调责任分担来缓和争议,但美国临时调整军演引发的分歧并未消除。

此次风波首先反映出美韩围绕同盟责任分担的长期矛盾。驻韩美军防卫费分担一直是特朗普政府向韩国施压的重要议题。

美韩现行《防卫费分担特别协定》适用于2026至2030年。根据协定,韩国2026年的分担额约为1.52万亿韩元,此后年度增幅与韩国通胀率挂钩,原则上不超过5%。特朗普曾多次要求韩国大幅增加分担额,并提出由韩国每年支付100亿美元。韩国政府坚持履行现行协定,反对额外增加负担。此次特朗普再次强调军演成本,使双方围绕安全责任和经济损失的矛盾进一步公开化。

美国对韩国的要求已不止于增加

防务投入。特朗普称,他曾提议韩国参与美国推动伊朗“无核化”的行动,韩国未予接受。韩国政府随后表示,愿与国际社会共同努力保障霍尔木兹海峡的航行自由,但表态未涉及加入美国在中东的军事行动。特朗普将韩国在伊朗问题上的立场同缩减军演规模挂钩,显示双方对韩国应在多大范围内配合美国域外战略存在分歧。

战时作战指挥权移交是双方另一项争议焦点。李在明政府提出在任期内完成移交,并推动美韩尽快确定具体时间。移交前需完成3个阶段的能力验证,目前处于第二阶段,即“全面作战能力”验证阶段。韩国政府原希望借助此次军演推进相关验证。随着军演后半段反击演练取消,既定验证安排是否受到影响引发关注。韩国国

日澳防务合作加速“同盟化”

■杜朝平

日本防卫大臣小泉进次郎8月18日在澳大利亚首都堪培拉与澳副总理兼国防部长马尔斯举行会谈。双方宣布,将扩大装备试验、技术研发、军工合作和联合训练,建立日本利用澳大利亚试验场测试下一代远程精确打击装备及高超声速导弹的合作框架,并公布“布布鹞”高能激光项目试验进展。这是小泉进次郎4个月内第二次以防卫大臣身份访问澳大利亚,显示两国防务合作正由装备交易向联合研发、联合试验等领域拓展,机制化程度和军事捆绑程度进一步加深。

近年来,日澳防务关系持续升温。2025年8月,澳大利亚选定日本改进型最上级护卫舰作为新一代通用护卫舰方案。今年4月,两国签署首批3艘护卫舰建造合同,并就澳大利亚MQ-28A“幽灵蝙蝠”无人机项目签署实施安排,日本航空自卫队人员可赴澳参与该型无人机飞行试验。5月,澳总理阿尔巴尼斯与日本首相高市早苗发表联合声明,提出扩大情报交流、装备研发生产、联合训练和防务供应链合作。两国还以所谓“彼此的战略纵深”为名,推动军事资源、工业基础和作战能力加快衔接。

美国推动亚太盟友加强联系,是日澳合作提速的重要外部因素。日本和澳大利亚均为美国盟友,装备标准、训练体系和军事部署与美军联系密切。两国在美日澳三边机制下深化合作,成为美国推动地区军事体系网络化的重要一环。

护卫舰项目是日澳军工合作的重点。澳大利亚计划投入约100亿美元采购11艘改进型最上级护卫舰。首批3艘由日本三菱重工建造,首舰计划于2029年交付;其余8艘拟在西澳大利亚州建造。这是日本战后规模最大的防务装备出口项目之一。

在先进技术领域,日澳联合推进“布布鹞”高能激光系统项目。澳大利亚政府称,该系统7月在南澳大利亚州完成实地试验,可部署于陆上和濒海平台,用于探测、跟踪并处置来袭威胁,提高监视和态势感知能力。该项目仍处于原型试验阶段,功率、射程和列装时间尚未公布。

