



记者探访海军某部某艇员队值更战位——

深海“龙宫”：机电长带着新兵值首更

■冉一航 美 崑 本报特约记者 宋润鹏



三伏深夜，记者跟在海军某部某艇员队卜机电长身后，俯身钻进潜艇机电舱。

推开舱门的刹那，一股裹挟着机油味的热浪扑面而来。舱室内，仪器闪烁微光，设备低声嗡鸣。短短几分钟，记者的后背就被汗水润湿了。

哨位上，新兵小李正紧张地翻看着值更日志，额头的汗珠依稀可见。出海数日，这是他第一次独立承担值更任务——尽管岗前考核每个科目都拿到优秀，但真正独自值守时，他心里还是有些忐忑。

“别紧张，按流程来就没问题。”耳边传来熟悉的声音，小李回头一看，卜机电长不知何时站在了他身后。小李突然想起战友之前说过，卜机电长有条规矩：每名新艇员第一次独立值更，他一定会来带更。

卜机电长告诉记者，这条规矩源于一段有惊无险的经历。那年，一名新兵首次独立值更，因为过度紧张，忽略了一个参数的细微波动。万幸的是，例行巡查的技师及时发现异常并紧急处置，最终才没有造成严重后果。

“这么高的温度，还要长时间盯参数，确实考验人。”记者抬手抹了把不停流淌的汗水，忍不住感慨道。

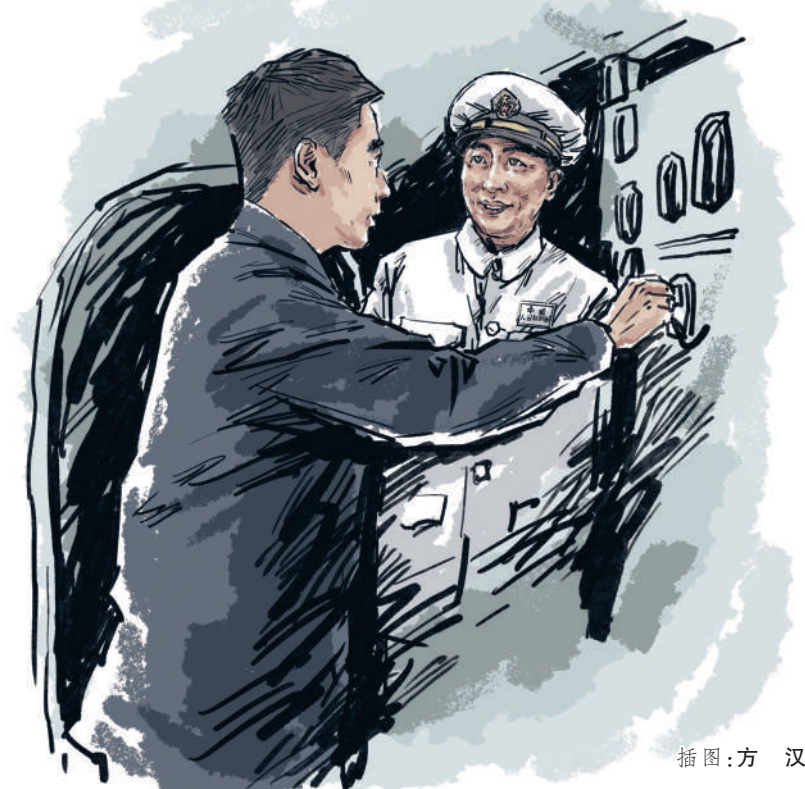
“机电兵本来就是守着‘火焰山’值更，汗流得多了，才能练出‘火眼金睛’。”卜机电长平静地说，“新兵首次独立值更就像孩子学走路，没人扶一把就容易摔跟头。可潜艇上的跟头，摔不起。”

于是，从那次意外开始，卜机电长给自己定下规矩：机电部门每名新艇员首次独立值更，他都要全程带更。

带更，要带出安全，更要带出本领。新兵小张还记得，第一次独立值更那个深夜，卜机电长拿着一个封面磨得发白的小本子，陪着他边走边检查仪表参数。凌晨两点多，艇体平稳，各项参数均正常。小张的精神渐渐松懈下来，巡查设备时仅粗略扫视了一遍。

