

正确政绩观
践行在军营

记者实录

面对工作难题,要有明知山有虎、偏向虎山行的劲头,积极寻找克服困难的具体对策,豁得出来、顶得上去,真正成为带领人民群众战风险、渡难关的主心骨。

——摘自《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》

深山险路上的“弹药快递员”

■本报记者 贾启龙 特约记者 赵晓菡

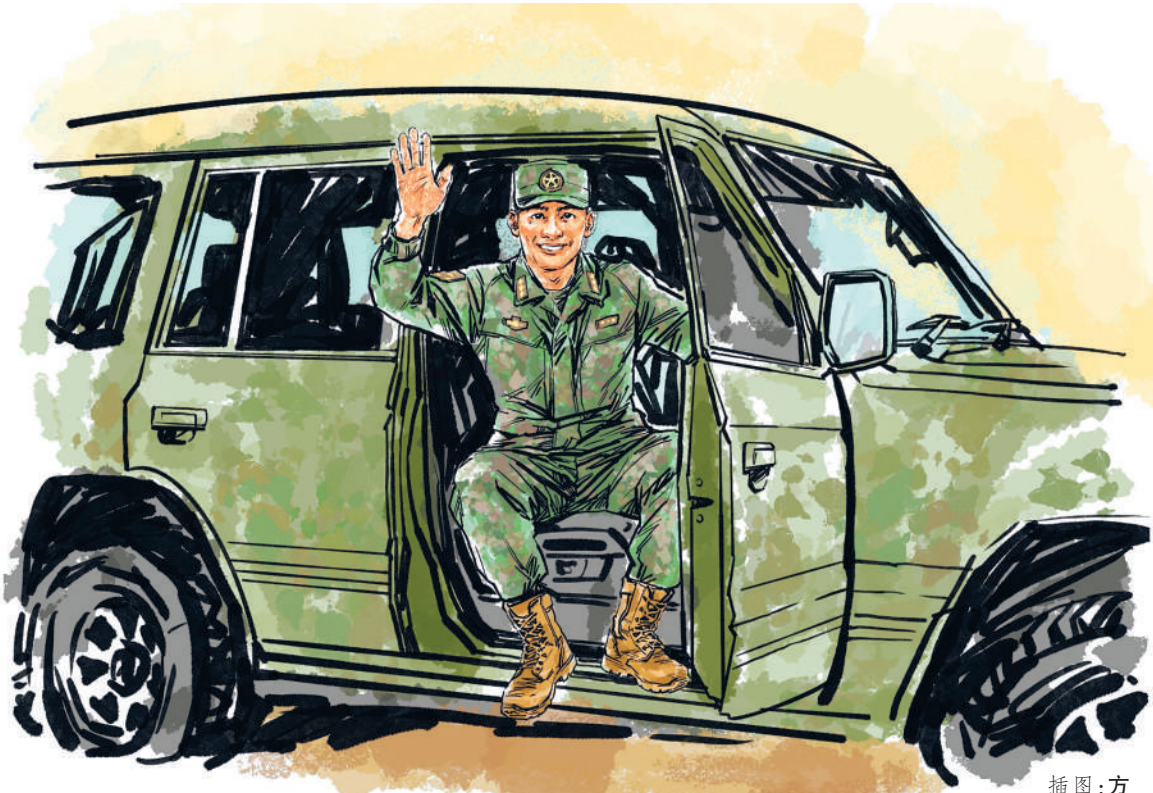


插图:方 汉



夏日,骄阳似火,热浪袭人。天还没亮透,某警备区保障局助理员郭朝洋就站在了弹药仓库门口。身旁一辆卡车车厢里,整齐码放着待配送的弹药。

“郭助理员,又亲自送?”仓库保管员、一级军士长祝璋顺探出头来,跟郭朝洋打了个招呼。

郭朝洋拍了拍车厢,笑着说:“这活儿危险,跟着车跑,心里踏实。”

以往,各人武部请领弹药,得自己派车派人,到上级机关办手续、自行装载。驻地山高路远沟深,远郊区县来回一趟少说一整天。一旦遇上雨季塌方、冬季雾大,跑一趟耗时间更多不说,沿途的安全问题更是让人担心。

“领一次弹药,来回将近700公里。”一次,某县人武部一名助理员跟郭

朝洋聊起这事,忍不住倒苦水,“山路七弯八拐,遇到坏天气,方向盘都能攥出汗来。”

轮岗负责装备管理工作后,这名助理员的话总在郭朝洋脑海里回响。他到各人武部了解情况后发现,押运弹药这事又苦又累又危险,一些基层官兵都心照不宣地躲着走。更令人担忧的是,基层单位大多没有专职押运人员,往往是遇到任务临时定人。押运人员能力素质参差不齐,给弹药运输安全带来隐患。

怎么办?思来想去,郭朝洋冒出一个想法:机关自己送弹药,最好是专人专岗、负责到底。领导得知后当场拍板:“行,你牵头试试,把这条路子蹚出来!”

