走向世界舞台的中国军队
现场传真

中俄两军将举行“海上联合-2026”联合演习

双方参演兵力集结完毕

本报青岛7月5日电 记者**杜娟、毕笑天**报道：根据年度军事合作计划，中国和俄罗斯两国军队将在中国青岛及附近海空域举行“海上联合-2026”联合演习。俄方参演舰艇编队5日抵达青岛某军港，双方参演兵力集结完毕。

此次演习以“联合应对海上安全威胁”为课题，旨在携手应对安全挑战，共同维护地区和平稳定。

俄方参演兵力由“瓦良格”号导弹巡洋舰、“凛冽”号护卫舰、“乌法”号潜艇和“伊戈尔·别洛乌索夫”号救生船组成。中方参演兵力以北部战区海军为主抽组而成，包括导弹驱逐舰开封舰、鞍山舰，导弹护卫舰芜湖舰，综合补给舰可可西里湖舰、援潜救生船阳澄湖船和1艘潜艇。此外，中俄双方还将派出舰载直升机、陆战队员参演。

联演结束后，双方部分兵力还将赴太平洋相关海域组织海上联合巡航。

请扫描二维码浏览更多内容

参加演习的俄海军“凛冽”号护卫舰靠泊青岛某军港。 新华社记者 **李秉宣**摄

我海军83舰编队抵达越南进行友好访问

本报胡志明市7月5日电 **郑洪胜**、记者**徐琳**报道：正在执行远海综合实习访问任务的中国海军83舰编队5日抵达胡志明市，开始对越南进行为期4天的友好访问。

中国海军戚继光舰、昆仑山舰驶入胡志明市附近海域后，在越南海军舰艇引导下，驶向莲花港。10时许，戚继光舰靠泊莲花港码头，中国驻胡志明市总领馆工作人员、当地华人华侨代表、越南海军官兵和胡志明市人民委员会代表等180余人到码头迎接。随舰实习出访的海军院校学员在甲板分区列队，向欢迎人群挥手致意。

访问期间，戚继光舰将举行舰艇开放活动，编队官兵将赴越南海军部队和胡志明人文社科大学等参访、座谈，并开展球类友谊赛等活动。编队还将于8日晚在戚继光舰举行甲板招待会。

※ ※

流动的国土涌动家国情

■本报记者 徐 琳

清晨的越南胡志明市莲花港码头，人头攒动。

在人们的热切企盼中，中国海军戚继光舰悬挂满旗，缓缓靠泊。这是时隔9年，中国海军舰艇再度到访胡志明市，华人华侨代表早早赶到码头，手举五星红旗迎接来自祖国的军舰。

欢迎仪式结束后，中国驻胡志明市总领馆工作人员、当地华人华侨代表登舰参观。从飞行甲板到直升机塔台，再到主炮平台，他们一路跟着讲解员的脚步，了解舰艇装备和使命任务，在这片流动的国土上领略人民军队的发展变化，感受浓浓的家国情怀。

由于从家到码头有3个多小时的车程，邓秀芳凌晨4点就起床了。登上祖国军舰的那一刻，她难掩心中的激动：“看到来自祖国的军舰，我觉得特别自豪。”长期从事华文教育的邓秀芳说，随着中国的不断发展，中文在越南越来越受到重视。许多越南青年纷纷选择华文学校就读，因为懂中文意味着更多机遇。

“这艘军舰好大好威武啊！”参观的人群中，一个身穿红色运动套装的小女孩格外引人注目，胸前的“中国”两字分外耀眼。“这是为今天的活动专门准备的。”女孩的爸爸王伟告诉记者，他来越南经商已经十几年了，早已在这边成家立业。女儿虽然出生在越南，但永远是中国人。

近年来，随着中越经贸合作的深化，越来越多中国企业到越南投资建厂。作为越南中国商会河南企业联合会的执行会长，王伟对中越经贸合作的丰硕成果深有感触，他说，中国推动高质量发展，正为中越拓展经贸等领域合作带来新机遇。

邬有发老人是第一次登上祖国的军舰。89岁高龄的他精神矍铄，站在飞行甲板上，海风拂面，老人仿佛又回到了祖国。他祖籍广东番禺，在越南出生长大，但一直没有忘记自己的根在中国。他不仅自己会讲普通话和粤语，还要求孩子掌握中文。他说，年轻时自己每年都会回中国，近几年因为身体原因，很少回去了。退休后，老人开始练起了书法，在他看来，书法能展现中国人的精气神。“我最大的愿望就是看到祖国统一。”老人望着远方说道。

“我来给您拍张照吧。”记者接过老人的手机，咔嚓一声，难忘又珍贵的画面，定格了海外游子与祖国军舰合体的深情一幕。

军舰泊于海外，一头连着祖国万里山河，一头牵着海外万千游子。对于那些身处异乡的华人华侨，登舰不只是参观，更是一场跨越山海的团圆。

（本报胡志明市7月5日电）

世界读懂中国共产党

『坚守自己的文化传统』

“我常常思考这样一个问题：诞生于民族危亡之际、最初只有几十名党员的中国共产党，究竟凭借什么力量，带领中国从积贫积弱走向繁荣富强，并使一个拥有5000多年历史的伟大文明焕发新的时代活力？”

