

贵州与广西国动办组织国防动员专业保障队伍跨区支援训练——

两地专业队 共挑千斤担

■蒲剑 毛创安 本报特约记者 章源漫



保障过往部队时间紧、任务重、标准高，仅靠一家单位难以“包打天下”。为解决这一问题，近日，贵州、广西国防动员办公室以保障过往部队为背景，组织两地国防动员专业保障队伍，在百色市开展跨区支援训练。

依据国防动员法规定，国防动员专业保障队伍担负支援保障军队作战、承担预防与救助战争灾害、协助维护社会秩序等国防勤务。“应战队伍不能等到战时再拉动，平时就要摔打磨练、锤炼本领。”贵州、广西国防动员办公室组织国防动员专业保障队伍并肩上阵。

“保障过往部队，应当以部队需求为牵引。”贵州省国动办相关负责人介绍，按照优势互补、固强补弱的思路，经与广西国动办协商，他们出动了指挥通信、医疗卫生、车辆维修等多支国

防动员专业保障队伍进入八桂大地参加训练。

跨区支援离不开高效灵活的指挥协调。队伍一出发，贵州省国动办支援分队便与百色市国动办保持实时的通信联络，及时了解情况、便于进入角色。抵达任务区域后，双方携手搭建前进指挥所，确定指挥所人员编成，按照属地管理、协调联动的原则，对“保障过往部队行动”实施全面的指挥协调。

“组成指挥所的两个单位人员此前多次对接沟通，彼此之间并不陌生，通信设备也在训练中实现了互联互通，因此指挥协调工作十分顺畅。”百色市国动办负责人表示。

高温酷暑，溽热难耐。在靖西市一片树林内，贵州省紧急医学救援专业保障队伍开展了分拣伤员、止血包

扎、战伤后送等多个课目的训练。“这支队伍中多人被编入国家紧急医学救援队，专业能力较强、工作作风过硬。”贵州省国动办工作人员信心满满地说。

支援力量对“伤病员”现场救治，广西医疗卫生专业保障队伍一方面密切配合，一方面协调部队机动沿线周边医院安排医护人员值班备勤、预留一定数量的床位，确保为过往部队官兵提供优质的医疗资源和全程服务。

百色属于典型的山区，部分路段起伏较大，过往车辆容易发生故障。为此，参训分队把军地通用车辆维修列为一个重点训练课目。“上场前，我们对军地通用车辆的型号、特点、维修要求共同学习研究，据此抽组专业力量。”百色市国动办副主任何国卿介绍，训练中，两地国防动员专业保障队伍密切配合、人装结合，在较短时间内使数辆“趴窝”车辆重新上路。

“队伍遭受无人机袭扰……”面对前进指挥所设置的这一突发情况，两地国防动员专业保障队伍运用专业设备联合发力，迅速控制这些“不速之客”。参训分队还共同开展通过“染毒地带”、野外饮食保障等课目训练，提高了战场生存和防护能力。

“回撤时并没有原路返回，而是开辟了一条新的机动线路。”贵州省国动办相关负责人表示，他们利用一切机会熟悉周边区域情况，与兄弟单位保持密切联系，一旦需要，共同挑起支前保障千斤重担。

左上图：贵州、广西国防动员专业保障队伍联合开展车辆维修课目训练。

廖文祥摄

吉林省长春市民兵和专业保障队伍与预备役部队官兵联合训练——

三色迷彩服 同浸伏天汗

■张怀申 王佳



三伏时节，在陆军某预备役防化旅训练场上，吉林省长春市民兵、国防动员专业保障队伍与该旅官兵，密切配合完成多个课目训练任务。这是三支国防动员力量联合开展防化洗消训练的场景，过去很少看见。

前不久，在上级组织的比武竞赛中，长春市民兵防化洗消分队成绩欠佳。获悉陆军某预备役防化旅专业力量兵强马壮，长春警备区机关某处负责人主动找上门，希望与其开展联合训练，学习部队官兵的施训方法和过硬技能。“联合抓训练，各方都受益。”

该部领导欣然同意。

警备区机关某处和长春市国动办组成市国动委联合办公室后，经常组织民兵与国防动员专业保障队伍共同开展活动。获悉联合训练的消息，该市国动办主动靠上去，协调市国防动员专业保障队伍也加入其中。

“部队官兵训练标准高、要求严。”参训民兵骨干张艺钟说，尽管天气炎热，参训官兵精神饱满，各项动作一丝不苟。他们跟随官兵一招一式地练习从受领任务、情报侦察、毒剂检测、人员搜救、沾染物洗消等全

流程作业方法，规范了训练内容，提高了行动效率。

“以往我们技术训得多，战术练得少，这一短板弱项在联训中得以弥补。”长春市国防动员办公室指挥处处长孙鹏介绍，在部队官兵指导帮助下，他们着眼适应遂行任务的复杂环境，设置了战术背景、练习了战术动作，参训队员普遍增强了敌情观念和防护意识。

防化洗消依托的是专业装备，参训分队在人装结合上下了很大功夫。通过5天的训练，民兵、国防动员专业保障队员能够熟练操作部队装备，部队官兵也学会了操作使用民用洗消装备。“立足最困难的局面、利用一切可以利用的器材，是我们组训施训的一贯要求。”某预备役防化旅参训官兵表示。

国防动员潜力数据质量管控也可借鉴“火照察窑温”之法，即采取抽样核查的办法，判定入库数据的成色，据此去伪存真、去粗取精。

“汗流在一起，心贴得更近。”长春警备区机关某处负责人谈道，在未来救援行动中，参训分队可以兵合一处、并肩上阵。军地各单位都在这次联合训练中尝到了甜头，下一步将把联训内容拓展到通信保障、工程抢险、运输投送等各个专业，进一步在资源共享中凝聚聚合战斗力。