说起来容易,做起来难。虽然负责装备管理工作,但受领任务之初,郭朝洋对弹药押运工作的具体细节了解不多。为确保押运安全顺利,郭朝洋从零开始,学习弹药押运组织流程,背记每一种弹药的技术性能和保管要求。

第一次押运任务开始前,他拟制了

一份详尽的安全评估方案,还专门征求专家意见,把可能面临的风险点一个一个“抠”出来,提前做好防护预案。

人员和车辆,更是精挑细选。任务官兵都是从直属分队选出来的骨干,出发前专门组织岗前培训,把每一个关键环节和风险点拆细讲透。临出发前,郭朝洋又逐车“体检”,从发动机到轮胎,从码放顺序到包装,不放过一个细节。就连行进途中的休息点位,他都带着驾驶员摊开地图认真研究。

原以为“有准备之仗”好打,上了路郭朝洋才发现自己还是想简单了。

第一次押运任务去的是距离最远的一个县,单程就要六七个小时。一下高速,山路就开始“发威”——陡坡、急弯、泥坑,让车辆前行艰难。

更危险的是半山腰开凿出的山路,一边是时常落石的岩壁,一边是深不见底的悬崖。往车窗外看一眼,有种“悬”在空中的“失重感”。

一路上,郭朝洋发现,遇到险难路

段,驾驶员就掏出一本自制的“行车宝典”——哪条隧道限高多少、哪个弯道容易刮蹭都标得清清楚楚。遇到拿不准的地方,驾驶员就反复比对,确认无误后才小心通过。

“跑一趟山区,才知道什么叫提心吊胆。”回忆起这段经历,郭朝洋感慨地说。

返回机关后,他把一路遭遇的险情逐条梳理出来,向领导提出建议;每次押运任务前先对接气象部门,尽量避免暴雨、大雾等恶劣天气;通过集中配送的方式减少出车次数,降低危险系数。

与弹药同车颠簸,无异于坐在火山口上。为确保弹药安全万无一失,每次执行任务,从车辆启动到安全抵达,郭朝洋从不让车辆离开自己的视线,这个习惯一直坚持到今天。

除了人为守护,还得过“天”这一关。驻地夏季地面温度最高能飙到六七十摄氏度,而高温恰恰是弹药的天敌。遇到高温天气,郭朝洋就用隔热篷布覆盖车身,每到一服务区就停车检查一次温度。

一次次押运,郭朝洋跟着弹药车跑了30多个区县。哪条路容易塌方,哪座山容易滑坡,他都烂熟于心。他随身携带的记录本上,密密麻麻写满了日期、路线、注意事项等。

这阵子,驻地连续降雨,通往两个偏远地区人武部的省道出现塌方,大型车辆无法通行。郭朝洋带着两名战士,驾驶一辆底盘高、车身窄的越野车,绕行数十公里山路,硬是把弹药按时送到了。

那阵,最后一批弹药送到时,已是夜深人静。看着郭朝洋风尘仆仆从车上跳下来,当地人武部部长忍不住红了眼眶:“机关办事真是不打折扣!”

这次押运,在8天时间内,行驶了近3000公里路程。车身多了几处被碎石击中的痕迹,挡风玻璃上出现几道被石子砸出的裂纹。

翻看郭朝洋的记录本,每一次任务后面都标注着“按时送达”。曾有人问他:“你一个机关干部,在外面顶着风吹日晒当‘弹药快递员’,图啥?”闻言,郭朝洋语气坚定地说:“我们把风险扛在肩上,基层就能把更多精力用于备战打仗。”



助理员郭朝洋主动扛起弹药配送重任,穿行深山险路,直面山路塌方、大雾行车、高温押运等风险,把基层头疼发愁的难事,变成机关靠前服务的实事,用一次次风雨兼程的行动作答:何为正确政绩观,何为党员干部应有的责任与担当。

“不畏苦寒,自得其芳。”干出一番实绩,往往需要战胜种种困难和挫折。面对风险挑战,是刻意躲避、畏首畏尾,还是迎难而上、全力以赴,结果大不相同。现实中,少数党员干部奉行“多一事不如少一事”,绕开风险走、避开难题干,偏爱容易出彩、容易加分的显性工

作,对基层官兵的急难愁盼视而不见,这本质上是政绩观错位的表现。

强军征程上,总有一些岗位与风险相伴,总有一些工作与困难同行。如何看待风险、怎样克服困难,树立和践行正确政绩观是关键。一方面,要学习郭朝洋的工作作风,把风险留给

自己,把便利留给基层,把初心落在行动上、把使命扛在肩膀上;另一方面,要学习郭朝洋的工作方法,敢担风险、攻坚克难不是盲目蛮干,而是秉持科学态度,拿出切实可行的办法。如此,方能交出无愧于本职岗位、无愧于强军事业的合格答卷。

