



第72集团军某旅“工兵红一连”——

永做跟党走的开路先锋

■陶林涛 本报特约记者 童祖静 陆栋钰

连队名片

1930年10月7日由毛泽东、朱德在江西吉安以148名安源煤矿工人为基础亲手组建,是我军第一支工兵连队,被毛泽东誉为“革命的白龙马”。

长征途中,连队担负开路架桥任务,于都河畔、赤水河边、大渡河上……到处可见他们的身影。1979年,连队被原广州军区授予“开路先锋连”荣誉称号。新时代以来,连队先后完成多项重大演训任务,以实际行动践行了“不畏艰险、矢志守信、百折不挠、勇往直前,把革命驮向胜利”的“白龙马精神”。

胜利之光·一线寻访

炎炎夏日,东南某驻训场热浪翻涌。一条大河旁的滩涂地上,第72集团军某旅“工兵红一连”官兵正在展开训练。淤泥稀软,重型装备无处施展,官兵们双脚没入泥里,垫石料、铺铁板,抢通前进通路。

看着地图,由此向上溯源千里,一个名称映入眼帘——于都河。

1934年10月,中央红军战略转移的序幕从这里拉开。

“正是我们连的先辈,在于都河上架起了长征第一桥。”连队第55任指导员刘威说。

90多年前,先辈们凭着跟党走坚定信念,踏上了漫漫长征路。

90多年来,连队一茬茬官兵坚定跟党走,始终做革命路上那匹奋力向前的白龙马,驮着使命,驮着胜利,一步也没偏过方向。

“党叫架桥,我们就架桥;党叫铺路,我们就铺路”

训练间隙,记者见证了一场特殊的视频连线。

江西萍乡,安源煤矿广场。一尊铜像静静矗立,青年毛泽东手拿油纸伞,目光望向远方。

“1930年秋天,正是在这里,148名矿工接受党的动员,挑着一百担炸药加入红军,组建了红军第一支工兵连。”视频另一端,讲解员缓缓讲述连队官兵如何跟随中央红军转战万里,逢山开路、遇水架桥,立下赫赫战功。

官兵们静静聆听,不少人红了眼眶。

1934年10月,数万中央红军将士集结在于都河畔。

地面是国民党的追兵,天上是不断侦察的飞机,中央红军的生死,系在这一条河上。

“工兵红一连”首任连长、时任红军工兵分队指挥员王耀南临危受命:5天之内,在于都河上架起5座浮桥,保障全军渡河。

对于仅有百余人的工兵连来说,这是个几乎不可能完成的任务。

——河宽600米,每座浮桥需240块木板、1200个绑扎点、360只石锚,没有专业器材,没有现成的木料,任何一处崩断,桥就不再是桥……

——敌军飞机在头顶盘旋,要想不让敌人发现,只能天黑时架桥,天亮前拆掉……

掉……

可命令下达后,连队没人讲条件,王耀南带头扎进了冰冷的河水中。

5天4夜,桥架了拆,拆了架。官兵们的手被绳子勒出一道道血口子,泡在冷水里,没人喊疼,没人退一步,最终保障中央红军成功渡河。

“无论千难万难,我们这支连队始终听党话、跟党走。”刘威拿出一张连队征战路线图,于都河、湘江、乌江、赤水河、大渡河……党中央在哪里,连队就追随到哪里。

毛泽东到工兵部队时,深受触动,说到动情之处,给大家讲起《西游记》里“白龙马”的故事,“白龙马这种不计名利、埋头苦干的精神,是值得学习的。依我看,你们工兵也应该做红军的一匹骏马,驮着革命走向胜利。”

“听党话、跟党走,党让干啥就干啥”,成了融入连队官兵血脉里的信念。

21世纪初,因军队建设发展形势需要,连队从道路桥梁专业调整为破障专业。虽同为工兵,但一下子就从铺路架桥的“土工兵”,成了开火打炮的“火工兵”。

然而2017年,军队调整改革,连队从破障专业改回道路专业。不少官兵心里想不通:“好不容易当了回‘主角’,咋又回到台铺路了?”