这是塔吉克斯坦总统战略研究中心信息保障局局长巴赫季耶尔·哈姆达莫夫提出的问题。

在中国共产党成立105周年之际，哈姆达莫夫接受新华社记者专访时表示，中国共产党团结带领中国人民，坚持从中国实际出发，以坚韧不拔、百折不挠的精神品格不懈奋斗，走出一条符合中国国情的发展道路。

哈姆达莫夫从少年时代就对中国感兴趣。“中国古代圣贤的智慧、绵延万里的长城和广袤的土地……中国在我心中既古老厚重，又充满神秘色彩。”几年前，哈姆达莫夫以塔吉克斯坦执政党人民民主党机关报《人民论坛报》总编辑的身份到访中国，第一次近距离观察当代中国，也对中国共产党有了更加深刻的认识。

“我印象最深刻的是上海中共一大会址。1921年，正是在这里，中国共产党召开第一次全国代表大会。当时参加会议的代表人数不多，党组织规模也十分有限。然而，正是这样一个政党，后来深刻改变了中国的发展方向。”哈姆达莫夫感慨万分。

哈姆达莫夫说，中共十八大以来，中国发展迈入新的历史阶段。同时，“中国不仅致力于自身发展，也积极为世界发展提供智慧和方案。习近平总书记提出构建人类命运共同体理念，充分体现了中国共产党的全球视野”。

哈姆达莫夫认为，构建人类命运共同体理念植根于中华文明数千年的智慧积淀、文化传统和历史经验，回应了当今世界面临的现实挑战。它也融汇了中华优秀传统文化的价值追求，“和而不同”“天人合一”“天下为公”等古老智慧在今天焕发新的生命力。

“离开中国时，我带走的不仅是关于高楼大厦、高速铁路和现代化工厂的记忆。给我留下最深刻印象的，是一种感受——中国没有在追求现代化的过程中丧失自我，而是守住了自己的文化传统与民族特色。正是这种对历史的尊重、对文化的坚守和对未来的开拓，使这个古老文明焕发出新的时代活力。”哈姆达莫夫说。

哈姆达莫夫希望世界能从中国共产党治国理政的丰富实践中“感知引领中国迈向复兴的伟大力量”。“中国成功最重要的启示也许是：一个国家的真正强大，不仅体现在经济规模和军事实力上，还取决于能否继承与发扬自身文化传统，能否从历史中汲取智慧，能否以坚定信念面向未来。”

（新华社杜尚别7月5日电 记者**安晓萌）**

在吉隆坡追忆南侨机工

5日早晨，马来西亚首都吉隆坡的南侨机工纪念公园内，花圈静立，气氛庄重。人们陆续走来，在纪念碑前放轻脚步、肃立默哀，追思那段远去的烽火岁月。

纪念南洋华侨机工回国服务团（简称南侨机工）公祭典礼当天在这里举行。南侨机工后裔以及来自马来西亚华人社团、华文学校、中国驻马来西亚大使馆、在马中资企业等各方代表约250人参加。此次活动由吉隆坡暨雪兰莪中华大会堂南侨机工公祭工委会主办，84个华人社团参与。

南侨机工的历史，可以从两个数字说起。

抗日战争时期，在时任南侨总会主席陈嘉庚先生的号召下，3200余名南洋华侨奔赴中国，投身滇缅公路的运输与保障工作。他们中，既有日夜穿行于险峻山路抢运抗战物资的汽车驾驶员，也有在极端困难条件下抢修车辆、维持车队运转的技工。由于恶劣天气、敌机轰炸和疾病，其中1000多人献出了生命。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖致辞说，南侨机工用鲜血和生命保障了滇缅公路这条抗战“生命线”的畅通，为抗日战争和世界反法西斯战争的胜利作出不可磨灭的贡献。他们用青春和生命谱写的壮丽篇章是中马关系最宝贵的精神财富。

“三千多人不只是一个数字，逾千人牺牲也不只是史书上的一句话。”吉隆坡暨雪兰莪中华大会堂会长颜登逸说，“他们当中有人是儿子，有人是兄长，许多人原本有自己的工作和未来。他们不是天生的英雄，只是在时代最艰难的时候作出了选择。所谓爱国爱民，不是抽象的口号，而是具体的行动和牺牲。”

公祭现场，不少身着校服的年轻面孔格外醒目。吉隆坡坤成中学高二学生陈祉穗告诉记者，他曾在学校了解过南侨机工的事迹，但来到纪念碑前，才更真切地感受到这段历史的分量。

“当年华侨青年明知很危险，一不小心就可能丧命，但还是义无反顾选择去中国。”陈祉穗说，这份情怀，是现在年轻人需要记住和学习的。这样的纪念活动也让他意识到，马来西亚和中国之间曾经有过这样一段互相支持的历史。了解这些，才能更好理解今天两国友好关系从哪里来。

