外国军人眼中的长征

以信念和勇气谱写的英雄史诗

■赞比亚空军中尉 木婉霞

寒风凛冽，裹挟着“雪粒”扑面而来。漫天风雪中，我与“红军战士”一同跋涉在苍茫无垠的“雪山”之上。远处悬崖陡峭，令人望而生畏；脚下山路崎岖，寸步难行。战士们脚穿草鞋，衣衫单薄，却无一人停下前进的脚步。

今年5月，在贵州长征文化数字艺术馆，借助现代科技与艺术表达的融合，我得以沉浸式体验红军长征的峥嵘岁月。这是国防科技大学外国语学院昆山院区组织外军学员重走长征路的最后一站。在这座宛若红飘带的建筑内，全息影像、虚拟现实、三维声场等先进技术打破了时空阻隔，使长征这段历史变得可感、可触。湘江战役的浴血奋战、遵义会议的伟大转折、四渡赤水的万般艰险……在扣人心弦的历史场景再现中，红军将士坚韧不拔、视死如归的革命精神深深打动了我。

“红军不怕远征难，万水千山只等闲。”事实上，在此前数日的行程中，我已探访多处红色地标，深刻了解到长征的艰苦卓绝，并从中体悟到红军将士坚定的理想信念和压倒一切困难而不为困难所压倒的顽强斗志。

在遵义会议陈列馆，一组组翔实数据展现了长征路上的千难万险。“他们以坚定的革命信念和顽强的革命意志，团结互助，翻越了20余座终年积雪、人迹罕至、大多在海拔4000米以上的大雪山，奇迹般地走出荒无人烟、纵横六百里的茫茫沼泽地。”展墙上的文字，将长征途中极端恶劣的自然环境展现得淋漓尽致。在“飞夺泸定桥”展板前，讲解员动情讲述，红军将士前有强敌堵截，后有追兵紧逼，又逢天降大雨，硬是创造了一昼夜急行军120公里的奇迹。他们以超乎想象的意志力，挑战并突破了人类体能极限，令人肃然起敬。

在娄山关红军战斗遗址，我了解到英雄钟赤兵的事迹，心灵深受震动。讲解员介绍，他右腿被子弹击穿，腿骨断裂，在缺医少药、没有麻醉的条件下，半个月内连续承受3次手术。右腿被截去后，他凭着坚定信念和钢铁意志，独腿走完漫漫长征路。

为缅怀在娄山关战斗中英勇牺牲的红军将士，我们举行了庄严肃穆的纪念仪式。置身于这凝重氛围，我的思绪不禁飘回多年前——在赞比亚卢萨卡的坦赞铁路纪念园，我曾参加祭扫仪式，追思为援建坦赞铁路献出生命的中国建设者。当地民众每年都会自发前来祭奠这些长眠异域的中国英烈。但直到此刻，我才豁然领悟，流淌在那些牺牲者血脉中、面对千难万险依然勇毅前行甚至献出宝贵生命的精神，早在红军长征时便已生根发芽、生生不息。

长征，是一部信念和勇气谱写的人类伟大史诗。90年前的苦难辉煌，淬炼了红军将士坚韧不拔、百折不挠的意志品质，也播撒下激励中华儿女为民族复兴和人类进步事业不懈奋斗的精神火种。无论时代如何变迁，长征这部壮丽史诗所蕴含的强大精神力量，必将永远激励中国人民战胜一切艰难险阻，不断从胜利走向新的胜利。

（本报记者**宫其芳**采访整理）

中印边界问题特别代表第25次会晤达成8点成果共识

新华社北京8月26日电 8月25日，中印边界问题特别代表第25次会晤在北京举行。中方特别代表、中共中央政治局委员、中央外办主任王毅同印方特别代表、国家安全顾问多瓦尔就中印边界问题坦诚、深入交换意见，达成8点成果共识如下：

一是双方重申坚持以两国领导人共识为引领，维护边境地区和平安宁，为两国关系健康稳定发展营造适宜氛围。

二是双方强调将按照2005年关于解决中印边界问题政治指导原则的协定和此后两国特代会晤达成的共识，推进边界问题解决框架的磋商，寻求公平合理和双方都能接受的解决方案。

三是双方在中印边境事务磋商和协调工作机制（WMCC）框架下成立划界专家小组和边境管控工作小组，分别推进讨论边界划界早期和实质性收获以及边境管控工作。两个小组将首先明确各自的职能范围。