时任指导员没讲大道理,而是把全连带到了连史馆:“据统计,长征结束时,连队148名官兵,只有20多人幸存……大家想的就是让主力部队过河,让革命胜利。我们是不计名利、埋头苦干的‘白龙马’,什么时候抢过主角?什么时候挑过活?”

革命军人是块砖,哪里需要哪里搬。没有现成装备,就找兄弟单位借老旧装备练;没有业务骨干,就人人学技术、当教员;现有的学习室不够用,就在每层楼开设学习室,老兵新兵一起钻研到深夜。

仅一年,连队就通过了作战能力评估,山地挖掘机作业、战斗编组等多个课目,在陆军工程防化规范化集训上作示范,经验在全陆军推广。

“党叫架桥,我们就架桥;党叫铺路,我们就铺路。”刘威说,这就是我们的“白龙马精神”。

“党员干部冲在最前面,战士们跟随的脚步更坚定”

“近40度的陡坡,垂直高度20多米,施工便道比挖掘机履带宽不到两指,稍不留神连人带装就会滚下去。”时隔2年,再次忆起那场演习,班长张静仍心有余悸。

“演习进入关键阶段,晚一分钟后续部队就会被卡住。兄弟单位的骨干看着掉松土的陡坡都犯难,风刮得碎石子往下滚,没人敢第一个开挖掘机上去。”

“我来!”张静把袖子一挽,跳上了挖掘机。

操纵着几吨重的铁疙瘩悬在坡上,履带碾着松土直往下滑,操作室里的张静心如止水,一米一米往前推土方。整整两个小时,平台整整齐齐开出来,架桥车开上去一次架设成功,通路准时打通。

这种敢于担当、敢于攻坚的血性胆气从哪里来?记者在连队荣誉室里的连主官名录上找到了答案——1935年到1936年,由于战斗牺牲,一连换了4任主官。

“架桥的时候我们在最前面,部队过完我们断后,拆完桥才能走,伤亡率比一线步兵连还高。”刘威说,“越是这样,党员干部越要挑最重的担子,啃最硬的骨头,这是老连长王耀南留下的规矩。”

1935年,“大渡桥横铁索寒”。当中央红军赶到时,泸定桥面上的木板被敌人拆得精光,只剩光溜溜的铁索悬在激流之上。

22名突击队员攀着铁索往对岸冲,王耀南扛起木板紧随其后,战士们抢着要替他,他回头吼道:“工兵连第一块板,必须连长铺!”

沿着连史探寻,党员骨干冲锋在前的身影处处可见——

湘江边,他们在敌机轰炸下架浮桥,炸弹在身边炸起几米高的水柱,党员骨干扶着桥桩,谁也不躲;保卫祖国边疆作战期间,党员骨干带头在悬崖隘口排雷破障、开辟进军通路……

刘威告诉记者,发轫于战争岁月的精神品质,在官兵身上代代传承。如今,党员骨干冲在一线挑重担、解难题已成常态。

一次演训,导调组设置“敌火力封锁”“路段被炸”特情,该连党支部委员第一个驾驶工程车辆冲过封锁线,党员突击队跟着上,比规定时间提前1/3打通通路;新装备列装,党员攻关组连续数月泡在训练场,摸透新装备极限性能,编出了厚厚一本实操教材。

“平时看得出来,关键时刻站得出来,危急关头豁得出来。”刘威说,“党员干部冲在最前面,战士们跟随的脚步更坚定。”

“忠诚需要信仰浇筑,更需要能力支撑”

连队荣誉室内,一盏马灯静静放着。铁壳锈了,玻璃罩磨出了毛边,灯芯上还留着烧黑的炭痕。“长征出发前夕,连队正是靠着这盏

强军路上传承连队精神

■“工兵红一连”二级上士 覃 湘

1934年10月,第五次反“围剿”失利,红军被迫战略转移。我们连队的前辈临危受命,保障红军成功渡河,踏上二万五千里长征。前途未卜,危机重重,无人退缩。因为他们心中只有一个信念:跟着走,就有希望!抚今追昔,我们何其有幸,国家强盛,装备精良。这份“幸福”,是先辈用热血与牺牲换来的。奋进强军路,我们要坚决听党话、跟党走,传承好“不畏艰险、矢志守信、百折不挠、勇往直前,把革命驮向胜利”的“白龙马精神”,为如期实现建军一百年奋斗目标贡献力量。