一边是后裔讲述父辈的零散记忆，一边是学生试着理解课本之外的历史。纪念碑前，这段80多年前的往事，因为人们的讲述而变得更近。

公祭结束后，记者随部分来宾走进一年前刚建成的南侨机工纪念馆。馆内，史料、照片、展板静静陈列，记录着南侨机工从南洋到滇缅公路的往事。

临走前，记者翻开纪念馆留言册。留言者中有中国游客，也有本地马来西亚人，中文与英文交错的字迹映入眼中：“缅怀先烈”“传承精神”“向心系故土的大马华人致敬”……

（据新华社吉隆坡7月5日电 记者**袁睿、何光海）**

7月4日，一场中国传统文化体验活动在新西兰首都惠灵顿中心图书馆举办，该活动是新西兰中文周的一部分。图为民众在中文周活动上欣赏绘画作品。 **新华社发**

516部队档案公开

侵华日军化学战罪行再添新铁证

据新华社哈尔滨7月5日电 （记者**杨思琪、何山**）7月5日，侵华日军第七三一部队（简称731部队）罪证陈列馆首度公开侵华日军第五一六部队（简称516部队）《身上申告书》档案。这是中方近年通过跨国取证从日本征集回来的重要军事履历档案，是揭露侵华日军化学战罪行的新铁证。

516部队，即日本关东军化学部，是侵华日军在中国设立的专门化学部队，驻地位于黑龙江省齐齐哈尔市。此次公布的516部队《身上申告书》总计148页，涵盖了该部队108名成员的个人信息，包括军属、技术军官、军医、兽医、化学兵等身份，详细记载了其军事调转履历及战后复员轨迹。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆研究人员金士成介绍，将此次新发现的108人信息与既往516部队《留守名簿》（日军战时人事信息档案）进行比对，发现17人重复出现。至此，目前已掌握的516部队人员总数增至505人，为系统梳理其人员规模与编制提供了有力支撑。

业内专家认为，《身上申告书》确证了516部队与日本陆军科学研究所、陆军军医学校等机构频繁的业务互动，更证明侵华日军化学战集研发、训练、保障等于一体，是自上而下组织的国家犯罪。

霍尔木兹海峡有限通航但仍面临多重挑战

国际观察
中国新闻名专栏

全球能源市场当前最关注的问题之一，当属霍尔木兹海峡通航究竟恢复到什么程度。多家外媒近日报道以及航运机构信息显示，当前霍尔木兹海峡商业航运正逐步恢复，但运输能力、航运效率和市场信心仍未恢复至冲突前水平。

根据多家海运监测机构的数据综合判断，3日，数十艘船只通过霍尔木兹海峡，通行量达近一个月以来的较高水平。在中东战事前，海峡日均通行船只超过100艘。观察人士分析，这条交通要道仍可能存在水雷，航运风险溢价远高于战事发生前。现阶段，高风险航运、保险成本上升以及各方在通航规则上的分歧，使海峡通行仍面临较大不确定性。

路透社此前报道说，美伊达成阶段性停火安排后，海峡石油运输逐步恢复，海湾地区产油国开始增加出口，沙特阿拉伯、科威特、阿联酋等国均提升了原油发运量，市场供应有所改善。

不过，航运恢复速度明显慢于预期。事实上，不少船运公司考虑重点并不是“能不能过”，而是通航效率和成本何时能恢复到战事前的水平。

路透社援引业内人士报道称，虽然海峡“技术上开放”，但大量船舶仍需按照指定航道和安全安排通过，保险费用依然较高，部分船公司持谨慎态度，恢复正常航运仍需时间。

《金融时报》援引保险经纪商的话报道，阶段性停火后，与战事相关的保险费用已经从峰值时期占船舶价值5%至10%降至约2%。不过，根据行业惯例，保险费用彻底恢复需要相当一段时间的安全航行期作为证明。在此之前，战事带来的保险溢价不太可能出现进一步显著下降。

有业内人士估计，正常年份此类保险占船舶价值的比例不足0.1%。也就是说，即便与战事相关的保费有所下滑，当前水平也是正常保费的20倍。

除了安全风险，霍尔木兹海峡今后的航运规则也是各方关注的焦点。一方面，伊朗近期多次表态，会以新要求管理海峡通航并可能征收相关费用；另一方面，国际航运业此前一直认为霍尔木兹海峡是国际航道，不应附加新的限制条件。

美联社也在报道中指出，美伊双方仍在推进谈判，但围绕霍尔木兹海峡管理方式、后续航运安排等问题仍存在明显分歧。

分析人士认为，霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一，其意义不仅在于每天通过多少油轮，更在于对全球能源供应链稳定的保障。当前海峡已由全面中断转向有限恢复，但距离恢复正常商业运行仍有相当距离。今后，海峡运输恢复程度，将继续受到地区安全形势、航运企业风险偏好以及美伊之间相关谈判的进展等多重因素影响。

（新华社北京7月5日电 记者**宿亮）**