走向世界舞台的中国军队 现场传真

我维和直升机分队紧急执行长航时运输任务

本报阿卜耶伊8月9日电　黄浩、吴欣蔚报道：9日凌晨，联合国阿卜耶伊临时安全部队（联阿安全部队）一架民事直升机突发机械故障，无法按时执行阿卜耶伊至朱巴跨区域运输任务，一线维和人员转运面临延误风险。接到联阿安全部队航空部门紧急支援请求后，中国第6批赴阿卜耶伊维和直升机分队迅速响应，补位出动执行任务。

使命在肩，刻不容缓。分队第一时间启动应急预案，出动两架直升机飞往朱巴。为应对长航时飞行带来的挑战，分队为每架战机增配飞行机长和空中机械师，搭建轮换值守的空中机组，保障空中操纵、装备监控不间断。抵达朱巴后，经短暂加油补给，机组按照任务要求立即驾机返航。

返程途中，机组多次遭遇雷暴云团，舷窗外乌云翻涌，强气流造成机身持续颠簸。飞行员紧盯气象雷达，灵活调整飞行高度与航线，操纵直升机在云隙之间谨慎穿行。长时间跨区域飞行，对机组体能、装备可靠性都是极限考验。机组成员密切协同，精准把控飞行姿态与剩余油量，沉着处置各类空中特情，最终稳妥闯过复杂气象空域，安全降落阿卜耶伊维和超级营地机场。

本次任务历时8小时，既是对分队响应机制、战备水平的一次全方位实战检验，也充分彰显了中国维和力量在任务区不可替代的作用。分队官兵以过硬本领有力支撑联合国维和行动运转，为维护任务区和平稳定贡献力量，受到联阿安全部队高度评价。

上图：分队直升机完成任务安全返回。　**黄　浩**摄

携手各方推动亚太共同体建设

■涂　红

在2026年亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议进入倒计时100天之际，APEC“中国年”也进入成果塑造的关键阶段。在单边主义、保护主义甚嚣尘上，全球产业链供应链承压波动的背景下，本次APEC深圳会议以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”为主题，具有鲜明的现实针对性。中国愿携手各方重温亚太合作初心，推动亚太共同体建设从目标转向行动，从蓝图走向现实。

中国是亚太经济一体化的受益者，更是坚定的推动者和建设者。自1991年加入APEC以来，中国始终坚持开放的区域主义，主张在自主自愿、协商一致、循序渐进中扩大共同利益。在中国推动下，2001年APEC上海会议通过《上海共识》，新世纪亚太合作再出发。2014年APEC北京会议达成《北京纲领》等多项重要成果，正式启动亚太自贸区进程，擘画了亚太互联互通新蓝图。从上海“定向”到北京“筑路”，中国推动区域合作不断由理念转为行动、由共识变为成果。

今年中国接棒APEC轮值主席国以来，这一历史脉络又有新的延伸。2月，广州第一次高官会搭建全年合作框架；5月，上海第二次高官会细化成果设计，苏州APEC贸易部长会议发表联合声明，重申以市场驱动方式推进亚太经济一体化和亚太自贸区议程；7月，APEC数字周系列活动在成都举行，各方围绕数智赋能经济增长、人工智能发展应用等达成一系列重要共识，并首次聚焦数据促进增长议题展开讨论。APEC“中国年”进程过半，各方积极参与相关专业部长会和历次高官会，汇聚一系列早期收获。这充分表明，无论外部环境如何变化，合作仍是亚太各方的共同需要。

经过前期的充分磋商，亚太区域合作的推进方向愈发清晰，国际社会对11月深圳会议的期待也日益聚焦。作为APEC机制中唯一代表工商界的常设机构，APEC工商咨询理事会今年以来已成功举办3次会议，有力凝聚各方共识，发出支持亚太开放发展、支持区域经济一体化和亚太自贸区建设、支持互联互通和创新发展的强有力呼声。这些声音反映出亚太经济体早已形成深度交融的利益共同体，“筑墙设垒”“脱钩断链”既违背经济规律，也会抬高企业成本、损害民众福祉。区域经济一体化不是少数经济体的“独奏”，而是不同发展阶段成员共同参与、共享成果的“合唱”。

展望11月深圳会议，最值得期待的是把共同愿景转化为更加清晰的行动路线。各方有望进一步明确亚太共同体建设的阶段性目标；以新的合作文件拓展亚太自贸区实现路径，推动包括《区域全面经济伙伴关系协定》和《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》在内的区域贸易安排加强对话、提升规则兼容性；推动制定APEC互联互通蓝图升级版，做实做细硬联通、软联通、心联通；围绕贸易数字化、跨境电商、数据流动、智慧海关以及人工智能赋能增长等，形成更多可操作、可持续、可衡量的合作成果。