述说·我讲战史课

在我们工兵连,有个铁规矩——架桥铺路第一块板,必须党员干部铺。

这是首任连长王耀南定下的。长征路上20余条江河、一百多座桥,大多留下了他的足迹。晚年有人问他:“架了一辈子子桥,哪座最难忘?”他沉默了很久说:“泸定桥。”

1935年5月28日,红四团接到死命令:昼夜奔袭240里,夺取泸定桥。工兵连的任务就2个字:保通。

29日拂晓,部队占领泸定桥西桥头阵地时,桥只剩13根铁索。下午4点,总攻号响。22名突击队员攀上铁索,老连长也扛起第一块门板。战士们抢着要上,他猛地回头,说得很硬气:“工兵连第一块板,必须连长铺!”

敌人的子弹打在铁索上激出火星。战士张金元,连里最年轻的兵,一脚踩空往下坠。班长李文斌见状一把抓住张金元的手腕,然而,巨大的惯性拉着两人一起下落。危急时刻,排长陈亦民扑了过来,及时抓住李文斌的腰带,3个人连成了一串。怎奈陈亦民左手抓住的那块门板因过于老旧而开裂,根本承受不了3个人的体重。张金元脸憋得发紫,看向两个战友,又看向老连长,他喊道:“连长,后面的路,得大家帮我们铺了!”陈亦民咬着牙,血从嘴角渗出来:“抓……抓紧……”没说完,一颗子弹正中陈亦民,手指一松,3个人一起坠入了大渡河。

老连长悲痛地转回头,嘴里一个字一个字往外砸:“抓紧铁索,加固门板,谁都不许停!”战士们红着眼眶埋头干,指尖磨破了鲜血直流,没有一个人停手。敌人眼看红军越来越近,便在桥东头放起了火。火裹着热浪和浓烟一阵阵袭来,老连长回头一看,那一幕令他动容——有人小腿中弹,单膝匍匐,一只手撑着身子,另一只手还在捆麻绳;有人双手血肉模糊,就用胳膊夹着板子往前挪。他后来回忆说:“烈火把铁索烧红了,我们手上流的血也是红的,分不清了……”

桥夺下了!路打通了!30日凌晨两点多,红军总参谋长刘伯承走上桥。从这头走到那头,又走到桥正中,重重踩了三脚。他长长吐出一口气,声音带着哽咽:“泸定桥——我们胜利了!”

架桥铺路第一块板,必须党员干部铺

■“工兵红一连”指导员 刘 威

很多年后,老连长王耀南再回泸定桥,不讲话,不写字,只是站在桥头,对着大渡河,敬了一个军礼。

河水还在流淌,铁索依旧晃动,但那一夜铺上去的门板,已经变成了一支军队前进的坦途……



资料图片

甘当强军“铺路石”

■本报记者 康子湛

回眸·我的长征观

“红军不怕远征难,万水千山只等闲”,有敢于冲锋陷阵的壮举,亦有沉默而坚韧的托举。

长征路上,“工兵红一连”官兵始终战斗在前、承压在前。于都河畔,先辈以马灯微光标定桥轴线,连夜架设浮桥,为中央红军隐秘突围铺就通途;赤水河边,在关键渡口反复架桥通路,造就神兵天降;大渡河上,冒着枪林弹雨

铺设桥板,为后续部队开辟生命通道。

一代代红色工兵不因功名,以平凡战位承载非凡使命,用无声坚守支撑全局胜利,生动诠释了革命军人顾全大局、无私奉献、敢打必胜的优良作风。

硝烟散尽,薪火不息。新时代强军征程虽无雪山草地的生死绝境,却依然充满风险挑战、艰难险阻。传承伟大长征精神,贵在坚守初心、扎根战位,像“工兵红一连”那样,赓续“不畏艰险、矢志守信、百折不挠、勇往直前,把革命驮向胜利”的“白龙马精神”,甘当强军“铺路石”,走好属于我们这一代人的长征路。