

中方维护黄岩岛主权和海洋权益的决心坚定不移

钧声

7月31日，中国外交部就菲律宾在中国领土黄岩岛划设所谓“领海基线”发布声明。8月1日，中国人民解放军南部战区在黄岩岛领海、领空和周边海空域组织海空联合演训。相关举措与行动是针对当前菲方在南海侵权挑衅行径的严正警告，展示了我维护黄岩岛主权和海洋权益的坚定决心。

黄岩岛是中国固有领土。从元代天文学家郭守敬主持“四海测验”的星盘刻度，到明代《郑和航海图》上的“石塘”印记；从1947年《南海诸岛位置图》中的“民主礁”，到新中国地名委员会1983年定名的“黄岩岛”——清晰无比的历史链条，早已将黄岩岛的主权深嵌于中国版图之中。中国对黄岩岛及其附近海域拥有无可争辩的主权，历史和法理依据充分且明确。

众所周知，领海基线是沿海国基于自身领土而划定海洋管辖范围的起算线。没有领土就没有领海，更没有划设领海基线的法律与地理基础。菲律宾对中国黄岩岛提出非法领土要求没有任何国际法依据。菲律宾领土范

图由1898年《美西和平条约》、1900年《美西关于菲律宾外国岛屿割让的条约》、1930年《关于划定英属北婆罗洲与美属菲律宾之间的边界条约》等一系列国际条约确定。南沙群岛和黄岩岛根本不在上述条约规定的菲律宾版图内。既然从来不是菲律宾的领土，又何谈领海？菲方划设所谓“领海基线”是披着法律外衣的侵权闹剧，是其扰动南海和平稳定的又一次挑衅。

自上世纪60年代末南海地区发现丰富的油气资源后，在资源利益的诱惑和域外势力的怂恿下，菲律宾开始对中国南沙岛礁动起歪心思，妄图突破一系列具有国际法效力的条约，将其领土扩张至黄岩岛和南沙群岛部分岛礁。为了谋取私利，菲方周顾历史和法理事实，一再蓄意挑衅滋事并借机炒作，甚至甘为域外势力的棋子，不断制造海上紧张局势。菲方的一系列非法行径，不仅严重侵犯中国在南海的领土主权和海洋权益，而且对区域和平稳定与国际秩序维系构成严重威胁。

事实上，菲方无论是出台所谓“海洋区域法”和“群岛海道法”，还是划设黄岩岛所谓“领海基线”，这些建立在错误历史事实之上、严重违背国际法理的无理主张，不仅不会得逞，反而让国际社会更加认清其南海和平稳定破

坏者和麻烦制造者的本质。菲方必须清醒认识到，任何诡辩都改变不了黄岩岛的主权归属，任何操弄都影响不了中国维护自身领土主权和海洋权益的坚定决心。

一段时间以来，对于菲方的挑衅行径，中方采取了必要措施维护自身权利和安全，完全合理合法，现场操作专业规范，理性适度。同时，对于菲律宾国内一小撮上蹿下跳的反华分子代表性人物，中方实施了相关制裁决定，形成了有力震慑。

此次中国人民解放军南部战区在黄岩岛组织海空联合演训，就是对菲方侵权挑衅行径的严正警告，是中方捍卫国家主权和领土完整的正当必要之举，相关行动完全正当合法，有理有力有节，符合国内法、国际法和国际惯例，不容菲方置喙。

中方维护主权、安全和发展利益，塑造南海和平稳定态势的能力不断增强，始终致力于同地区国家一道落实《南海各方行为宣言》，共护“和平之海、友谊之海、合作之海”。在此，我们再次敦促菲方立即停止海上挑衅滋事和煽宣炒作，否则引发的一切后果由菲方承担。中国军队时刻保持高度戒备，必将坚决而有力地挫败任何闹海挑衅、制造事端图谋，以强大实力和坚定意志维护南海和平稳定。