海军航空兵某部推动战机维修保障向战转型——

抢修快一秒 胜算多一分

■牛思航 卜令彬



“战机遭‘敌’火力打击受损,立即启动战伤抢修预案!”近日,海军航空兵某部组织一场战机应急抢修训练。随着指挥员一声令下,应急抢修分队官兵快速集结,奔赴抢修阵地。

作业现场,分队官兵密切协同,快速完成“受损”螺旋桨桨叶拆卸和新桨叶安装,整个过程行云流水、一气呵成。

“今天,战争已经进入‘读秒’时代,作战样式的演进要求战机维修保养工作

必须从‘车间作业’向‘战场抢修’加速转型。”该部领导介绍,实战条件下,战机战伤应急抢修往往面临事发突然、时限严苛、器材有限等考验,侧重于周期性保养和故障排除的传统战机保障模式,已难以适应现代战争要求。

为此,该部打破专业壁垒,将机械、复材、结构等岗位人员按照抢修流程科学整合,成立“混合编组、一专多能”的应急抢修分队;摒弃单科目、单环节分散训练模式,按照全流程、多科目连贯作业的

战伤抢修模式展开专攻精练;狠抓岗位技能互通训练,要求机械员掌握基本复合材料修理技能,复材、结构岗位人员熟悉机械拆装流程,确保在战斗减员条件下也能顺利完成战机抢修任务。

“飞机雷达罩破孔、蒙皮受损!”训练现场,导调组临机下达特情,抢修分队队长高晓阳迅速带领官兵展开作业,精细完成雷达罩破孔处创面修整、补片制作、复合材料修理等工序,赢得导调组肯定。

“平时从严从难,战时才能从容不迫。”现场指挥员介绍,此次训练采取多科目连贯实施、多特情临机导调的方式进行,有效提升了抢修分队实战条件下的快速响应能力。

“战机抢修快一秒,打赢胜算多一分。”该部领导表示,下一步,他们将持续优化组训模式,不断提升战机维修保养效能,为部队遂行实战化任务打牢坚实基础。



“忠诚履行使命的模范指挥员”杨业功曾作了一篇《公仆铭》,其中写道“位不在高,廉洁则名。权不在大,为公则灵”,以此勉励自己廉洁干事、秉公用权。他当旅长时就将“携礼莫入”四个字贴在自家门楣上,一是用来约束自己,二是用来警示别人。

习主席指出:“全党同志都要明大德、守公德、严私德,清清白白做人、干干净净做事,做到克己奉公、以俭修身,永葆清正廉洁的政治本色。”对共产党人来说,清正廉洁是内在要求,也是价值取向。不管是落实纪律规矩,还是把好“总开关”,最终看的是党员干部的行为表现。党员干部只有自觉向杨业功学习,让清正廉洁成为一种习惯,才能真正做到坦坦荡荡、堂堂正正。

有教育家说过,所谓教育,实质上就是培养习惯。积久成性、司空见惯,是谓习惯。今天,很多同志养成了“按八项规定办事的习惯”,立起了好样子、形成了好风尚。事实证明,党员干部在党的教育熏陶下,将正确价值观和纪律规矩转化为习惯,清正廉洁就成为很寻常的事了。相反,如果适应不了作风建设“新常态”,养不成好习惯,依旧我行我素,就可能逾矩越矩、迷失自我,引发严重后果。

实话说,做到清正廉洁并不容易。“清正廉洁”四个字,包含着很多内容,稍不注意就可能触碰底线。党员干部该做什么、不该做什么,有着明确的规定。然而,对每名党员干部来说,知道不等于做到。叶圣陶在《习惯成自然》一文中讲:“在相信人家的话很有道理的时候,只是个‘知’罢了,‘知’比‘不知’似乎好些,但仅仅是‘知’,实际上与‘不知’并无两样。”只有起而行之,“知”才会转化为习惯,进而变成行为自觉。现在较之过去,清风正气多了,但一些人仅是慑于强大的监督,而没有形成遵规守纪的行为自觉。只有真正养成廉洁自律的好习惯,才能从思想源头上剔除腐朽思想,抵制不正之风。

养成清正廉洁的习惯,应从不突破“一”做起,即不拿一分钱、不碰一次例、不违一次规……这要求党员干部守好自己的初心,坚持从小事小节上守起,控制好自己的一“闪念”,扣好洁身自好的“第一粒扣子”。

