



记者探访沈阳联勤保障中心某仓库哨位——

深山岗亭：常委替站午后哨

■张开山 许 杨 本报特约记者 汪学潮



三伏时节，烈日当空。得知沈阳联勤保障中心某仓库有个“常委哨”，记者决定前往一探究竟。

汽车沿着蜿蜒曲折的山路前行，1个多小时后，记者一行抵达这个深山哨位。

一下车，滚滚热浪扑面而来。通行的仓库警卫勤务连干部傅书浩带领记者向库区走去，脚下的柏油路被烈日晒得发软，还没走到哨位，身上的迷彩服已被汗水浸透。

“瞧，前面就是仓库核心区的出入口，也是库区安全的第一道防线，我们称之为‘一号哨位’，也就是官兵口中的‘常委哨’。”顺着傅书浩手指的方向望去，“常委哨”在丛林掩映中若隐若现。

走近哨位，只见两名哨兵目光警惕、身姿挺拔，汗水顺着他们的脸颊不断滴落。

“右边携枪的哨兵就是仓库党委常委年栓，他正在我们连蹲连值班。”傅书浩介绍，另一名哨兵携带的是电磁枪和抓捕网枪，他的主要职责是安全防范——一旦发现陌生人员或“低慢小”飞行器靠近，便会立即警告驱离；如果驱离无效，他可以“一键报警”并展开警戒或处置。

“哨位配发电磁枪和抓捕网枪，就是常委替哨的成效之一。”傅书浩说，仓库常委替哨的缘由，还要从一个多月前说起。

那天，仓库党委常委智芒为检验哨兵的警惕性，利用午后换岗时机，安排战士悄悄放飞了两架次微型无人机，采取“抵近侦察”和“模拟投放燃烧弹”的方式对哨位进行突击检查。结果，执勤哨兵并未及时发现异常。这次特情检验的失利，引起仓库党委一班人的高度警惕，一场复盘会随即展开。

有人说，可能是哨兵休息不足；也有人说，可能是哨兵一时大意……最后，仓库党委决定，让常委们结合蹲连值班，在午后最容易犯困的时段替一班哨，通过实际体验寻找答案。

第二天，智芒打起背包，来到警卫



插图：方 汉

勤务连蹲连值班。饭后，他主动接替一名刚下连的新兵，与轮值的老兵一同走向“一号哨位”。“午休这班岗容易犯困，一定要打起十二分精神！”上哨途中，智芒在心里告诉自己。

真上了哨，智芒发现，刚开始站哨时精神头很足，但一个半小时后，注意力便有点难以集中，“不仅脑子昏沉，眼皮也开始打架”。等到站满两小时下哨，智芒整个人像是被高温“抽干”了精



带兵先当兵

■汪学潮

探哨结束，返程路上车窗外吹来的风带着灼人的温度。

那一刻，我脑海里浮现出两个故事——1934年冬，杨靖宇将军在洗脸时摘下了自己的佩枪，出门倒水时让枪离开了视线，违反了指战员“枪不离身”

的纪律，他在漫天风雪中自罚站完一班岗；1958年，时任南京军区司令员的许世友来到某步兵连当兵。他对所在班班长说：“我来当兵就是要和大家同吃同住同操作，我不当特殊兵。”许世友是这么说的，也是这么做的，处处拿出“兵

样子”，和基层官兵打成一片。

两个故事相隔20多年，指向同一个朴素的道理——“干部，干部，先干一步”，干部要赢得战士的支持拥护，必须时时处处作表率。带兵先当兵，作为领导干部，要求战士做到的，自己

必须先做到；要求战士不做的，自己坚决不能做。

离开仓库前，傅书浩说的一句话，让我印象深刻：“常委替哨之后，连队最大的变化不是多了安全防范设备，而是大家觉得，领导始终和我们在一起。”

文字指令或发起音视频通话。

新系统的成效，在实战实训中日益显现。一次飞行训练中，某海域突遇不明空情，参训战机受领任务前出查证。接到任务通报，该旅飞行保障指挥员立即通过飞行保障智能系统下令转换保障模式。指令实时下达，各要素快速响应，为战机行动提供了坚实保障。

警勤保障连一名干部感慨：“以前全靠口头报告位置，遇到突发情况很难快速调配力量，现在指挥员随时都能‘看见’我们，兵力部署的灵活性明显提高！”

“智能系统不仅提升了飞行保障效率，更带来了保障理念和保障模式的深刻变革。”该旅领导表示，通过这套系统，他们有效促进保障体系向智能化、集约化、高效化转型，推动飞行保障优质场次率大幅提升。

前不久的一场应急保障训练中，该旅官兵依托飞行保障智能系统快速响应、精准调控，成功处置“直升机迫降”“伤员后送”等特情，获得上级肯定。



一场军事演习中，某部看到友邻单位在网络平台发布的“敌情”信息，不假思索便直接运用于作战决策，没想到却因信息有误导致演习败北。该部指挥员深有感触：信息互通是大势所趋，但面对共享信息，切不可坐享其成。