从黄浦江畔到雁栖湖畔，再到深圳湾畔，中国始终以自身开放促进亚太合作，以自身发展助力亚太繁荣。面向未来，只要各方坚守合作初心、弘扬伙伴精神、坚持相互成就，APEC深圳会议定将成为亚太经济一体化新的出发点，共同开创亚太共同体更加繁荣、更具韧性的未来。

（作者系南开大学APEC研究中心副主任）

APEC CHINA 2026　APEC中国年　开放 创新 合作

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋

8月的阿联酋迪拜，中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用，不到两分钟，一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员，也没有方向盘。手机解锁车门，凉意扑面而来，车内宽敞整洁，语音提示“请系好安全带”后，车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋，车窗外，碧蓝的海湾与形如风帆的迪拜卓美亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流，自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非驾驶位空无一人，很难让人意识到，这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今，这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行，再到小马智行，越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市，自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出，计划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶，这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一，百度旗下的“萝卜快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议；今年年初获得全无人驾驶测试许可，成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人测试的平台，并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍，目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域，年底计划扩展至数百平方公里，运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来，不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。

陈强认为，阿联酋开放包容的监管环境，是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套，也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式，就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”，其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。

文远知行目前已在中东部署超过200辆自动驾驶出租车，中东业务已实现经营盈利，并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小马智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监王露迪说，阿联酋消费者对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升，政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景，为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示，中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量，迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作，借鉴其先进技术和解决方案，推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为，随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作不断深化，中国企业正以创新能力和产业优势，为中东智慧城市建设注入新的动力。

（新华社迪拜8月10日电　记者夏晓、温新年）

欧盟气候监测机构公报显示

七月全球海洋表面温度创新高

新华社布鲁塞尔8月10日电　（记者张馨文、张兆卿）欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布的公报显示，今年7月全球海洋表面温度创下有记录以来同期最高值。

公报说，数据显示，7月南北纬60度之间极地外海域平均海洋表面温度达到20.96摄氏度，超过2023年7月创下的最高纪录20.89摄氏度。热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高，厄尔尼诺状态已在该区域发展，预计未来数月还将进一步增强。

公报说，从全球看，今年7月与2024年7月并列成为有记录以来第二热的7月，仅次于2023年。7月全球平均地表气温为16.9摄氏度，比工业化前（1850年至1900年）平均水平高1.47摄氏度。

西欧今年6月至7月平均气温创下有记录以来同期最高值。哥白尼气候变化服务局数据显示，西欧这两个月平均气温达到21.62摄氏度，比1991年至2020年同期平均水平高2.79摄氏度，并超过2022年创下的纪录。

公报说，干旱在7月持续影响欧洲西部和中部，并进一步加剧。法国、西班牙以及德国和英国部分地区降雨量或土壤湿度异常偏低。欧洲多地河流水量显著低于平均水平，塞纳河、莱茵河和多瑙河尤为突出，对多国供水、农业灌溉、内河航运、生态系统和能源生产造成压力。

沙土巴三国“共同防务”防什么

新闻分析

沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦三国7日在沙特城市麦加签署《麦加共同防务协议》，其中“一国受袭、共同响应”的条款备受关注。

分析人士指出，三国“抱团”的背后，既有近期中东安全形势恶化的现实压力，也反映出地区国家对美国安全承诺信心不足。三国寻求安全防务合作多元化，或将对地区局势产生长远影响，但这一防务协议的实际效果将如何仍有待观察。

7日，沙特王储兼首相穆罕默德和到访的土耳其总统埃尔多安、巴基斯坦总理夏巴兹出席了《麦加共同防务协议》签署仪式。

目前，协议文本还未公布，但据三方当天发表的联合声明，该协议将推动三国强化防务合作，旨在加强对任何侵略行为的共同威慑。埃尔多安表示，协议“不针对任何国家”。沙特外交副大臣拉耶德·克里姆利表示，该协议并非意在建立军事轴心或宗派集团，也与任何核野心或军备竞赛无关。

联合声明中，“对三国中任何一国的武装攻击将被视为对三国全体的攻击”这一内容受到外界高度关注，有舆论认为其与北约第五条规定的共同防御义务类似。土耳其外长费丹8日也对媒体表示，相关内容“在技术上等同于”北约第五条。不过他同时强调，除非受到攻击，否则三国联盟不会采取行动，而三国共同防御的具体方式等问题仍在讨论。

分析人士认为，该协议目前仍处于政治意向框架阶段，现在就将其与北约相提并论为时尚早。不过，该防务协议汇集了经济实力强大的沙特、拥有核武器的巴基斯坦以及北约成员国土耳其，三国各具优势，“联手”可以实现战略互补、共同获益。