四是双方同意通过现有的外交军事渠道，包括WMCC、现地指挥官会谈和其他双方同意的机制，及时处理边境现地任何情况，致力于解决突出问题，避免双方在边境实控线地区的误解误判。双方讨论了增进对相应地区实控线理解的方式，以便更好管控边境。

五是为完善边境管控措施，双方同意增加两个将军级会谈会晤点，并且在边境东段、中段新增两条边防军事联络热线。

六是双方积极评价跨境合作取得的进展，印方赞赏中方为扩大印官方香客赴中国西藏自治区冈仁波齐峰、玛旁雍错湖朝圣规模所作努力。双方赞赏恢复开通中印三处边贸市场。双方同意加强边境贸易、朝圣等交流合作，共同在边境地区营造对话、和平、协商、合作的氛围。

七是双方同意9月召开新一轮跨境河流专家级机制会议，就水文报汛、续签备忘录等相关问题保持沟通。

八是双方同意2027年在印度举行第26次特代会晤。

中方呼吁推动停火止战以保障粮食生产安全

新华社联合国8月25日电 中国常驻联合国代表傅聪25日在武装冲突与粮食安全问题安理会高级别公开辩论会上发言，呼吁推动停火止战以保障粮食生产的安全环境。

傅聪说，武装冲突是导致人道危机和饥饿的重要动因。安理会应将促进冲突政治解决作为优先事项，积极调解斡旋，推动冲突方以对话解分歧，尽快实现持久停火，为恢复农业生产创造基本条件。国际人道法是必须遵守的基本底线，饥饿在任何时候都不应成为战争工具。冲突方要始终坚持生命至上，保护好农业基础设施，避免影响农业生产活动，确保粮食等人道援助不受阻碍。

傅聪指出，面对地缘博弈和地区冲突加剧，国际社会要维护陆海贸易通道的安全通行，确保粮食、化肥等民生物资的正常流通。中方欢迎联合国倡议成立临时性质的霍尔木兹海峡运行机制，支持联合国发挥更大作用。同时，各方应进一步坚持开放透明的市场政策，深化粮食供给国际合作，实现在全球合理配置，避免人为设置贸易壁垒，干扰粮食贸易秩序，将粮食问题政治化、工具化。滥施单边制裁，只会进一步加剧粮食不安全状况。

傅聪说，国际社会应支持发展中国家增强粮食自主生产能力。发达国家在提供发展援助、气候融资方面有特殊责任，应以实际行动帮助相关国家抵御自然灾害冲击，弥合发展鸿沟，铲除冲突和粮食不安全滋生的土壤。

傅聪强调，粮食安全治理是全球性问题，需要各国协调行动、共同应对，不能由少数国家和利益集团说了算。各方要坚定支持联合国发挥中心作用，要切实提高新兴市场国家和发展中国家在涉粮国际组织中的代表性和发言权，坚持共商共建共享，推动构建更加公平合理、包容有效的全球粮食安全治理体系，维护好各国的共同利益。

傅聪表示，作为世界第一大粮食生产国，中国依靠自身努力实现谷物基本自给、口粮绝对安全。这既是中国发展的伟大成就，也是为维护世界粮食安全作出的重大贡献。中国始终致力于加强国际合作，帮助改善全球粮食安全状况、助力世界减贫进程。中国愿继续秉持人类命运共同体理念，同各方携手努力，为彻底消除全球饥饿、维护世界和平安全与发展繁荣作出更大贡献。

我赴南苏丹维和医疗分队为战区军事参谋开展急救技能培训

本报讯 **苗长昊**报道：近日，应联合国南苏丹特派团西战区邀请，中国第16批赴南苏丹（瓦乌）维和医疗分队抽调战救骨干组成授课小组，为西战区司令部军事参谋开展急救技能专项授课并组织实操演练，助力提升战区军事参谋战场急救处置能力。

接到任务后，分队高度重视，专题研究授课方案，遴选住院部医师杨必轩等战救骨干组成授课小组。小组成员认真对照国际通用急救技术规范梳理教学内容，反复打磨授课流程，确保授课质效。

本次培训涵盖心肺复苏理论与实操、旋压式止血带使用等5项战场基本急救技能。授课过程中，小组成员结合任务区常见伤情，深入浅出讲解要点，同步进行标准动作演示，耐心解答各类疑问，课堂互动氛围热烈。

参训的战区军事参谋表示，此次授课内容实用、针对性强，对提升战场自救互救能力具有重要意义。西战区司令部对中国维和医疗分队的专业素养与倾力授课给予高度评价，认为本次培训为战区军事参谋遂行任务提供了有力支撑。

