外国军人眼中的中国式现代化

每个普通人都能共享发展红利

■巴基斯坦海军上尉 杜 亚

来华之前，“现代化国家”是我从同事口中了解到的中国印象。当我真正来到中国，在中国人民解放军海军工程大学学习生活一段时间后，我对中国的认知有了更深刻的感悟。在我看来，中国不仅是现代化建设飞速发展的大国，更是一个把人民放在心中、把民生温度刻进发展进程的国家。

这“温度”首先体现在无处不在的安全感上。前不久，武汉地铁“无人行李箱墙”走红社交网络。游客将行李箱靠墙摆放后就去游览。行李箱无人看管却无遗失，成为“中国式安全”的一张亮丽名片。这让我联想起自己的日常体验——在中国，无论是晚上搭乘网约车返校，还是日常出行，那份安心始终相伴。这份安全感正成为中国魅力的一部分，也是中国发展成就惠及民生的有力印证。

“中国式安全”绝非抽象概念，而是中国始终坚持以人民为中心的发展思想，持续完善社会治理、夯实民生保障取得的实际成果。今年5月，学校组织我们前往三峡大坝参观见学。宏大工程背后细致周全的民生安排，让我再次被这样的理念深深感动。

这项世界级的水利工程，涉及百万民众的搬迁安置。对此，中国政府没有简单地让他们“搬走了事”，而是用数十年的时间，通过规划安置、产业扶持、就业保障、教育配套，帮助群众在移民新村重建家园、安居乐业。那一刻，我忽然懂得，评价一项伟大工程，技术难度与规模固然重要，但更要看它是否增进了人民的幸福、保障了群众的未来。中国在通往现代化的道路上，每个普通人都能共享发展红利。

在重庆的见闻同样令人动容。乘坐轻轨穿行山城，同行的导游向我介绍了重庆的“背篓专线”——一条连接繁华中心城区和偏远农村的交通线，专为进城售卖农副产品的乡亲而设。考虑到有的菜农不熟悉普通话，部分站点还特别增设了方言播报，安检的时候也会给予方便。这种对普通劳动者辛勤付出的尊重与关怀，正是中国式现代化最朴实、最温暖的注脚。

作为一名巴基斯坦军人，我对这种发展理念有着格外深切的感受。中国和巴基斯坦是全天候战略合作伙伴，两国铁杆友谊坚如磐石。这些年，两国在各领域务实合作成果丰硕，中国为巴基斯坦经济社会发展提供了强有力支持。以卡洛特水电站为例，作为“中巴经济走廊”能源合作优先实施项目，每年可为巴基斯坦提供32亿度清洁电能，有效缓解了电力短缺，惠及约500万民众。同时，中国企业的进驻创造了大量就业岗位，切实改善了当地民众的生活水平。

中国式现代化的震撼之处，不仅在于人工智能、深空探测等前沿科技领域的瞩目成就，更体现在中国的发展蓝图关注到每个普通人的需求。这是一种有速度、有力量，更有温度的现代化。更为重要的是，中国式现代化道路所蕴含的以人为本的发展理念，为包括巴基斯坦在内的广大发展中国家实现自身发展梦想，提供了宝贵的中国经验。

（本报记者**程安琪**、特约记者**张佳豪**整理）

我赴南苏丹（朱巴）维和步兵营完成联合短巡任务

本报讯 **王帅、杨仕伟**报道：近日，中国第12批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营根据联南苏团授权和南战区命令，会同联合国军事观察员及民事人员，安全、高效完成朱巴至特热可卡联合短巡任务。

此次巡逻全程往返共170余公里，安全风险高。任务分队出发前周密组织多轮推演，全面搜集研判沿途安全态势、社情民情及自然环境信息，并针对可能出现的突发情况制订了应对预案。

巡逻期间，南苏丹正值雨季，持续高温湿热，沿线道路松软泥泞，通行条件恶劣。巡逻车队行进途中突遇强降雨，进一步加剧了通行风险与难度。分队官兵始终保持高度戒备和战术队形，密切协同、沉着应对，确保巡逻行动不间断。官兵们展现出的过硬专业素养赢得联南苏团及南战区的高度肯定。