海军 83 舰编队抵达印度尼西亚进行友好访问

本报印度尼西亚泗水8月2日电 张婉莹、记者张丹报道：正在执行远海综合实习访问任务的海军83舰编队2日上午抵达印度尼西亚泗水丹戎佩拉港，开启为期4天的友好访问。

当地时间上午10时许，海军83舰编队缓缓靠泊泗水丹戎佩拉港码头。中国驻泗水总领馆工作人员、印尼海

军官兵代表、华人华侨及留学生代表等到码头迎接。欢迎人群挥舞中印尼两国国旗，并进行了印尼民族舞蹈表演，现场气氛热烈。

访问印尼期间，两国海军官兵将开展舰艇互访、座谈交流、文体友谊赛等活动。编队指挥员将拜会印尼军政领导，编队将举办甲板招待会并向印

尼军方、当地民众和华人华侨开放参观。访问结束后，双方将开展海上联合演练。

此次访问依托远海综合实习任务，搭建中印尼海上交流平台，将进一步深化两国两军互信，增进青年官兵友好情谊，推动海上领域务实合作，为构建海洋命运共同体贡献力量。

为了和平的使命

——记中国驻南苏丹维和部队忠诚履职

八一建军节之际，在距离祖国万里之遥的南苏丹，中国维和官兵头顶蓝盔、全副武装，奋战在巡逻护卫、工程保障和医疗救助一线，用汗水和忠诚诠释着新时代中国军人的职责使命和大国担当。

对中国赴南苏丹维和官兵而言，今年的建军节分量格外厚重——维和烈士李磊、杨树朋牺牲十周年纪念日刚刚过去。

2016年7月10日，南苏丹首都朱巴爆发严重武装冲突，正在执行警戒任务的李磊、杨树朋所乘战车突遭炮弹袭击，两人壮烈牺牲，用生命践行了忠实履行使命、维护世界和平的铮铮誓言。

“烈士的血性胆气早已融入我们血脉。身处战位，更加和平可贵，唯有接续奋斗，才是对英烈最好的告慰。”中国第十二批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营指挥员路金方说。

南苏丹当前仍面临复杂安全挑战。白天，巡逻分队穿行在狭窄的街巷与喧闹的市场，密切关注安全态势；女兵班深入妇女儿童中间，普及安全防护知识。夜间，官兵依托无人机、夜视器材进行不间断警戒观察。就在6月，步兵营高标准完成一次横跨数百公里的长途武装护卫任务，将联合国车队安全护送至指定地点。

南苏丹气候炎热，白天气温常年处于40摄氏度左右，地表温度甚至可达60摄氏度。官兵们执行哨位执勤任

务须穿戴20多公斤重的防护装具，被汗水浸透的迷彩服上结出一层又一层白色盐渍。“烈日下穿着装具，不到10分钟就浑身湿透，但蓝盔在身，责任如山，没有一个人退缩。”快反班班长李俊杰说。

距离朱巴数百公里的瓦乌，是联合国驻南苏丹特派团（联南苏团）西部战区所在地。这里基础设施薄弱，雨季道路泥泞，人道主义物资运输严重受阻。今年6月，中国维和工兵和医疗分队走进瓦乌难民营开展人道主义援助。医护人员为民众检查伤情、发放药品；官兵为孩子们分发书包等文具，还教授简单的中文，讲解“中国”“和平”“朋友”的含义。

据联南苏团工程处介绍，中国赴南苏丹维和工兵分队先后修复道路数百公里，架设修复多座桥梁、涵洞，极大改善了任务区交通和人道主义物资准入条件。当地民众说，中国工兵“不仅带来平坦的路，更带来活下去的希望”。

在瓦乌联合国基地的中国二级医院，中国第十六批赴南苏丹（瓦乌）维和医疗分队的军医们同样忙碌。除了负责联合国人员日常诊疗和突发卫生事件处置外，他们经常深入偏远村庄开展义诊，被当地民众亲切称为“东方的白衣天使”。

不久前，一名当地人因左小腿被机器割伤，被紧急送至医院，经过中国军医全力救治，伤口恢复良好。医疗

分队队长孙明说：“无论国籍种族，救死扶伤是我们的天职。我们带来的不仅是医术，更是中国人民对和平与友谊的真诚愿望。”自2012年组建以来，中国援南苏丹医疗队已累计接诊7万余名患者，实施手术1000余台次，开展健康宣教覆盖数万人。

今年3月，联合国秘书长古特雷斯任命中国吴俊辉少将担任联南苏团部队指挥官，这是对中国维和贡献的高度肯定。

2025年10月，中国第十一批赴南苏丹维和步兵营700名维和官兵全部被授予联合国“和平荣誉勋章”。联南苏团总司令莫汉·苏布拉马尼扬表示，中国营非常专业，训练有素、凝聚力强，展现出了很好的责任担当和专业能力，为南苏丹和平稳定作出卓越贡献。