此次急救技能培训是中国维和医疗分队发挥专业优势、推动维和任务区战备建设的具体举措，充分展现了中国蓝盔的过硬能力与责任担当。下一步，分队将立足任务区需求，继续开展医疗技术交流培训，为维护南苏丹和平稳定贡献力量。

上图：我维和医疗分队授课人员向战区军事参谋讲解急救知识。

黄浩浩摄

（上接第一版）

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉季尔·巴克特古洛夫表示，习近平主席的远见卓识深刻影响着上合组织的当前议程和长远战略，上合组织倡导的和平、平等、互利合作等价值理念得到日益广泛的全球认同。

国际形势愈是风云激荡，上合组织的笃定前行愈显光芒。25年风雨兼程，上合组织始终顺应时代大势，回应民众期待，秉持公平正义，不断推进区域合作，巩固团结互信，成为动荡变革世界中当之无愧的稳定力量、合作力量、进步力量。

山海不为远，同心向未来。从天津到比什凯克，中国将继续同上合组织成员国一道，秉持“上海精神”，汇集智慧力量，为全球治理贡献更多“上合方案”。

续写千年友好 携手奔赴新程

“中国和吉尔吉斯斯坦山水相依、民心相亲，是好邻居、好朋友、好伙伴。”2025年2月5日，习近平主席同吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫举行会谈时，用三个“好”形容中吉关系。

从立春时节的北京，到夏日的哈萨克斯坦阿斯塔纳，再到夏末秋初的海河之畔天津，2025年一年间，习近平主席和扎帕罗夫总统三度会晤，为中吉关系发展擘画蓝图，为两国携手奔赴现代化注入动力，为延续千年的友谊续写时代新篇。

古丝绸之路穿过碎叶古城，黠戛斯人的脚步远至唐都长安。千年历史积淀铸就了中吉人民的深情厚谊。

“吉尔吉斯斯坦最宝贵的优势就是与中国为邻。”在扎帕罗夫总统看来，中国古语“亲仁善邻，国之宝也”正是对吉中关系的生动描述，吉方坚持将对华关系作为对外政策的优先方向。

建交30多年来，两国风雨同舟、守望相助，经受住国际风云变幻考验。近年来，在习近平主席和扎帕罗夫总统战略引领下，中吉本着同舟共济、互利共赢精神结为新时代全面战略伙伴，正携手构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体，双方务实合作驶入“快车道”。

在吉尔吉斯斯坦南部贾拉拉巴德州境内的崇山峻岭间，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路（中吉乌铁路）项目的施工现场忙碌有序。

2024年12月，习近平主席在致中吉乌铁路项目启动仪式的贺信中指出，建设中吉乌铁路是三国政府着眼区域互联互通、促进地区繁荣稳定作出的战略决策，彰显了三国人民对打通这条战略通道的美好愿望。

位于中亚腹地的吉尔吉斯斯坦，是最早支持并积极参与共建“一带一路”的国家之一。如今，中吉合作建设的干线公路——新北南公路一、二期工程已建成通车，成为造福百姓的“幸福路”。中吉乌公路持续拓展延伸，如今迈入公铁联运新阶段，成为区域互联互通的重要通道。

多年来，中国一直是吉尔吉斯斯坦最重要的贸易和投资伙伴之一。2025年，中吉贸易额达272亿美元，同比增长19.8%。

来自吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、水果等绿色优质农产品摆上中国百姓餐桌，来自中国的新能源汽车行驶在吉尔吉斯斯坦的大街小巷。在中吉边境伊尔克什坦口岸，24小时通关的便利政策让往返两国的边贸从业者跑出“加速度”，大量机械设备、日用家电等“中国制造”经此源源不断运往中亚和欧洲。

中吉人文交流日益走深走实。在比什凯克，鲁班工坊培养数千名本土技术人才，智慧水利、电气装备等课程标准正式融入国民教育体系，助力当地教育现代化升级。孔子学院书声琅琅，成为越来越多吉尔吉斯斯坦年轻人了解中国、追逐梦想的窗口。中吉两国共同培育友谊的新芽，为构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体厚植民心根基。

在国际和地区事务中，中吉始终相互信任，加强在联合国、中国—中亚机制等多边框架内的沟通协调，践行多边主义，携手促进地区和世界和平发展。

“在元首外交引领下，吉中关系进入内涵日益丰富、成果极其丰硕的时期。”吉尔吉斯斯坦前外长阿利克别克·叶克中库洛夫期待着，习近平主席再次到访吉尔吉斯斯坦，将成为吉中关系发展的又一个重要里程碑，成为推动双边关系迈向更高质量、更深层次的“关键一步”。

