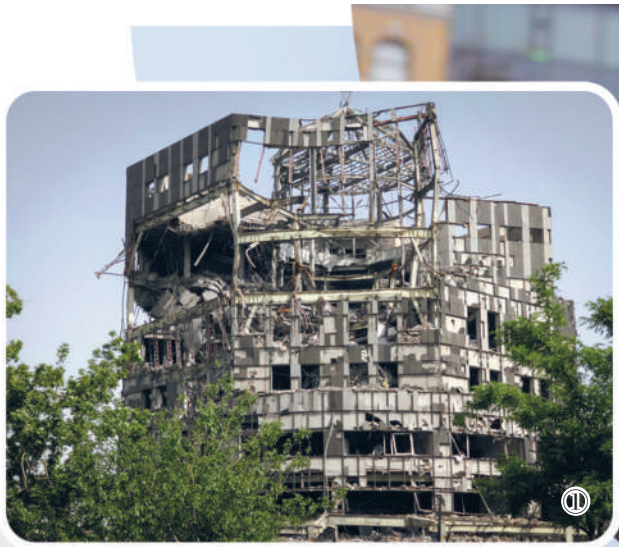


美以伊战事正重塑中东地缘格局

■李子昕



则,将深刻影响未来的中东秩序。

航道规则之变—— 从自由通行到有条件管控

霍尔木兹海峡从自由开放的国际公共航道向有条件管控模式转变,是本轮战事最具全球性意义的结构性变化。这一变化的影响远超战事本身,触及国际社会长期遵循的海洋秩序核心命题——关键航道的通行权是否仍是不可挑战的公共产品。

战前,霍尔木兹海峡日均通航船舶逾百艘,承载全球近五分之一的石油运输量,通行逻辑基于《联合国海洋法公约》中的自由航行原则,各方默认这是一条自由开放的公共通道。战事爆发后,美伊双方以不同方式动摇海峡通航基础,瓦解既有自由通航秩序。伊朗将海峡纳入主权管辖范畴,对未经同意的过境商船采取打击行动,并着手建立制度化管控架构:成立“波斯湾海峡管理局”,制定通行规则,设立检查站,要求船舶预先申报,对“违规”行为实施处罚。美国则将海峡变为军事执法场域,对伊朗实施海上封锁,以武力拦截迫使伊朗商船改道,并对不服从管控的外籍商船实施火力打击。

更为关键的是,美伊双方均将海峡管控能力转化为长期谈判筹码。随着地缘博弈日趋激烈,伊朗将美以全域停火、海上解封、资产解冻、制裁解除、战争赔偿等列为海峡恢复开放的前置条件。这意味着海峡通航不再仅仅受制于美伊双边军事行动,而是被嵌入中东地缘秩序的整体重构之中。对美伊双方而言,海峡管控手段已从“战时举措”上升为“长期制度安排”。

霍尔木兹海峡已然演变为各方博弈的战略支点,这种有条件管控的做法对国际通航水道运行产生负面示范。依赖国际公共航道的能源贸易与物流体系被迫面临重新定价,国际航道通行规则也从“理所当然的通行”变为“需要争夺的稀缺资源”。尽管沙特延布港、阿联酋原油管道、伊拉克陆路管道等替代性能源通道加速建设,但替代运力与海峡运力之间存在巨大落差,短期内难以填补航运能力缺口。



阵营格局之变—— 从单极庇护到多中心博弈

中东安全架构正从美国主导的辐辏型同盟加速向多中心博弈格局转型,传统联盟关系出现结构性松动。这并非某一战役胜负的直接结果,而是持续近半年的战事中各方战略选择的累积效应。事实上,信任的损耗比武器的消耗更难以修复。

美国与其传统盟友以色列的关系正经历深刻变化。在加沙问题上,以色列明确反对美国主导的“和平委员会”提出的加沙和平计划;在黎巴嫩,以军高调宣布绝不从南部撤军;面对伊朗,以色列保留随时启动单边军事行动的选项,甚至考虑逐步降低对美国军援的依赖,谋求军事装备自给自足。

对此,美方不满日趋公开化,两国领导人甚至被曝曾发生激烈争执。以色列在地区多条战线的扩张行动,正逐步脱离美国地区战略框架。美国谋求以较低成本维系中东霸权,以色列则追求绝对安全优势,两者在实现路径上的矛盾在这轮战事中被彻底暴露。诚然,美以仍是“亲密盟友”,以色列仍是美国中东硬实力威慑的关键延伸和重要地缘支点,但双方“战略默契”的裂痕已经凸显。