英国广播电视台文章分析说，对沙特而言，在地区安全局势震荡的背景下，土耳其与巴基斯坦的军事实力将为其提供额外安全保障；对巴基斯坦而言，沙特的经济实力与土耳其的军事力量或为其对抗印度提供支撑；对土耳其来说，该协议除了强化防务外，还将促进其与沙特和巴基斯坦的生产与技术合作等，为土耳其国防工业发展带来更多机遇。

分析普遍认为，沙土巴三国的防务“抱团”的背后有两方面原因。

一方面，中东安全形势恶化，地区国家安全需求凸显。当前，沙特安全需求迫切。美国和以色列自2月底对伊朗发动军事打击以来，沙特直接遭受战火冲击，近来与也门胡塞武装冲突再起，“安全绿洲”不复存在。与此同时，以色列近年来不断扩大在地区的军事行动，也引发沙土巴等国的广泛担忧。

另一方面，随着对美国安全承诺信任持续走低，地区国家不得不加快探索加强自身安全的新途径。美国赖斯大学中东问题专家克里斯蒂安·乌尔里克森认为，从无视盟友劝阻发动对伊战争，到战事期间未能保护盟友，美方的一系列动作都促使地区国家重新调整对外战略和防御措施，加快寻求安全自主与防务伙伴多元化。

分析人士认为，沙土巴三方协议的签署牵动多方神经，或将对地区局势产生长远影响。

首先，削弱美国的地区影响力。美国史汀生中心高级研究员阿斯凡迪亚尔·米尔等专家认为，协议暂时还并不能完全取代沙特等与美国的安全伙伴关系，但已切实反映出美国已“透支”自身在地区的安全信誉，其在海湾甚至整个中东影响力的基础都受到了动摇。另有分析认为，从目前形势看，未来中东或加快安全自主步伐，美国长期以来形成的主导力会持续减弱。

其次，催生地缘政治新变化。有分析认为，沙土巴签署共同防务协议，将给以色列带来不小压力。土耳其与以色列因叙利亚问题矛盾重重，巴基斯坦则一直未承认以色列为主权国家，三国“抱团”或进一步改变中东力量平衡，加剧以色列安全焦虑。专家认为，该协议将导致以色列与沙特的关系正常化前景更趋复杂化，但可能促使以色列和印度进一步靠近。

也有分析人士认为，该协议在执行层面可能面临诸多现实难题，协议后续走向充满不确定性。埃及金字塔政治和战略研究中心副主任艾哈迈德·坎迪勒认为，该协议接下来面临的最大挑战，是如何实施目前尚不明确的“共同防御”。“这将反映出三方是有力的军事联盟，还是仅以威慑为主要目的的安全伙伴。”

（据新华社开罗/伊斯坦布尔8月9日电　记者吴宝澍、程睿泽、罗晨）

中交一公局集团承建的喀麦隆尼永河大桥竣工通车仪式八月五日在喀麦隆中部大区的尼永-凯莱举行，图为人们从尼永河大桥上走过。　**新华社发**

国际短波

叙利亚与俄罗斯就两处俄军事基地达成谅解备忘录

据新华社大马士革8月9日电（记者**林建杰**）据叙利亚国家通讯社9日援引叙过渡政府外交部消息，叙利亚与俄罗斯已达成一份谅解备忘录，确认叙西部沿海地区赫梅米姆和塔尔图斯两处俄军事基地的未来管理问题。

根据这份谅解备忘录，双方同意调整改造俄罗斯在叙利亚沿海地区的军事基地。具有军事性质的设施将被改为联合培训和训练中心。具有民用性质的设施将由叙过渡政府负责管理，主要包括赫梅米姆机场和塔尔图斯港码头。

媒体报道美“爱国者”导弹库存不足1700枚

据新华社华盛顿8月8日电　（记者**黄强、熊茂伶**）据美国《纽约时报》8日援引消息人士的话报道，美国在同伊朗的战事中消耗了大量“爱国者”防空系统拦截弹，目前美国该类型导弹库存已不足1700枚。

报道说，美军在战事中消耗了1500多枚“爱国者”导弹，尽管特朗普政府已与美军工企业合作加快和扩大生产，但仍需要两年多时间才能补齐这一数量的导弹。报道还说，在对伊朗战事中，美军基本上耗尽了某些类型的远程导弹库存。

也门政府军发表声明称胡塞武装袭击摩卡港

据新华社萨那8月10日电　也门政府军10日发表声明说，也门胡塞武装9日袭击塔伊兹省红海沿岸的摩卡港，造成至少7人死亡、30人受伤。

声明说，袭击已造成4名政府军成员和3名平民死亡，另有30人受伤，伤者多为平民。防空部队成功拦截并击落了参与此次袭击的11架胡塞武装无人机。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日发表声明说，胡塞武装当天以摩卡港政府军集结点和武器库为目标，动用大量弹道导弹和无人机发动了大规模攻击。