树立友好典范 奏响文明交响

8月的阳光洒落在开罗老城，金字塔的轮廓勾勒出千年文明的剪影。横跨亚非大陆的古老国度，正以崭新的姿态欢迎来自东方的贵宾。

“中埃关系已经成为发展中国家友好相处、团结协作的典范和中阿、中非集体合作的样板，正朝着构建面向新时代命运共同体的目标阔步前行。”今年5月30日，在中埃建交70周年的重要节点，习近平主席同埃及总统塞西互致贺电，高度评价中埃关系。

70年来，无论国际和地区形势如何变化，两国始终相互尊重、平等相待、彼此信任、守望相助。回望来路，中埃关系何以历久弥新、不断开拓前行？

元首引领是中埃关系行稳致远的根本保障。十多年来，习近平主席同塞西总统会晤十余次，共同引领中埃关系蓬勃发展。2014年，两国元首共同决定将中埃关系提升为全面战略伙伴关系。2016年，习近平主席对埃及进行国事访问，为新时代中埃关系发展注入强劲动力。2024年，埃及成为首个将构建命运共同体目标写入双边关系联合声明的阿拉伯国家，充分彰显两国关系的战略性和高水平。

互利合作是两国关系的活力源泉。从基础设施建设、新能源开发到数字经济、人工智能等新兴领域合作，从双边贸易额持续攀升到产业链供应链深度融合，互利共赢的合作为两国民众创造实实在在的福祉。

走进位于红海之滨的中埃苏伊士经贸合作区，接待大厅内一个典雅的青花瓷盘引人注目。“瓷盘底座上，代表黄河与尼罗河的曲线彼此交汇，预示着合作区在中埃两大文明共同滋养下蓬勃发展。”埃及泰达特区开发公司管理总监韦娜说。2016年1月，习近平主席和塞西总统共同为中埃苏伊士经贸合作区二期揭牌。

截至2026年6月底，合作区吸引200余家企业入驻，累计吸引投资额超47亿美元，直接创造就业岗位超1万个，间接带动就业数万人，成为中埃产能合作的重要平台和埃及工业化的重要载体。埃及泰达特区开发公司首席执行官娜赫拉·伊马德说，合作区的发展“正是埃中关系持续深化、两国政府高度互信与合作的生动体现”。

如今，中企参建的埃及新行政首都中央商务区、斋月十日城轻轨等项目已成为埃及现代化建设的重要标志。随着共建“一带一路”倡议与埃及“2030愿景”深度对接，两大文明古国在发展振兴道路上更加紧密地并肩同行。

文明互鉴是人民友好的深厚纽带。近年来，中文纳入埃及国民教育体系，“中文热”“中国文化热”在埃及持续升温，越来越多埃及年轻人赴华留学深造，成为中埃友好的使者；大埃及博物馆吸引众多中国游客参观，上海博物馆“古埃及文明大展”成功举办；中埃联合考古队在萨卡拉、卢克索等地续写文明对话新篇……多层面人文交流架设中埃、中阿人民相知相亲的桥梁。

面对百年变局加速演进，中埃始终站在历史正确一边，坚定维护发展中国家正当权益，在联合国、金砖国家、上合机制、中阿合作论坛、中非合作论坛等多边框架内加强协调配合，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

埃及总理助理、内阁信息与决策支持中心主任乌萨马·古哈里说，埃中建交70年来彼此信任和理解，两国关系彰显十足的韧性和巨大发展潜力，相信两国元首将引领埃中关系迈向更广阔的未来，造福两国，增益世界。

（**新华社北京8月26日电** 记者**韩梁、赵嫣、姚兵**）

推动合作共赢 展现大国担当

2026“中国南京周”在吉尔吉斯斯坦开幕

新华社比什凯克8月26日电（记者**黄思路**）2026“中国南京周”暨中亚贸易文化交流活动25日在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克开幕。来自中吉两国政府、文化机构、出版界等领域的代表参加活动。

开幕式上，中吉匠人联合创作的卷轴作品《共织山河》亮相。作品将南京云锦与中亚毛毡技艺相结合，以中亚群山、丝绸之路、羊角纹和中国结等元素展现不同文化之间的交流互鉴。

比什凯克中国文化中心主任高晨致辞说，中国与吉尔吉斯斯坦山水相连、人文相亲。本次“中国南京周”以城市文化为载体，将南京深厚的历史底蕴与当代创新活力带到比什凯克，为两国人文交流增添了新的内涵。