海湾国家防务自主化进程同样在加速。8月7日,沙特、土耳其、巴基斯坦签署《麦加共同防务协议》,建立集体防务框架,虽暂无共同行动的制度性安排,但协议对标北约集体防御条款的意



图十分明显。海湾国家不再满足于依赖美国的单一安全保障伞,正积极构建多元化安全伙伴关系。此外,“抵抗之弧”虽遭重创但并未完全瓦解。伊朗在半年战事中完成军事领导层快速更替,革命卫队出身的强硬派进一步掌握国家军事权力,伊朗在该地区的影响力展现出极强的战略韧性。

分析人士指出,美国当前仍是中东地区最强大的军事力量,但其主导地区安全事务的能力与意愿正逐渐衰减。

调解角色之变—— 从独家主导到多方并行

区域中等力量正在获得结构性的调解话语权。长期以来,中东问题的解决大多由美国独家主导,如今向多方斡旋并行的格局转变,重新定义了“谁有资格为中东冲突开处方”这一根本问题。

以往,中东冲突的调解权由美国独家掌控,或偶尔由美俄共管。地区国家虽也参与其间,但更多是居中传递信息,极少提出成套、可行且有担保分量的体系化解决方案。然而,今年6月美伊达成的谅解备忘录正式文本,即由巴基斯坦在密集外交斡旋中协调整合而成,其中包含60天窗口期、分阶段执行、中间人传递条件等完整机制设计。

与此同时,巴基斯坦、卡塔尔及土耳其等国联合国调解,与伊朗同阿曼的技术谈判并行推进,形成多方斡旋与技术谈判双轨并进的模式,这在中东



冲突史上并不多见。卡塔尔在多哈谈判搁浅后并未退场,而是与巴基斯坦形成联合调解格局;阿曼在技术航道谈判中扮演实质性角色,提出“双航道分治”方案。

值得注意的是,通过签署《麦加共同防务协议》,土耳其成功获得以集体安全框架介入地区危机的重要渠道,可同时对美伊双方保持直接沟通。分析人士指出,以安全利益为基础、以多边框架为依托的调解路径,正成为区域大国介入冲突管理的新范式。

这场持续半年的战事,正加速推动中东从旧秩序向新格局转型。航道规则之变带来的全球经济影响,阵营格局之变催生的地缘政治影响,调解角色之变产生的话语权影响,三重变化同步演进、彼此交织,共同构成此轮冲突的长期遗产。可以确定,无论战事后续走向如何,上述三重变化已难以逆转,它们不会随着一纸协议的达成而自动弥合,反而将在后冲突时代持续发酵。中东秩序的重塑进程已经启动……

(作者单位:中国国际问题研究院)
图①:伊朗一航天研究中心在美以联合军事行动中被摧毁。
图②:美国民众在纽约参加集会游行,抗议美以联合军事行动。
图③:伊朗“霍拉姆沙赫尔-4”导弹试射。
图④:霍尔木兹海峡上的船只。
本版图片均为资料图片
版式设计:胡云艳

鸣 镝

近日,美国航母部署态势引发广泛关注。由于中东地区局势紧张,“亚伯拉罕·林肯”号航母在中东海域连续部署已超过250天,舰员疲惫不堪、物资短缺,维护周期也被打乱。为缓解这一局面,“乔治·华盛顿”号航母已启程前往中东接替。美国媒体披露,美国在西太平洋海域出现了罕见的“航母空窗期”。分析人士认为,这种“拆东墙补西墙”的部署方式,不仅使美国的战略承诺难以兑现,也凸显其航母力量建设陷入困境。

当前美国海军现役11艘航母中,多艘“尼米兹”级舰艇服役时间已超过40年,设备老化、故障频发。数据显示,自2024年以来,美国航母打击群多次突破约7个月的建议部署周期。此次执行任务的“林肯”号从圣迭戈母港出发后,因作战任务需要长期无法靠港休整,舰上补给紧张、舰员身心俱疲,舰体损耗持续加剧。美国海军向国会提交的数据显示,航母每超期部署30天,后续维修工作量将增加约6%,直接影响舰艇整体维护规划与周期。分析人士指出,随着更多“尼米兹”级航母进入换料大修或退役阶段,以过度消耗装备寿命换取全球战略存在的形势将愈发严峻。

美航母力量建设陷入困境

『拆东墙补西墙』难以继

■马琼诗

美国新一代“福特”级航母采用了大量新技术,但部分技术尚未经过充分验证,可靠性存疑。首艘“福特”号2017年7月服役以来,电磁弹射系统、先进电磁阻拦装置、武器升降机等F-35C隐身舰载机适配等方面故障频发,无法达到美军定义的完整作战能力标准,只能“带病”执行海外部署任务。为避免“福特”号的问题重演,二号舰“肯尼迪”号被要求交付时即具备完整作战能力,但受相同技术瓶颈制约,美海军评估其交付周期将推迟数年,新老航母交替的缺口由此进一步拉大。

