中方加强黄岩岛管控合法合理

钓声

近期，菲律宾在中国领土黄岩岛划设所谓“领海基线”，妄图为2016年那场非法仲裁“续命”，并掀起新一轮煽宣炒作。此种充满挑衅意味的恶劣行径，严重侵犯中国领土主权，严重违反《联合国宪章》《联合国海洋法公约》等国际法，再度暴露出一些菲律宾政客不断生事、搅乱南海的丑陋面目。8月1日，中国人民解放军南部战区位黄岩岛领海、领空和周边海空域组织海空联合演训，这是针对当前南海局势及个别域内国家破坏地区和平稳定的必要行动，也是坚定维护国家领土主权和海洋权益的必要之举。

浩渺南海，浪涛奔涌。长期以来，在中国和许多地区国家的共同努力下，南海局势保持总体稳定。然而，一些菲律宾政客为个人肮脏私欲，公然违反《南海各方行为宣言》，屡次三番背弃既有共识。从四处鼓噪非法“南海仲裁案裁决”，到炮制出台所谓“海洋区域法”企图以国内立法形式固化所谓“裁决”；从单方面提交涉南海外大陆架划界案，到频繁派遣船只冲闯黄岩岛、怂恿渔船到黄岩岛潟湖非法作业……菲方频繁挑衅滋事，严重侵犯中方领土主权和海洋权益，严重干扰南海和平稳定大势，严重掣肘地区繁荣发展大局。

黄岩岛是中国固有领土。中国对黄岩岛的主权，历史经纬清晰可辨，法理依据铁证如山。中国最早发现、命名黄岩岛，并对黄岩岛进行长期开发和利用。中国持续、和平、有效地对黄岩岛行使主权和管辖权，包括1947年当时的中国政府核定和公布南海诸岛新旧名称对照表时将其名称定为“民主礁”，新中国1983年对外公布“我国南海诸岛部分地名”时将其标准名称定为黄岩岛。

菲律宾的领土范围已由一系列国际条约所确定，黄岩岛从来不在其中。菲方也曾多次公开承认这一点，在1997年之前从未对黄岩岛属于中国提出异议，从未对黄岩岛提出领土要求。如今其却颠倒黑白、出尔反尔，玩弄两面三刀伎俩，严重违反一系列国际法原则和规则。近年来，中国政府依法划定并公布黄岩岛领海基线，向联合国交存黄岩岛领海基线声明和海图，建立黄岩岛国家级自然保护区并发布《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》，强化海警在我黄岩岛领海及相关海域执法巡查……一系列加强管控的举措铿锵有力，既彰显了维护国家主权与地区稳定的坚定决心，也在南海这片祖宗海上划下不可逾越的红线，坚决粉碎了一些菲律宾政客别有用心的阴险图谋。

此次菲律宾划设所谓“领海基线”，完全是图穷匕见后的又一次无理取闹。其妄图用一番非法无效的操弄，篡改黄岩岛的主权归属。菲方借机炒作、混淆视听的错误行径，法律程序全是幌子，搅乱局势才是目的，其在法理上站不住脚，在道义上不得人心。

多年来，南海这片海域，沉淀着中国与东南亚国家不畏强暴、并肩战斗的烽火印记、抗争历史，也映照过亚洲金融危机中各国和衷共济、守望相助，更见证了中国与东盟达成全面战略伙伴关系、签署《区域全面经济伙伴关系协定》的高光时刻、友谊之花。诸多事实证明，南海是和平之海、友谊之海、合作之海，各方都应倍加珍惜。然而，一些菲律宾政客无视大局、罔顾大势，频频与域外势力私下勾连，甘当大国博弈棋子，肆意破坏南海稳定态势。其种种错误行径，严重侵蚀各方用心维护的团结合作，只会让周边国家更加看清菲方制造海上危险肇事者、破坏地区稳定责任方的本质。

小小寰球，有几个苍蝇碰壁。我们要奉劝菲方尽早迷途知返，恪守迄今对中方作出的各项承诺，为稳定双边关系作出切实努力。同时，我们也要严正警告那些企图在南海搅乱生事、兴风作浪的势力，在维护南海和平稳定的问题上，中方“工具箱”里的选项丰富而有力。任何危害中国主权、安全、发展利益的险恶图谋，都将遭到坚决回应和迎头痛击。

《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》发布

新华社北京8月1日电 依据《中华人民共和国自然保护区条例》和有关规定，8月1日，自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府联合印发《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》。