更受关注的是,澳大利亚将为日本远程武器项目提供试验条件。据澳方声明,双方将建立合作框架,利用澳大利亚试验场开展下一代远程精确打击装备测试,并为日本高超声速导弹项目

提供支持。目前,双方尚未公布具体试验型号、地点和时间。近年来,日本以构建所谓“反击能力”为名,加快发展可打击他国境内目标的远程武器。借助澳大利亚试验场,日本可加快发展具有进攻色彩的远程打击能力,进一步冲击“专守防卫”原则。

日澳还将关键矿产纳入经济安全和供应链合作。双方正推动稀土、镍、钴等项目合作,并加强工业基础和供应链联系。关键矿产合作日益被纳入安全议程,为扩大军工生产提供支撑。

日澳于2022年签署《互惠准入协定》,该协定于2023年生效。近年来,两国互派部队参加演训,并在美日澳三边机制下提升联合作战能力和武器装备互操作性。尽管日澳尚未签署包含共同防御义务的同盟条约,但两国军事合作已带有日益明显的“同盟化”色彩,正成为美国亚太军事体系的重要衔接点。

日澳以所谓“地区安全环境恶化”为由,持续加强远程打击、联合演训和作战体系衔接。有关举措推动日本扩军备武,也使澳大利亚进一步介入东北亚安全事务。随着双方军事捆绑加深,地区阵营对抗和军备竞赛风险可能上升,给地区和平稳定带来新的不确定因素。



日本正在测试的车载高能激光系统。

萨博展示无人战机概念模型

■黄鹏程 李 享

瑞典萨博公司8月22日在马尔门空军基地举行的瑞典武装部队航空展上,首次公开展示A3-001无人作战飞机全尺寸概念模型。此次航空展也是瑞典空军成立100周年纪念活动的一部分。

A3-001是萨博“自主协同平台”项目的组成部分,用于探索有人战斗机与无人作战飞机协同运用。按照萨博设想,未来基于A3构型发展的无人作战平台将强调低可探测、超声速飞行和高度自主运行能力,主要面向电子战、压制敌防空和纵深精确打击等高风险任务。萨博认为,这类无人作战平台可先于有人战斗机进入高威胁空域,降低飞行员面临的风险。与美国正在试飞的协同作战飞机相比,A3-001尺寸更大,性能定位更高,更注重对抗环境下的生存能力和任务能力,而非单纯追求以较低成本扩大部署数量。

从模型外形看,A3-001采用无尾、翼身融合和复合三角翼布局,机身两侧设有无附面层隔道超声速进气道。其概念设计采用内置武器舱,以兼顾隐身性能和执行多种任务的需要。目前,相关气动构型尚未最终确定,具体性能指标和动力配置也未公布。

根据萨博构想,未来基于A3构型发展的无人作战平台可与JAS-39E“鹰狮”战斗机编组运用,由“鹰狮”作为一架或多架无人作战平台的战术任务指挥节点,并与“全球眼”预警与控制飞机协同行动。该平台执行任务也可配合其他型号的有人作战飞机执行任务。

如果瑞典政府继续投资并签订后续

研制合同,萨博预计,基于A3构型发展的无人作战飞机将于本世纪30年代初首飞,并在30年代中期形成初始作战能力。相关项目负责人称,其全寿命周期成本约为JAS-39E“鹰狮”战斗机的三分之一。

A3-001目前仍处于概念设计阶段。为验证相关技术,萨博正在瑞典国防装备管理局的资助下研制A1和A2两型无人技术验证机。A1主要验证超声速飞行、低可探测设计和快速研制能力,预计在未来15个月内首飞。该机预留内部武器舱,但不开展武器投放试验。

A2将在A1基础上验证新材料、传感器和功能性内置武器舱等技术,并拟进行武器投放试验。A1和A2的验证成果可能用于完善A3构型,但A3并非两型验证机的简单升级版本。