左上图：吉林省长春市民兵、国防动员专业保障队伍、陆军某预备役防化旅官兵共同开展防化洗消装备操作训练。

王佳摄



日前，安徽省宿州市国动委联合办公室依据预案，设置人员休整医疗救护、饮食供给等功能区域，为过往部队提供有力保障。图为工作人员为官兵赠送饮用水。

段艳梅摄



连日来，上海市松江区国动办结合政府开放月活动，积极宣传国防动员和人民防空知识，进一步增强群众国防观念和防护意识。

上图：上海市人防宣传形象代言人“小海卫”与居民互动。

左图：工作人员向居民发放宣传资料。

夏怡然、彭旭东摄

由“火照察窑温”想到的

■李光宇

动员之声

陶瓷烧造时，窑门紧闭，窑内温度如何测量和调整？我国古代智慧的工匠发明了制瓷的“温度计”——火照，又称试火片，即将钻有小孔的火照与烧制物同入窑炉，通过窑门上的小洞钩出，通过观察火照釉面变化，判断窑内温度是否合适，并据此调整。笔者由此想到，国防动员潜力数据质量管控也可借鉴“火照察窑温”之法，即采取抽样核查的办法，判定入库数据的成色，据此去伪存真、去粗取精。

陶瓷烧造时，窑门紧闭，窑内温度如何测量和调整？我国古代智慧的工匠发明了制瓷的“温度计”——火照，又称试火片，即将钻有小孔的火照与烧制物同入窑炉，通过窑门上的小洞钩出，通过观察火照釉面变化，判断窑内温度是否合适，并据此调整。笔者由此想到，国防动员潜力数据质量管控也可借鉴“火照察窑温”之法，即采取抽样核查的办法，判定入库数据的成色，据此去伪存真、去粗取精。

“数据入库、万事大吉”的想法，而应“善用火照试火测温”，抽样核查各类潜力数据，以此评估入库信息是否真实、准确、完整，防止潜力转化运用因差之毫厘而谬以千里。

烧造一窑精美的瓷器，需要多次取样检验，“火事将毕，器不可度，探坯窑眼，以验生熟”。现代社会高速运转，科学技术日新月异，数据入库时动员潜力是“黄豆”、出库时变“豆芽”的现象屡见不鲜。想要让入库的潜力数据随时能用、全部可用，也应常态化开展抽样核查工作，防止前功尽弃、功败垂成。

察看火照釉面变化、判断窑内温度高低，需要一定的经验技巧，正所谓“外行看热闹，内行看门道”。做好潜力数据抽样核查工作，离不开地方统计和专业技术人员的积极参与和严格把关。应在各级国动委联合办牵头协调下，推动潜力核查工作纳入规范化轨道，让专

业的人干专业的事，确保核查一次有一次的效果。

潜力数据抽样核查的目的，是及时发现、解决问题，如同工匠根据火照釉面变化情况，该添柴添柴、该减火减火，以精准把握窑变方向。应通过建立信息反馈、限时整改、联合督查等方式，剔除有水分、不保险的数据，引进托底、新鲜的数据，让最有把握的潜力信息汇入保障打赢铁流。

“1%的不可靠，就是100%的风险。”近期，“时代楷模”王戡的事迹受到广泛关注，作为高可信软件领域的探路者，他的这句话放到动员潜力信息质量管控上也十分适用。动员潜力一头连着优质社会资源，一头连着部队和战场。相关部门应充分运用包括抽样核查在内的管用方法，让动员潜力数据成为高度可以信赖的产品，确保为部队打赢仗提供有力保障。



近日，沈阳联勤保障中心某部油库与海军某部联合开展油料保障训练，着力提高应急供应能力。图为参训人员练习将野战发油装置接入油囊的方法。

刘昱岑摄

广东省军供部门探索海上伴随保障模式——

陆地备餐 车中冷藏 船上现做

■陈佳庆 卢鹏

创新之举

“想不到在海上还能吃上这么新鲜可口的饭菜。”近日，搭乘地方船舶执行任务的某部官兵，对军供部门提供的保障点赞。据了解，这是广东省军供站、湛江市军供站创新饮食供应模式带来的成果。

受领伴随保障任务后，两家军供站抽组人员成立联合保障分队。他们现地察看发现，船上空间狭小，无法展开

成建制部队饮食保障作业。怎么办？有人提议：“船上不能做，就在军供站内做好带上船。”但问题随之而来：正值伏天，熟食如何保鲜？

联合保障分队人员想到了冷链食材配送车：“该车可将食材置于零下十几度的环境下储藏，保鲜效果好。”

“我站还有一辆冷藏送餐车，也可以派上用场。”湛江市军供站工作人员的提议又让大家眼前一亮：两辆车随船保障，将制作相对复杂的肉菜在站内做熟后装入冷链食材配送车，船上加热后食用；新鲜蔬菜装入冷藏送餐车，现吃现炒。

“肉菜香气四溢、汤汁浓郁，与现场制作的味道一样，现炒的蔬菜清爽可口。”一些官兵说。既能烹制菜品又能制作主食的连用给养单元，烧的是柴油，不增加船舶用电负担；在甲板上进行操作，不占用舱内空间。

“军供保障由陆地延伸到海上，要求我们积极开拓创新。”复盘总结时，广东省军供部门工作人员表示，下一步，他们将把陆地备餐、车中冷藏、船上现做结合起来，探索形成海上伴随保障新模式，让部队官兵搭乘民船也能吃上优质军供餐。