黄岩岛位于我国中沙群岛，拥有独特的珊瑚礁生态系统和特殊的地质构造，分布有玳瑁、绿海龟、番红砗磲等大量珍稀濒危生物，具有丰富的生物多样性和独特的物种稀有性。2025年9月，国务院批复同意新建黄岩岛国家级自然保护区，要求健全管理机构，强化对涉及自然保护区各类违法违规行为的监管执法力度，确保各项管理措施得到落实，不断提高国家级自然保护区建设和管理水平。

管理办法重点就管理机制、管护措施、法律责任等作出规定，共十六条。根据管理办法，黄岩岛国家级自然保护区由自然资源部负责组织保护区勘界、规划审查、自然资源保护利用管理和资产核算、确权登记、领海基点保护管理等工作；国家林业和草原局负责保护区的监督管理工作，负责保护区调整、规划、建设等工作的审查审批；自然资源部南海局承担管理机构职责，具体负责保护区的日常保护管理工作，负责资源调查监测、生态保护修复等工作。自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府等建立协同机制，协调解决保护区保护管理中的重大问题，加强工作协同、信息共享。

黄岩岛国家级自然保护区将实行严格保护，未经批准禁止捕捞、采矿和采挖珊瑚、珊瑚礁、砗磲等活动以及其他破坏海洋珍稀物种和自然生态系统的活动。对违反管理办法相关规定的行为，将依法追究责任。

管理办法的出台是落实国务院批复要求的重要举措，对维护黄岩岛自然生态系统多样性、稳定性、持续性具有重要意义。相关部门将指导管理机构认真落实管理办法，严格落实生态环境保护责任，建立健全常态化预警监测机制，持续开展海洋资源监测评估和生态保护修复等工作，高标准建设和管理好黄岩岛国家级自然保护区。

我国将建立黄岩岛保护区日常巡护制度

新华社北京8月1日电 （记者**王立彬**）自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府1日联合印发《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》。根据管理办法，我国将在黄岩岛国家级自然保护区建立日常巡护制度，依法及时查处各类违法行为。

自然资源部国际合作司（海洋权益司）负责人、国家林业和草原局自然保护地管理司负责人8月1日表示，黄岩岛国家级自然保护区由自然资源部南海局承担管理机构职责，负责保护区日常保护管理、资源调查监测、生态保护修复等工作。鉴于保护区地理位置特殊、生态系统结构复杂多样，海警机构应当会同管理机构建立日常巡护制度，合理配备巡护人员和巡护装备，依法及时查处各类损害保护区自然资源和生态环境的违法行为。对相关违法行为，将依照生态环境法典、海域使用管理法、海岛保护法、野生动物保护法、海警法、自然保护区条例等有关法律法规规定进行追究。

根据管理办法，黄岩岛国家级自然保护区实行严格保护。未经批准，禁止从事捕捞、采矿和采挖珊瑚、珊瑚礁、砗磲等破坏海洋珍稀物种和自然生态系统的活动。除法律法规规定的情形以及因保护管理需要组织开展的活动外，任何单位和个人不得进入保护区。对违反保护区保护和管理规定的行为，任何单位和个人有权举报，管理机构和有关部门接到举报后，应当依法及时处理。

据介绍，自然资源部、国家林草局将会同有关部门建立联动协同机制，加快推进保护区建设和管理工作。自然资源部南海局将加强保护区日常管护，常态化开展保护区调查监测和生态保护修复等工作，畅通举报渠道，接受社会各界对破坏、侵占、污染保护区行为的举报。相关部门还将以保护区为平台，积极开展珊瑚礁、海草床等典型海洋生态系统的科普宣教活动。

中方在联合国举行2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议吹风会

新华社联合国8月1日电 中国常驻联合国代表团7月31日在联合国总部举行2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议吹风会。

中国常驻联合国代表傅聪表示，习近平主席在大会开幕式上围绕全球人工智能治理体系、以人为本和向上向善理念、帮助全球南方缩小智能鸿沟、成立世界人工智能合作组织、支持联合国全球人工智能治理进程等，系统全面提出中国方案，为全球人工智能治理作出重要贡献。中国将秉持开源开放、合作共赢、共商共建共享理念，在联合国广阔平台上，同各方一道商讨谋划人工智能未来全球治理重大问题。

联合国数字与新兴技术特使吉尔表示，世界人工智能大会具有里程碑式的重要意义，希望世界人工智能合作组织与联合国密切对接合作。联合国人工智能独立国际科学小组成员宋海涛分享了参会感受。