据报道,A1和A2均采用F414系列涡扇发动机。萨博已通过JAS-39E/F“鹰狮”战斗机项目积累相关发动机的使用经验,发动机通用化有助于简化维修保障,未来A3无人作战平台也可能采用同系列发动机。

“自主协同平台”项目涉及的低可探测、自主控制和有人与无人协同等技术,也可能为瑞典研究下一代有人作战飞机提供参考。不过,瑞典尚未确定未来空中作战体系的发展路线,也未批准A3构型进入工程研制阶段。基于A3构型发展的无人作战平台能否最终列装,仍取决于军方需求、技术验证结果和后续投入。

上图:瑞典萨博公司A3-001无人作战飞机全尺寸概念模型。

德国首架F-35A将下线



已完成总装的德国首架F-35A战斗机。

美国洛克希德·马丁公司8月17日宣布,德国首架F-35A战斗机已在得克萨斯州沃斯堡工厂完成总装,转入最终涂装阶段,将进行喷漆、隐身涂层施工及其他收尾工作,计划于今年晚些时候举行下线仪式并进行首次飞行。

德国F-35项目于2024年12月启动主要部件装配,首架飞机于今年3月进入总装。目前,首批8架德国F-35A处于不同生产阶段,交付后将先部署在美国阿肯色州埃宾空军国民警卫队基地,用于培训德国飞行员和维修人员。德国计划于2027年开始在布切尔空军基地接收F-35A,并于2029年形成初始作战能力、2030年形成全面作战能力。

德国于2022年正式订购35架F-35A,用于替换逐步退役的“狂风”战斗轰炸机,继续执行北约“核共享”机制下的相关任务。F-35A服役后,将提升德国空军的隐身作战和联网协同能力。与此同时,德国采购美制战斗机也使欧洲防务自主问题继续受到关注。

新加坡护卫舰换装导弹



新加坡可畏级“坚定”号护卫舰。

新加坡海军可畏级护卫舰3号舰“坚定”号近日访问日本。公开照片显示,该舰已安装一组四联装“蓝矛”舰载反舰导弹发射装置。

“蓝矛”由以色列航空航天工业公司与新加坡科技工程公司合资成立的普罗特斯先进系统公司研制,采用涡喷发动机,射程约290千米,可打击水面舰艇和陆上目标。该导弹能够在复杂电磁环境下搜索和识别目标,支持“发射后不管”和“发射后更新”两种模式。其任务可预先编程,并可以低空掠海方式接近目标,提高突防能力。

按照新加坡海军的中期升级计划,“蓝矛”将取代可畏级护卫舰现役“鱼叉”反舰导弹。与“鱼叉”相比,“蓝矛”射程更远,且具备对陆攻击能力。除换装导弹外,可畏级护卫舰还将升级指挥控制、传感器、通信及平台管理等系统。

挪威加快扩建芬马克旅



挪威装备的K9“维达尔”自行榴弹炮。

挪威8月20日在北部波桑格穆恩军营举行仪式,宣布为芬马克旅组建炮兵营,防空连和通信连,以加强北极地区陆上作战能力。芬马克郡与俄罗斯接壤,新设部队将主要负责提供炮兵火力、防空和指挥通信保障。

芬马克旅已接收首批4门K9“维达尔”自行榴弹炮。挪威增购的24门K9自行榴弹炮预计于2028年交付,用于装备该旅炮兵营。芬马克旅旅长富格勒姆表示,K9最大射程超过40千米,可打击远距离目标,为已方部队提供火力支援,炮兵、防空和通信部队的组建将显著提升该旅作战能力。

芬马克旅于2025年8月成立,是挪威陆军第二个旅。按照规划,该旅满编规模约4000人,包括700至800名常备人员以及义务兵和预备役人员。挪威还将逐步完善后勤等支援力量,并扩建营房和保障设施。根据挪威议会今年6月通过的修订版长期防务计划,芬马克旅计划于2033年完成建设,比此前目标提前两年。

(郭秉鑫)