该营指挥员表示，此次任务出动步兵、医疗、装备抢修等多专业力量，全面检验了官兵特情处置、综合保障等能力，为后续高标准履行维和任务积累了宝贵经验。

上图：我维和官兵在巡逻途中。

李佳豪摄

让人工智能促进共同繁荣

——2026年亚太经合组织数字和人工智能部长会议观察

“我们正在见证一场历史性变革，人工智能（AI）重塑着生活生产方式”“要以联通协作放大数字时代的活力”……

日前，2026年亚太经合组织（APEC）数字和人工智能部长会议在成都举行。怎样发挥人工智能技术赋能作用、APEC各经济体如何加强合作，成为与会各方研讨的重点话题。

“人工智能快速进入经济社会的方方面面，改变了医疗卫生企业运作方式、公共服务交付方式、经济竞争方式等。”APEC秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说。

会场外的专题展，生动印证着各经济体数智赋能进程：AI眼镜支持200多种语言的实时翻译；人形机器人展示物品收纳、物料递送等家务技能；AI视觉检测设备实景演示质检流程……

抢抓人工智能发展机遇，全面释放技术赋能价值，是各方共识与一致选择。

“近年来，中国高度重视数字和人工智能发展，积极打造智能经济新形态，取得了一系列的成效。”中国工业和信息化部部长李乐成介绍，2025年中国人工智能企业数量超过6200家，核心产业规模突破1.2万亿元；规模以上制造业企业人工智能技术应用普及率超过30%，人形机器人整机产品达400余款、超全球半数；研制发布近200项关键的人工智能国家标准和行业标准，国内活跃开源项目数突破425万个。

新加坡数码发展及新闻部兼卫生部高级政务部长陈杰豪带来了本国以人工智能赋能中小微企业发展的实践。

陈杰豪认为，中小微企业不太清楚怎么运用AI，没办法从根本上塑造企业的业务流程，“我们开发了行业特定的AI手册，帮助企业和行业协会更好地来应用一些AI解决方案，希望帮助企业从‘实验阶段’真正迈向‘转型阶段’”。

“人工智能最大的意义是解决真实的问题，帮助人们更早发现问题，作出更好的决策。”微软全球资深副总裁张祺以环保领域为例说，微软利用AI分析卫星影像、声音数据、生态数据，帮助保护雨林、海洋生态系统以及濒危物种。

携手合作，是会场内外的高频词。

“不能去看谁走得更快，而是要看我们是否携手同行，确保每一个经济体都能够参与到数字化的未来当中。”泰国数字经济与社会部部长猜察诺·奇触呼吁，要增强合作，推动建设可信任的数字基础设施，推动人工智能的能力建设在更大范围内普及。

印度尼西亚通信与数字化部数字政府技术司司长米拉·塔伊巴也认为，数字和人工智能技术的变革潜力，只有通过合作才能充分发掘。“我们愿与APEC各经济体加强合作，推动负责任的人工智能创新，并交流实践经验，从而加速各行业的数字化转型。”

会议首次将“开源”提升到APEC部长级合作层面加以强调。“APEC所倡导的开放、包容、互联互通与开源精神是高度契合的，我们愿与APEC各经济体开发者、企业和社区伙伴，在开源技术、人才培养、标准共建等方面深化合作。”开放原子开源基金会副秘书长李博说。

中国一直是人工智能能力建设、数智赋能等国际合作的倡导者、推动者和先行者。不久前，成立世界人工智能合作组织协定签署仪式在上海举行；未来5年，中国将面向发展中国家提供5000个人工智能专题研修培训名额……

“中方将践行《全球人工智能治理倡议》，以本次部长会议成果为契机，同APEC各经济体一道，共同推动人工智能产业发展和全方位赋能。”中国工业和信息化部科技司司长魏巍说。

魏巍进一步介绍，中方将与APEC各经济体共同搭建各类创新平台，加强技术交流与成果转化；共同打造高价值场景和典型应用；共享人工智能治理的中国方案，推进标准互通互认，联合开展风险监测预警和应急处置，携手提升人工智能的安全性、可靠性、可控性。

（新华社成都7月25日电 记者**周圆、李倩薇）**

范堡罗航展见证航空产业合作逆风翱翔

英国汉普郡夏日天空湛蓝。伴随着发动机轰鸣声，一架战机以近乎垂直的姿态快速爬升，随后完成空中翻转，在天际划出一道优雅的弧线。

两年一届的范堡罗国际航空展7月20日至24日在这里举行。

作为全球规模最大的航空产业盛会之一，今年航展吸引了全球1600多家参展商，展区面积达到50万平方米，相当于78个标准足球场。这里汇聚了整机制造、发动机、材料供应、维修服务、航空电子、数字化系统和绿色航空技术等领域企业，几乎覆盖整个航空产业链。