战位上迎建军节。中国维和步兵营的巡逻车队又一次出发，迎着朱巴的晨曦，车身上“UN”标识与五星红旗交相辉映。中国军队为和平出征，为世界担当，以过硬的专业素质和严明的纪律作风，成为联合国维和行动的关键力量。

（新华社内罗毕8月1日电 记者 严钰景）

下图：近日，中国第十二批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营举行八一建军节庆祝活动。图为受邀参加庆祝活动的卢旺达维和友军进行歌舞表演。

靳乐康摄



美方称同意取消对伊朗的军事打击

伊朗外长警告美不要采取“冒险行动”

据新华社华盛顿8月1日电 美国总统特朗普当地时间8月1日在社交媒体上发文称，同意取消对伊朗的军事打击。

特朗普称，美国已准备好对伊朗采取行动，“此次动用的军事威慑力量与战力规模，是二战以来前所未有的”，尽管如此，伊朗以及其他中东国家刚刚向美方提出请求，希望暂缓发动袭击，因为有关各方已初步达成协议框架。协议内容包括立即、全面、彻底开放霍尔木兹海峡，同时消除伊朗构成的核威胁。

特朗普称：“基于这一请求，我同意取消军事打击行动，但前提是各方能够迅速敲定协议。以色列也和我一道作出此项承诺。各方要立刻行动起来，促成

协议落地。”

据美国阿克西奥斯新闻网8月1日报道，沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼当天与特朗普通电话，对特朗普新一轮大规模打击伊朗的计划表示担忧，并敦促美方不要打击伊朗。卡塔尔、阿联酋、土耳其、巴基斯坦等国也呼吁美国与伊朗双方降温、避免冲突升级。卡塔尔斡旋人员8月1日分别同阿拉格齐、美国总统特使威特科夫以及阿曼官员举行会谈，力求达成协议，恢复霍尔木兹海峡正常通航。

据新华社德黑兰8月1日电（记者 陈霄、沙达提）据伊朗迈赫兰通讯社1日晚报道，伊朗外交部长阿拉格齐当天通过中间方警告美国不要采取任何“冒险行

动”。

报道说，阿拉格齐当天分别同巴基斯坦陆军参谋长穆尼尔、土耳其外交部长费丹和沙特外交大臣费萨尔通电话，就地区局势以及美国和以色列相关行动交换意见。

报道称，阿拉格齐在同穆尼尔和费丹通话时，警告美国不要采取任何“冒险行动”，并表示伊朗已做好维护国家主权、领土完整和国家安全的充分准备，将对任何侵犯行为作出坚决回应。

在与费萨尔通话时，阿拉格齐说，来自美国和以色列的任何侵略或敌对行动，以及地区国家对此提供的参与或支持，都将遭到伊朗武装力量“坚决且相称的”回应。

我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报



新华社天津8月1日电（记者周润健）8月1日，交通运输部北海航海保障中心正式对外播报北极航道海冰预报信息。这是我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报，标志着我国北极海上信息服务实现从实况播报到动态预报的跨越式发展。此举进一步健全全球航行信息保障体系，为极地航运高质量发展提供有力支撑。

2024年7月1日，交通运输部北海

航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务，该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发，内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

该业务开通两年来，经过“雪龙2”号等极地船舶实测试验证，在白令海峡、挪威海等东西航道核心区域，信息信号接收稳定、传输可靠，有效保障过往船舶航行安全。

立足两年业务运行积累，结合航运企业实际需求，交通运输部北海航海保障中心天津通信中心联合天津市气象服务中心开展技术攻关，整合海洋、气象、水文多源观测数据，优化算法模型，研发形成这套自主可控的北极融合冰情预报成果。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心高级工程师樊霞介绍，本次上线的北极航道海冰预报，覆盖东西伯利亚海、拉普捷夫海、喀拉海、巴伦支海四大北极核心海域，以及白令海峡、德米特里拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡四个通航海峡。

预报内容涵盖海冰厚度、海冰面积、海冰流速等重要参数，采用3小时高时间分辨率、10公里高精度空间分辨率标准，每24小时完成一次更新，能够为极地航行船舶提供提前预判、科学规划航线的关键数据支撑，有效规避航行风险。