7月16日，来自亚洲、非洲、拉美和欧洲的29个国家签署《关于成立世界人工智能合作组织的协定》，成为创始成员国。这标志着中方倡导推动成立世界人工智能合作组织取得重要阶段性进展。

据介绍，70多个国家和国际组织的代表出席本次吹风会。各方祝贺世界人工智能大会成功举行，高度评价习近平主席就人工智能治理提出重要看法、主张和合作倡议，欢迎成立世界人工智能合作组织，期待共同落实会议宣布的合作倡议，支持发展中国家加强能力建设，实现普惠共享、合作共赢。

推动合作共赢 展现大国担当

中国第三批埃博拉抗疫医疗专家组抵达刚果（金）

新华社金沙萨8月1日电 （记者**史彧**）中国第三批埃博拉抗疫医疗专家组1日抵达刚果（金）首都金沙萨，助力当地筑牢埃博拉疫情防控防线。

刚果（金）卫生部代表卢库·马留斯在机场迎接专家组。他表示，当前刚果（金）埃博拉疫情防控形势依然严峻，防控工作仍面临较大压力。中方专家组的到来将为刚方疫情监测、病例救治和实验室检测等工作提供有力支持。刚方愿同中方进一步加强协作，共同提升疫情应对能力。

第三批专家组领队杨晓晨表示，专家组将在前两批专家组工作基础上，结合疫情防控实际需求，持续深入开展技术援助，同刚果（金）卫生部门及有关国际合作伙伴深化交流协作，为早日结束本次埃博拉疫情作出中国贡献。

据悉，中国第三批专家组成员来自国家卫生健康委、海关总署、浙江大学医学院附属第一医院、中国疾控中心等机构，专业覆盖流行病学、卫生检疫、临床救治、病原实验室检测等，拥有防疫抗疫实战经验。

沙特筹建多国联盟能否破解红海航运困局

新闻分析

沙特阿拉伯日前举办会议，邀请数十个国家和国际组织代表讨论筹建多国海上防卫联盟的倡议，以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林等14个国家会后发表联合声明支持这一倡议，沙特方面预计还会有更多国家加入该联合声明。

分析人士认为，沙特推动建立多国海上防卫联盟是基于维护能源运输与国际航运安全的现实需要，也反映出地区国家加强自主安全合作、探索区域安全机制的意愿。不过，联盟能否切实改善区域海上安全局势、是否会招致也门胡塞武装强烈反应，仍有待观察。从长远来看，红海航运危机的化解，最终仍有赖于也门问题的政治解决和地区安全局势的整体缓和。

据沙特通讯社报道，这次会议由沙特国防部主办，43个国家和欧盟的代表到场或远程参加。会议讨论了“海上安全面临的日益增长的威胁”，包括对商船、能源运输船、海上基础设施的袭击，以及航行安全、全球供应链和经济所面临的风险。会议同时商讨了多国海上防卫联盟的组织架构、指挥和控制、行动机制以及未来计划。按照设想，该联盟将由沙特主导，总部设在沙特。

此次会议的召开正值沙特与也门胡塞武装冲突加剧、红海紧张局势升级之际。胡塞武装7月20日宣布对沙特实施“海上禁运”，此后多次在红海袭击沙特油轮，并使用导弹和无人机打击沙特境内能源设施。沙特主导的多国联军也打击了胡塞武装的军事目标。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼说，这一倡议反映了沙特安全理念的转变。沙特过去更多依赖特定域外大国保护自身安全，现在则更加重视由地区国家主导建立长期、制度化的合作机制，以共同应对海上安全问题。

值得注意的是，沙特主导的海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）国家中，阿联酋和阿曼并未参与发表联合声明。有分析认为，阿联酋的缺席或与该国和沙特最近的紧张关系有关，双方近年来在地区主导权上的竞争博弈日益升温。阿曼则长期在地区事务中持中立立场，当前正致力于斡旋涉美伊战事的谈判，因此不愿加入一个易被视作带有对抗伊朗色彩的机制，避免损害自身外交地位。

在沙特宣布筹建海上防卫联盟前，胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞7月30日就发出警告说，沙特正走向“全面升级”，胡塞武装也将以“全面升级”予以回应。

也门海上安全专家穆罕默德·萨拉姆·阿斯巴希分析，该联盟虽有望在一定程度上降低航运风险，但在地区政治与安全环境依然脆弱、周边冲突持续发酵的背景下，红海局势难以维持长期稳定。他强调，唯有推动也门达成全面政治和解，才能从根源上化解红海和曼德海峡的航运危机。