穿过一个个展台，中国元素越来越醒目。

中国商飞展台前，C909、C919机型以及正在研制中的C929宽体客机模型整齐排列。不时有海外航空业内人士停下脚步，俯身观看模型，与工作人员交流飞机性能、市场布局以及未来合作机会。

就在展台旁，记者遇到了商业顾问杰夫·特罗安，这位航空业资深人士曾负责管理价值20亿美元的全球项目组合，对国际航空产业链有着长期观察。

“中国员工、中国制造技术以及整个制造业的发展速度，都给我留下了深刻印象。”特罗安说，如今中国已经开始制造具有国际竞争力的民航客机，“中国制造的客机可以成为波音737 MAX和空客A320系列的有力竞争者，而且成本更具优势。”

更让特罗安关注的，并非一架飞机本身，而是一整套产业能力。他说，中国不仅展示了飞机产品，还展示了物流和航空维修业体系。

谈及国际合作，特罗安说：“航空产业很难做到完全垂直一体化，这个产业本身就是全球合作的产物。”

类似的观点，在空中客车展区同样能够感受到。作为全球航空巨头，空客在范堡罗拥有面积最大的展区之一，工作人员不断接待来自世界各地的客户。

空客全球高级副总裁、空客中国民用飞机商务负责人王璀告诉记者，中国已成为空客全球最大的单一国别市场。截至今年5月底，空客在中国内地在役机队达到2334架。

王璀认为，空客不仅把先进制造带到中国，也帮助中国企业走向世界，在中欧产业合作中发挥桥梁纽带作用。面对复杂多变的国际环境，他反复提到一个词——长期主义。

“真正伟大的合作，不只是在顺境中一起前行，更是在逆风的时候，大家依然能够携手前行。”他说，“真正好的桥梁，也不只是在风和日丽的时候才发挥作用，而是在风吹雨打的时候，依然能够连接彼此。”

近年来，美国频频挥舞“关税大棒”，地缘政治因素不断冲击全球产业链供应链。航空产业作为典型的高端制造业，涉及整机制造、发动机、航空电子、复合材料、精密加工等众多环节，没有任何一家企业、任何一个国家能够独立完成全部产业链。正因如此，合作始终是这个行业最鲜明的底色。

据路透社统计，约20家中国企业参加今年的范堡罗国际航空展，展示从钛海绵、钛锭等航空金属材料，到陶瓷刹车片等关键零部件的产品，覆盖航空制造产业链多个环节。航空分析师约翰·斯特里克兰观察到，中国企业正积极拓展国际联系，介绍产品、展示能力，体现出进一步融入全球航空产业体系的意愿。

斯特里克兰说，全球航空公司期待中国厂商能够提供可靠、性能优异的飞机，并逐步建立覆盖全球的维修、服务和运营保障体系。

飞行表演结束后，人群渐渐散去，但展馆里的洽谈仍在继续。在范堡罗国际航空展上，人们看到的不是产业链“脱钩”，而是全球航空产业在复杂国际环境中寻找新的连接点。

或许，这正是最值得记录的一幕：在逆全球化和地缘政治阴影之下，航空产业依然用一场场跨越国界的合作告诉人们，真正能够飞得更远的，从来不是单打独斗，而是开放协作。

（据新华社伦敦7月24日电 记者**高文成、张家伟）**

推动合作共赢 展现大国担当

中方呼吁国际社会合力推动全球能源转型

新华社联合国7月24日电 中国常驻联合国代表团临时代办孙磊24日在联大“加速全球能源转型”对话会上表示，能源转型是应对气候变化的核心问题和必由之路。国际社会应抓住机遇，抓紧行动，合力推动全球能源转型。

一是深化科技合作。科技创新是能源转型的引擎。要打破壁垒，开展全球合作，推动储能、输能、煤电低碳化、碳捕捉利用等技术攻关，加大风、光、水、核、地热、生物质等各种能源利用。要让更多发展中国家参与到能源技术创新合作中。

二是加大产业合作。在风机和光伏等发电设施、储电站和电网等输电设施、工业和民用等消费终端开展全产业链合作，培育健全稳定的全球能源转型合作生态。帮助不发达国家建立本地产业链，融入全球产业链，提升增值能力和产业韧性。

三是拓展融资渠道。推动国际金融架构改革，创新发展筹资方式。政治承诺与市场动力相互促进，在进一步做大全球绿色产业投资蛋糕的同时，将蛋糕更多分给那些有资源、但缺资金的发展中国家，激发起他们转型的内生动力。发达国家要切实兑现气候融资方面的承诺。