交通运输部北海航海保障中心于2012年12月20日在天津挂牌运转，负责我国北方海域的航海保障服务，辖区范围覆盖山东、河北、辽宁、黑龙江、天津四省一市。

左上图：8月1日，交通运输部北海航海保障中心天津通信中心工作人员播发北极航道海冰预报信息。

新华社发

开放权重模型升温 全球协同治理提速

——人工智能发展盘点

7月，全球人工智能领域在模型迭代升级、生态格局重塑以及协同治理方面均有重要突破。多款新模型密集发布，开放权重模型在性能和安全性上受到的关注日益升温；从日内瓦到上海，国际社会积极开展人工智能治理对话交流，合力推动人工智能向上向善发展。

模型性能出现新进展

北京月之暗面科技有限公司7月16日发布新一代模型Kimi K3，并在27日正式发布完整模型权重。该模型参数规模达2.8万亿，成为全球参数最大的开放权重模型，其综合智能水平接近全球前沿的闭源模型，引发国际社会高度关注，不少观察人士将其与此前DeepSeek-R1的里程碑式突破相提并论。

7月31日，中国深度求索公司宣布，DeepSeek-V4-Flash正式版应用程序编程接口（API）上线公测。这是继4月预览版发布以来，该系列模型迎来的首次重大升级。基准测试显示，正式版在多项指标上远超预览版。业内认为，这意味着训练方法和数据质量的作用在增加。

在美国，开放人工智能研究中心（OpenAI）正式推出GPT-5.6系列模型，包括旗舰模型Soni、均衡型模型Terra以及低成本模型Luna，能更好地处理 workflow 中的复杂上下文。谷歌旗下深层思维公司发布3款双子座系列模型，分别为



通用型、专注于网络安全、面向智能体等应用场景的模型，但整体性能提升未达市场预期。

开放权重模型获得更多支持

7月的一起安全事件引发对AI安全的巨大关注，也印证了开放权重模型的独特价值。起因是OpenAI的模型在内部评估测试中失控，入侵了抱抱险公司的系统。在尝试对攻击进行分析时，抱抱险公司发现美国前沿模型因安全过滤机制拦截无法使用，之后通过在内部运行中国智谱开发的开放权重模型GLM-5.2进行取证分析。抱抱险公司联合创始人兼首席科学官托马斯·沃尔夫随后表示，开放科学和开源人工智能，是构建更安全、更具协作性、更可靠的人工智能生态的重要工具。

开放权重模型指可被任何人下载、检查、修改并在自有基础设施上运行的人工智能模型，也被视作广义上的开源模型，许多中国人工智能模型采取这种模式。在美国，多数主流前沿模型属于只能通过接口调用的闭源模型，但这一格局正在变化。

7月24日，微软、英伟达、抱抱险等美国多家科技企业和机构发表联合声明，支持开放权重人工智能模型，这被认为是对于美国政府中一些人企图限制开放权重模型的回应。多家业内巨头陆续跟进签署了这份声明。彭博新闻社指出，多年来，开源理念的支持者一直认为，美

国无法单纯依靠少数实验室掌控的闭源系统维持领先地位，如今硅谷众多企业纷纷认同这一观点，业界此类表态标志着一个重大转向。

人工智能全球治理显著提速

全球人工智能治理在这个7月显著提速。

7月17日至20日，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在中国上海举行，来自100多个国家和国际组织的官方代表、产学研界嘉宾与会，共同探讨如何促进全球人工智能向善普惠发展，达成了一系列重要成果。《关于成立世界人工智能合作组织的协定》正式签署，29个国家成为创始成员国。《2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议主席声明》等文件为各国在人工智能发展与治理中实现权利平等、机遇平等、规则平等进一步凝聚共识、汇聚力量。

月初在瑞士日内瓦，首届联合国人工智能治理全球对话、人工智能造福人类全球峰会等多场活动相继举行。联合国秘书长古特雷斯呼吁建立全球治理机制，确保人工智能造福人类。多国政府、企业界、学术界代表达成共识，强调建立适应性治理框架、缩小数字鸿沟、加强国际技术合作等工作的重要性。

（据新华社北京8月2日电 记者 张晓茹）