“小张，你过来。”卜机电长突然出声，指着一处管线接口，将测温仪递给小张，“你扫描这里。”小张拿起测温仪一扫，脸色骤变——接口温度比正常值略高，不仔细检测根本无法察觉。

“潜艇上的任何小隐患，都可能带来大问题。”卜机电长从工具袋里掏出



插图：方 汉

扳手，边操作边对小张说。随后，两人蹲在狭窄的舱道里忙活了半个多小时，终于把松动的接口紧固好。小张真正意识到，卜机电长带更，不仅是为了“盯”着自己别出错，更是在把他多年的经验掰开了、揉碎了教给自己。

“一看压力二看温，三听声音四摸震，五查管线六查阀，逐项过手不遗漏——这是卜机电长总结的‘巡检口诀’。”小张告诉记者，卜机电长的

经验不仅帮助新兵快速熟悉巡检流程，也让不少老兵获益匪浅。

夜色愈深，小李的首次值更顺利结束。换更完毕，记者跟随卜机电长穿过舱道，往住舱方向走去。越靠近艇艏，体感温度越低，巨大的温差让记者不由打了个寒颤。卜机电长顺手拿起两件大衣，一件递给小李，一件递给记者：“潜艇就是这样，在不同舱室甚至能体验到春夏秋冬四季的变化，衣服只能热



“干部带更”见传承

■宋润鹏

钻进潜艇不过十几分钟，我身上的工作服已经被汗水浸透。在闷热的舱室内，我看见了卜机电长作为一名干部以身作则的好样子——那是凌晨两点蹲在管线旁排查隐患的

身影，那是穿过舱道时顺手递来的温暖大衣，那是本子里细致记录的“兵情台账”……

我军政治工作优良传统“十一

个坚持”，其中一条就是“坚持党员干部带头、以身作则”。这次探哨让我看到，传统不仅是墙上的标语、嘴边的口号，更是领导干部用一次次不辞辛苦的坚守、不畏艰险的冲锋，树立起“看我的、跟我上”的好样

子。从张学思将军跟官兵一同远航、并肩战斗，到卜机电长定下“新兵首更我带更”的规矩，变的是装备性能、训练条件，不变的是官兵一致、心中有兵的红色血脉。

损”直升机实施紧急迫降，伴随保障的维修分队立即前出，在地面火力掩护下快速展开抢修作业。与此同时，另一架直升机紧急升空，接替“受损”直升机执行任务。

夜幕降临，训练仍在继续。完成昼间课目训练的战机陆续返航进行补给，随后转入夜间飞行训练。仪表飞行、夜间搜索、低空突防……飞行员们凭借仪表数据和夜视设备，操纵战机在夜色中悄然穿梭，圆满完成夜间课目训练。

深夜时分，随着最后一架战机平稳着陆，多机型跨昼夜飞行训练顺利结束。飞行员们不顾疲劳，径直走进战术研讨室，与指挥员、机务骨干一同复盘训练过程。参训官兵围绕训练中暴露出的问题，制订针对性改进措施，优化后续训练方案。

“平时训练实打实，战场才能硬碰硬。”该旅领导介绍，他们将围绕复杂电磁环境对抗、陌生地域机降、多机型混合编队远程机动等重难点课目展开专攻精练，不断拓展训练边界，锤炼飞行员全天候、全地域作战能力，为部队遂行多样化任务打下坚实基础。



在庆祝中国共产党成立105周年大会上，习主席精辟概括我们党的优秀特质时指出，我们党“引领国家和民族在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展”，重要原因之一就在于“清醒把握中国国情和时代主题，积极应变求变”。

察势者智，取势者赢，谋势者兴。“识应变求变”的方法论，深刻蕴含着实事求是的思想路线、统揽全局的战略思维和守经达权的实践智慧，始终贯穿着马克思主义的真理精髓，深深根植于中华优秀传统文化的哲学智慧，充分彰显了中国共产党人的历史主动精神。

当前，世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开，科技之变、战争之变、对手之变的特征愈加突出。变局蕴含机遇，明者因时而变。如期实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化，要求我们必须顺应时代潮流，坚持变中求新、变中求进、变中突破，通过积极应变求变赢得优势、赢得主动、赢得未来。