（**据新华社利雅得8月1日电** 记者**罗晨、尹炯、温新年**）

中国电动公交车助力阿塞拜疆绿色转型

“相比其他类型公交车，中国的电动公交车行驶平稳、零排放、噪音小，车内设置的轮椅和婴儿车专区方便无障碍出行，大家都很喜欢。”34岁的阿塞拜疆公交车司机努尔兰·萨勒曼利说。

萨勒曼利以前驾驶的是压缩天然气公交车。2024年联合国气候变化巴库大会召开前，160辆以整车方式从中国进口的比亚迪电动公交车在阿塞拜疆首都巴库投入运营，萨勒曼利所在的公交线路全部换用这批新车。

“电动公交车让巴库的公共交通更加便利、舒适。城市里冒黑烟的公交车少了，噪音也小了，我希望未来巴库街头有越来越多电动公交车出现。”他说。

萨勒曼利的亲身经历是阿塞拜疆公交系统加快绿色转型的缩影。阿塞拜疆陆路运输局今年春季发布的数据显示，巴库每天在运公交车约2350辆，其中比亚迪电动公交车有300多辆，分布在主要公交线路。据比亚迪方面介绍，按单车年运营9万公里计算，每辆电动公交车每年可节省约2.7万升柴油，减少约66吨二氧化碳排放。

在位于巴库西北约30公里处的苏姆盖特工业园内，阿塞拜疆能源汽车厂见证着中阿新能源汽车合作从整车供应向本地组装的变迁。工厂由比亚迪和阿方企业共同发起成立，首辆本地组装的12米长比亚迪电动公交车于2025年9月交付。

阿塞拜疆经济部项目管理司负责协调和监督阿塞拜疆新能源汽车工厂项目的落实。司长扎米尔·季比罗夫接受记者采访时表示，在中国企业帮助下，阿塞拜疆正从单纯的绿色汽车技术进口方逐步转变为新能源车辆生产方和运营方，并有望成为本地区的出口方。

“阿塞拜疆政治稳定，拥有现代化交通基础设施和工业园区，可通过‘中间走廊’服务外高加索、中亚及周边地区市场。我们期待与中方企业建立起以直接投资、联合生产、研发、本地人才培训和出口导向型制造为基础的长期伙伴关系。”季比罗夫说。

（**据新华社巴库8月1日电** 记者**刘书辰、陈俊锋**）

下图：7月30日，在阿塞拜疆首都巴库市中心，人们排队登上一辆比亚迪电动公交车。

新华社记者 **陈俊锋**摄

国际短波

俄国家原子能公司货船遭乌无人机袭击

据新华社莫斯科8月1日电 （记者**黄河**）俄罗斯国家原子能公司首席执行官利哈乔夫1日证实，该公司下属的远东航运公司一艘货运船在黑海东北部水域遭乌克兰武装部队无人机袭击。

据俄原子能公司新闻处发布的消息，7月31日深夜至8月1日凌晨，一艘名为“亚尼那”的船只在距离俄罗斯港口新罗西斯克130海里处遭2架乌无人机袭击后沉没，船上17名船员全部获救。利哈乔夫称，该船遇袭时正在国际水域航行。他表示，此类袭击属于“海盗行径”。

美欲动用上百亿美元采购拦截导弹

据新华社华盛顿7月31日电 （记者**黄强、徐剑梅**）据彭博社7月31日报道，美国国防部在本财年提出的670亿美元紧急拨款申请中，包括100多亿美元用于购买美国最先进的“爱国者”导弹和“萨德”反导系统。

根据五角大楼起草并提交给国会参众两院国防委员会的文件，采购清单中还包括价值19亿美元的“标准-6”导弹和价值13亿美元的“战斧”巡航导弹等，以及6.92亿美元用于采购首次在伊朗战事中使用的“精确打击导弹”。

伊朗称已制定全面计划应对潜在美以袭击

据新华社德黑兰8月1日电 伊朗媒体8月1日援引伊朗一名官员的话报道，伊朗认为如果美以袭击伊朗基础设施，将是一种“不计后果的行为”，伊朗已制定全面计划，以应对“美国可能采取的任何鲁莽行动”。

伊朗塔斯尼姆通讯社当天援引一名伊朗高级安全官员的话说，伊朗的应对计划包括打击以色列的关键基础设施，以及美国在中东地区的能源基础设施。据报道，美国和以色列正计划对伊朗的能源基础设施目标发动“迄今最猛烈的轰炸”。