有人曾形象地说，现代战争打的是“信息”、“数据”。在信息时代，直面信息庞杂的战场，有没有去伪存真的信息识别力、能不能快速准确地辨清对手的真实底数，往往影响战斗的进程，决定战争的胜负。现代战争一体化联合作战特征，决定了信息共享的必要性、普遍性。与传统模式相比，现代战争侦察预警、指挥控制、火力打击、后勤保障等要素深度融合，一条情报数据可同步推送至指挥机关、前沿分队、支援力量等作战主体，成为各方决策行动的共同依据。可以说，信息化智能化战争的协同优势、速度优势、精确优势，都离不开信息共享带来的优势，全员通览、全域通用、实时共享的信息模式，已经成为现代作战的基本常态。

但这种优势背后也暗藏着致命的隐忧。因为就实质而言，战场上没有任何一条情报信息能够保证绝对客观、绝对真实、绝对完整。尤其是现代战争，战场情况错综复杂、对抗态势瞬息万变，受侦察距离、设备性能、战场伪装、电磁干扰等多重因素限制，任何侦察手段、情报渠道获取的信息，都只是战场的局部片段。某些看似完整的战场情报，往往隐藏着未被发觉的敌情、尚未更新的变化、未能预判的风险。这种天然的信息局限，是无法彻底消除的客观短板。

当前，部分指挥员容易陷入“拿来即用、坐享其成”的思维误区，想当然认为共享平台推送的情报、上级流转的信息、友邻提供的信息可以直接当作决策与行动的依据。这种对共享信息的过度依赖，弱化了独立研判、交叉验证的作战原则，让信息缺陷的危害从“个体失误”演变为“体系灾难”。对于此类风险，我们必须时时提防。

历史上许多经典战例，深刻印证了面对信息共享、一味坐享带来的致命后果。中途岛海战中，日军构建了一套情报共享体系，其情报人员仅凭碎片化信息，主观判断美军航母主力不在作战海域，并任由这份错误情报迅速共享至全部参战编队。日军各舰队指挥员习惯性坐享情报部门的研判成果，没有人开展独立侦察核验，基于同一套失真信息制定战术、排布进攻阵型。结果，美军精准突袭，日军4艘主力航母悉数被击沉，直接输掉整场海战，彻底丧失太平洋战

场战略主导权。

未来战场复杂多变，各类信息鱼龙混杂，各级指挥员应辩证看待信息共享，秉持以共享为参考、以研判为根本原则，不轻信、不盲从、不照搬，善于去粗取精、去伪存真。要建立多层次情报核验机制，依托多渠道信息对比、多维度综合研判，剔除主观偏差、过滤虚假信息、补齐侦察盲区。压实各级研判责任，坚决摒弃等信息、靠共享、不求证等消极倾向，努力让每个作战单元都具备独立侦察、自主甄别、科学研判的能力，有效防范局部信息偏差演变为体系作战风险。

信息共享切莫坐享其成

■张西成



前不久，海军航空大学某部开展飞行训练。

本报特约记者 姜 海报

陆军某旅利用科技手段构建扁平化指挥网络——

飞行保障有了“智慧大脑”

■本报特约记者 石芝鹏 记者 危乔巧

空中，战鹰引擎轰鸣；地面，各型保障车辆往来穿梭……盛夏，陆军某旅机场一派忙碌景象。二级上士刘瑜昆驾驶加油车抵达指定位置，随即在手中的飞行保障智能终端上轻点“已完成”按钮提交任务。与此同时，塔台飞行保障席的屏幕上，代表加油车的图标立刻更新状态。

从驾驶员在终端接受保障任务，按提示完成加油并就位，到指挥员根据终端定位加油车位置，即时下达指令，再到驾驶员任务完成后打卡反馈……跟随刘瑜昆加油保障全程，记者亲身体验

到，整个过程衔接紧密，省去了很多沟通确认时间。

“智能终端实现了指令精准直达，再也不用通过对讲机反复沟通，保障效率提高了不少！”刘瑜昆说。

浏览智能终端，记者发现，这台设备内置飞行保障智能系统，不仅将消防、油料、警卫等全部保障要素纳入其中，还可以在地图上同步显示各要素的实时位置，并与塔台飞行保障席的总控制端相通。

“这套系统就像飞行保障的‘智慧大脑’，实现了指挥调度、信息流转、任

务监控一键控制，让保障模式真正从‘各自为战’迈向‘一网调控’。”看着屏幕上实时跳动的各要素点位和状态信息，担任飞行保障指挥员的唐参谋告诉记者，该系统集纳了保障指挥、通信联络、任务派发、进度监控、实时定位等功能，构建起保障要素与塔台直联的扁平化指挥网络。

记者在塔台飞行保障席看到，随着指挥员轻点屏幕，各保障要素的人员位置、保障任务列表及完成进度一目了然。任务下达后，塔台指挥人员还可以通过系统，向各保障要素智能终端发送