识变是眼光，考验格局与洞察力。中医开药方前必须先给患者检查，只有脉把得准，药方才能开得准。干工作也是一样，不识时局之变、不辨利弊之势、不懂兴衰之理，就会在时代浪潮中错失机遇、被动落后。科学识变，需要我们用好马克思主义的望远镜“识势”，准确判断事物内部矛盾运动的趋势，既识别“变”之形，也洞察“变”之势；需要我们用好马克思主义的显微镜“识早”，留心于“青萍之末”“桅杆尖头”，才能见微知著、一叶知秋；需要我们用好马克思主义的透视镜“识质”，分清楚是量变还是质变，是形式上变异还是内容上变质，是短期性波动还是长期性、趋势性变化，是周期性变化还是结构性变化，在深刻把握自身发展和外部环境的互动变化中，捕捉新机遇、塑造新优势。

应变是能力，彰显担当与执行力。“不可为典要，惟变所适”。做好识变的“下篇文章”，关键在于科学应变。应变能力，是见招拆招、来招应招的硬功夫。转型发展中的瓶颈问题如何攻克？备战打仗中的短板弱项如何治理？规划执行中的堵点卡点如何打通？应变不是被动应付，“头疼医头、脚疼医脚”的修修补补，而是着眼于未来的主动作为。应变的核心，在于把握“危”与“机”的辩证法。既不刻舟求剑、墨守成规，也不急躁盲动、标新立异，应坚持向改革要动力、向创新要活力，因地制宜、因时制宜、因事制宜，主动下好化危为机“先手棋”、打好转型升级“主动仗”，才能牢牢把握发展的

主动权。

求变是境界，体现进取与创造力。如果说识变是认知升级，应变是主动适配，那么求变就是跳出舒适区、打破旧桎梏、培育新优势的主动作为。时代从不养顾因循守旧、满足现状者，机遇永远属于勇于革新、敢于突破的奋进者。当前，我军建设发展步伐不断加快，军事实践的范围和领域大大拓展。同时，建设理念、建设思路等也有不少亟待改进的地方。各级只有保持求变的清醒、鼓足求变的勇气、坚定求变的信心、增强求变的本领，着力改进不合时宜的指导方式，转变陈旧僵化的思维模式，破除狭隘局限的路径依赖，才能不断获得发展进步的生机与活力，全力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，坚决完成党和人民赋予的新时代使命任务。



7月上旬，陆军某旅开展机动训练。

黄振宇摄

“混编鹰群”连贯出击

——第75集团军某旅组织多机型跨昼夜飞行训练见闻

■谭阳林 本报特约通讯员 曹一庆



夏日，某综合训练场引擎轰鸣。数架武装直升机，运输直升机整齐列阵，机务官兵进行起飞前最后检查。“检查完毕，具备起飞条件！”随着各机组陆续传来报告，塔台指挥员下达起飞指令。顷刻间，参训直升机依次升空，第75集团军某旅一场多机型跨昼夜飞行训练拉开帷幕。

升空后，多型直升机混合编组组成

突击编队，向目标空域机动。“遭‘敌’电磁干扰，通信中断！”前方气象突变，出现强对流天气”……飞行途中，指挥所临机传调多类特情，参训机组沉着应对；武装直升机组迅速切换备用通信模式，与编队其他战机保持密切联系；运输直升机组果断调整航线，利用地形规避不利气象，继续向目标空域机动。

“混编鹰群”连贯出击。记者在指挥

所看见，各型战机实时共享数据，态势信息在指挥平台清晰呈现。机群抵达指定空域后，武装直升机模拟对地火力打击；运输直升机搭载突击小队实施模拟机降，顺利夺控“敌”要点。

“未来战场是体系与体系的对抗、系统与系统的较量，只有平时融在一起训、合在一起练，才能真正攥指成拳。”该旅领导介绍，他们从难从严构造逼真战场环境，通过统筹参训力量与施训课目，灵活采取“机型混合编组、课目融合施训、特情临机导调”方式，全面检验官兵应急处置和协同作战能力。

模拟火力打击完成后，直升机战时抢修课目训练随即展开。一架“受