当天，由南京江北图书馆与吉尔吉斯斯坦国家图书馆联合发起的“阅见南京”中吉文化交流图书角正式揭牌。

吉尔吉斯斯坦国家科学院院士、亚洲经典互译计划中国-吉尔吉斯斯坦项目吉方专家委员会主席阿卜杜勒达詹·阿克马塔利耶夫表示，吉中优秀文学作品的双向译介与出版，有助于两国读者了解彼此的思想与文化，希望通过更多文学交流和出版合作，进一步密切中亚国家与中国的联系。

吉尔吉斯斯坦国家图书馆副馆长赛拉·基尔乔奥巴耶娃表示，希望未来在文献整理、阅读推广、翻译和出版等领域进一步与中方加强合作、交流经验。

2026“中国南京周”由南京市人民政府主办，南京市人民政府新闻办公室、南京国际传播中心、南京文旅集团等承办，旨在深化中吉地方间文明互鉴与民心相通。

从古港帆影到海堤通途

——海岸线上的中印尼合作新话

8月，季风拂过印度尼西亚爪哇海，海风伴着热浪吹向爪哇岛北部三宝垄市海岸。

从三宝垄市区一路向北，引擎轰鸣，热浪滚滚。在印尼首条海堤高速公路建设现场，中国路桥三宝垄-淡目收费公路1B标段项目经理岳真宏头戴安全帽、身穿蓝色工作服，快步穿梭于施工干道上。在他身后，推土机、压路机轮番作业，上千辆自卸车昼夜不停地进场运输，汽笛声此起彼伏，一片繁忙景象。

三宝垄是印尼著名古港，也是600多年前中国明代航海家郑和下西洋时多次登陆的地方，当地流传着三宝垄因郑和船队到访而得名的说法。据史料记载，郑和船队多次停靠爪哇岛，带去瓷器、丝绸等中国物产，促进两国人员往来和文化交流。

三宝垄和淡目均位于中爪哇省北海岸。长期以来，两地间的国道拥堵较为严重，印尼政府希望通过建设一条新的公路缓解交通压力，同时破解困扰当地百年的海水潮汐倒灌难题。

据岳真宏介绍，项目集交通与防洪功能于一体，建成后，两地通行时间将从原来拥堵时的60分钟缩减至10分钟，物流成本将大幅降低。

从泗水-马都拉跨海大桥到西加里曼丹塔园大桥，再到梭罗-克托索诺收费公路、万隆吉松达乌收费公路三期……深耕印尼20多年来，中国路桥建设了一批标志性工程，不仅为海堤高速公路建设积累了丰富经验，也为当地培养了大批工程技术和管理人员。

如今，这种传承在三宝垄海堤高速公路项目上得以延续。26岁的工程技术人员穆罕默德·里兹基·普拉达纳已入职一年半，对中国工程质量标准深有感触。

里兹基坦言，刚入职时面对项目严格细致的质量管理要求感到不小压力。在中国同事手把手示范下，他迅速掌握了相关标准和流程。“我学到许多新专业技术和管理方法，能在这样的平台提升自己，我感到非常充实。”

今年是37岁的哈比比在中国路桥工作的第十个年头。哈比比说，中国员工的敬业精神一直激励着他，中国路桥的福利与薪酬体系改善了家人的生活，父母和妻子都为他的工作感到骄傲。

对于当地沿海村落的居民而言，中国建设者不仅带来了技术，还承担起社会责任。

“以前，严重的海水侵蚀破坏了民房、道路和鱼塘。每逢涨潮，近一米深的海水倒灌让道路彻底瘫痪。”当地居民库迈迪回忆，海水倒灌一直是困扰村里的顽疾。

中国路桥项目部得知情况后，将周边近5公里长的乡村道路整体加高了约1米，大幅提升道路防潮能力。库迈迪说，如今村里出行条件得到极大改善，再也不用像以前那样频繁受困于积水之中。此外，项目部还在重要路段铺设了夜间路灯，点亮了昔日一到夜晚就漆黑一片的乡村小道。

“中国建设者帮我们点亮漆黑的夜路，还在帮我们解决海水倒灌的困扰。”库迈迪说，“他们带来的不仅是过硬技术和优质工程，更是跨越国界的友谊与真心的合作。”

（**据新华社印度尼西亚三宝垄8月26日电** 记者**张怡晟**）