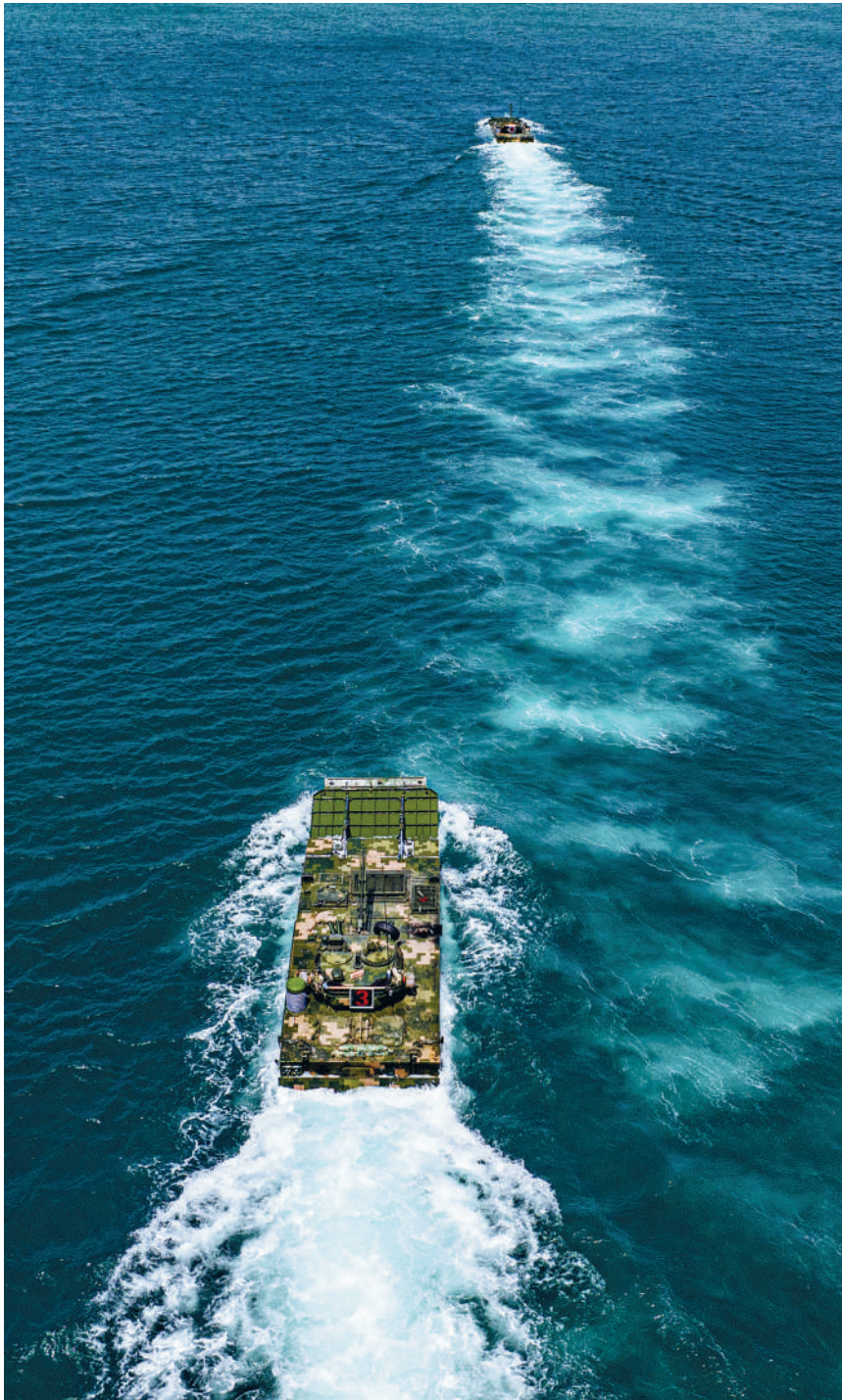
很多时候,习惯是在纪律规矩的约束下形成的。做到清正廉洁,就要把党规党纪铭刻在心中,真正把他律转化为自律,把自律转化为习惯。军队党员干部只有严守党纪军规,坚持秉公办事,做到纪律面前不为私心所扰、不为人情所困、不为关系所累、不

为利益所惑,任何时候任何情况下都不放纵、不越轨、不逾矩,才能稳得住心神、管得住行为、守得住清白。

让清正廉洁成为一种习惯,重在解决好思想根子问题。思想决定意识,观念决定行动。抓住主要矛盾,把思想根子问题解决好,才能立起正确的世界观人生观价值观,成为心境澄明、纯洁纯粹的共产党人。新征程上,党员干部应自觉坚定理想信念、修炼党性修养、端正官德人品,以忠诚干净担当的作风形象立标杆、作表率、树威信。

让清正廉洁成为一种习惯

■桑叶



近日,陆军某旅装甲分队开展海上驾驶训练。

李汉朝摄