孙磊强调，中国是全球能源转型的积极推动者和贡献者。中国愿发挥技术和产业优势，同各国开展技术共享、产业共建、融资共商，为发展中国家能源公正转型提供真诚有力、实实在在的帮助，携手共同发展，共建清洁美丽世界。

泰中合作博览会见证两国互利发展新活力

人形机器人舞动手臂演绎“武功”、机器狗灵活腾跃行进……正在泰国曼谷印象会展中心举行的2026泰中合作博览会上，来自中国的智元机器人吸引了大批参观者。展区负责人告诉记者，机器狗搭载摄像头与检测器，能深入危险区域作业；双足人形机器人则广泛应用于文旅展演、访客接待、咨询引导等场景。尽管进入泰国市场不足数月，但企业已收到不少订单。

2026泰中合作博览会22日至25日举行，主题为“投资未来，共同成长”，由泰国商会、泰国中华总商会和泰国中国企业总商会共同举办。博览会吸引近270家中泰参展企业，展现了中泰合作的蓬勃活力。

当前，中国已连续13年成为泰国最大贸易伙伴和最大农产品出口市场。2026年第一季度，中泰双边贸易额超过400亿美元，同比增长超过20%。

本届博览会参展企业涉及科技创新、智能制造、绿色能源、跨境物流、食品消费等诸多领域。在泰国CTT国际物流有限公司展区前，展区负责人正向客商推介跨境物流方案。企业方介绍，随着泰中经贸持续增长，企业在华业务规模连年增长，在广州、义乌、普宁等地设立了办事处，两到三天内即可将货物从泰国运到中国。

本届博览会主办方邀请了30余所中国高校及机构，提供900余项奖学金，助力当地学子了解泰中两国升学路径与留学选择。在中国科学院曼谷创新合作中心的展位前，前来询问奖学金详情的学子和家长络绎不绝。

主办方还举办了多场论坛，邀请中泰政府部门、行业协会、专家学者及龙头企业代表，围绕泰国投资政策解读、外籍员工管理、税务、海关金融配套服务等内容开展专题研讨，为企业提供一站式政策解读和投资指导。

（新华社曼谷7月25日电 记者**林淑婷、刘杨）**

印尼对华发展长期合作伙伴关系承诺坚定

——访印尼投资部部长

印度尼西亚投资与下游化部部长罗山近日接受记者专访时表示，印尼致力于对华发展长期合作伙伴关系的承诺依然坚定，不仅欢迎中国企业投资印尼，而且邀请中方与印尼共同打造更强供应链、培养人才、推动技术进步，进而服务区域和全球市场。

罗山说，中国是印尼的基石伙伴，也是印尼加速工业化和追求经济增长目标的主要战略驱动力量。中国已连续13年成为印尼最大贸易伙伴，始终位列前三大外国直接投资来源地，而且两国合作已转变为真正的产业整合。

罗山说，印尼与中国的经贸合作日益为区域供应链韧性作出贡献。随着全球企业分散生产和采购，印尼和中国有机会在先进制造业、数字基础设施和未来产业中建立以技术为导向的伙伴关系。

罗山表示，中印尼“两国双园”建设在共建“一带一路”倡议框架下，正稳步从概念走向实际落地。它创造了一个整合的产业生态系统，连接两国之间的投资、制造、物流、技能培养和市场准入，使企业更便捷地参与到区域价值链中，将印尼的工业园区与中国对应园区配对，整合供应链和制造能力。

罗山表示，人工智能发展正给数据中心、云基础设施、先进电子产品和电力供应等领域带来前所未有的需求。印尼因庞大数字市场、可再生能源潜力、工业园区竞争力及东盟战略位置而具备参与这一变革的优势，欢迎中国投资者参与印尼数字化转型和人工智能产业发展。

罗山还表示，《区域全面经济伙伴关系协定》在印尼生效以来，通过改善市场准入、简化海关程序和统一的原产地规则，加强了区域一体化，提高了供应链互联互通，帮助印尼企业融入区域价值链。

他说，2025年10月签署的中国—东盟自贸区3.0版升级议定书在数字经济、绿色经济、供应链韧性、标准以及中小企业等领域将进一步深化东盟与中国合作。“对印尼而言，这是一个吸引优质投资、提升产业竞争力并支持包容性、可持续增长的机会。”

（新华社雅加达7月25日电 记者**曹凯）**