除技术瓶颈和交付延误外,美国新一代航母发展还受到重大政策调整的影响。据报道,美国总统特朗普已签署国家安全备忘录,下令从第四艘“福特”级“多里斯·米勒”号航母开始,重新采用蒸汽弹射系统。有专业人士认为,尽管“福特”号的电磁弹射系统存在缺陷,但代表了航母技术的发展方向,挽回蒸汽弹射无异于技术“开倒车”,且大幅修改“福特”级后续舰的设计,不仅需要投入额外资金,还将进一步延长交付周期。

美国造船工业能力的持续萎缩,也是加剧航母保障困难的关键因素。目前,美国能够承接核动力航母维修的船厂仅有3家,其中只有纽波特纽斯造船厂具备核航母反应堆换料和中期大修能力,另外两家只能开展常规深度维修。当前美国造船厂普遍面临技术工人流失、供应链不稳定等结构性问题,本就承受较大维修压力的船厂,面对因超期部署而额外增加的维修工作量,保障能力更显捉襟见肘。

此外,美国航母发展进程还受到军工复合体的影响。由于“福特”级航母采取“边研制、边建造”的模式,多项新技术的分系统由不同承包商分别负责,电磁弹射系统未经充分的全舰集成验证,导致许多本应在陆上试验阶段解决的问题被拖延至航母服役后。同时,在美国现有军工合同机制下,大部分成本超支风险由政府承担,军工企业在方案修改和追加订单中反而能够持续获利。

如今,美国航母陷入越部署越老化、越维修越积压的恶性循环,航母建造也面临技术工人流失、项目拖延反而增加企业利润的结构性困局。美国航母发展所暴露的深层矛盾,正在侵蚀其依靠航母实现全球军事威慑的霸权基石。

(作者单位:海军指挥学院)

美土武器转让计划引俄方关切



美陆军发射M270多管火箭炮。

新闻事实:根据美国国会8月6日公布的文件,美国拟批准土耳其向乌克兰转让一批包括12套M270多管火箭炮系统以及大量集束弹药在内的美制库存武器。俄方已就此事要求美土双方作出解释。

点评:此次装备转让属于美制武器第三方再出口,也是北约援乌的一次策略调整,美土乌三方各有考量。对乌而言,这批装备可补充其远程打击与火力压制能力,增强战场博弈筹码。土耳其借此清理老旧库存,谋求改善与美国的防务合作关系,以此推动本国现役装备现代化;但仅转让老旧库存装备,也为其保留了对俄外交回旋余地。美国通过第三方转让机制,既可避免直接消耗自身战备储备,也可减少国内政治争议。俄方已就此提出严正交涉,警告此举将严重损害俄美和俄土双边关系。若该转让计划最终落实,可能加剧俄乌冲突升级风险,对其政治解决进程构成不利影响。

日防相出访澳印欲深化防务合作



日本海上自卫队“最上”级护卫舰。

新闻事实:日本防卫大臣小泉进次郎于8月17至21日访问澳大利亚和印度。日澳围绕导弹靶场使用、护卫舰军贸等问题进行磋商,日印则筹备双方外长、防长“2+2”会晤,深化双边防务协作。

点评:此次出访是日本防卫战略向外拓展的具体体现。在澳大利亚方向,日澳就导弹靶场使用达成意向,日本自卫队可在澳境内试验场试射远程及高超音速导弹,为其“反击能力”建设提供外部支撑;同时推动升级版“最上”级护卫舰出口,实质性突破杀伤性武器出口限制。在印度方向,双方筹备外长、防长“2+2”会晤,巩固高层防务对话机制;防务合作由谋求整装武器直接出口转向联合研发,探索军工技术合作新路径。日本通过双边防务持续推进其在南太和印度洋方向的战略布局,拓展多层次防务协作网络,将进一步加剧地区军备竞赛态势,引发周边国家关切。

瞰 见

美以伊战事自今年2月28日爆发以来已持续近半年,战事并未如美以预期的那样速战速决,反而呈现出超乎预期的激烈与持久。当前,这场战事已造成霍尔木兹海峡航运严重受阻,地区人道主义形势持续恶化。更为深远的是,这场战事正在重塑中东阵营格局和地区规

军情专家谈

(点评专家:王拓 军事科学院战争研究院)