

“链”上谋创新 携手向未来

——第四届链博会启幕

链接世界，共创未来。6月22日，全球首个以供应链为主题的国家级展会——中国国际供应链促进博览会（链博会）在北京如约启幕。

“数字科技链”升级为“数智科技链”，首次设立人工智能专区，创新链专区进一步优化提质……开启“数智链博会元年”的第四届链博会，不仅展现出更强的“链”味，更涌动着向“新”向“智”的热潮，传递着合作共赢的暖意。

共赴“链”上之约

苹果公司携手舜宇光学、瑞声科技、科瑞恩三家“果链”供应商再度亮相；连续四届参展的霍尼韦尔携近百家本土供应链上下游伙伴，呈现产业链互联互通、协同共生、价值共创的生态；空客公司继去年首次参展后，今年携更大规模、更国际化的合作伙伴参展……

一个个大家耳熟能详的企业，携产业链供应链上下游伙伴，共同奔赴这场“链”上之约。

既有老朋友，也有新面孔。本届链博会共有676家中外企业和机构参展，连同参展商带来的产业链上下游合作伙伴，实际参展商超过1200家。

链博会究竟有怎样与众不同的魅力？

相比其他展会，链博会不是展销商品，而是展链条、展生态、展场景；不只关注短期交易，更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展。

正大集团是连续四年参展的“全勤生”。“我们不仅可以在链博会上同步对接原料、生产、渠道、科研等产业链上下游各环节主体，还能借助专场论坛了解产业政策与行业发展趋势，进一步拉紧合作纽带。”正大集团农牧食品企业中国区资深总裁张曙晖说。

共聚创新之智

从机器人志愿者、AI智能导览员等数字化智能化应用，到AI眼镜、智能多模态交互测试机器人等各种“黑科技”产品，行走在链博会展馆，向“新”向“智”的未来气息扑面而来。

今年链博会首次将“数字科技链”升



级为“数智科技链”，同时新设立人工智能专区，全链条展现人工智能从数据采集、智能计算到场景落地的完整生态。这里不仅有英伟达、英特尔、高通等全球科技龙头，还汇聚了各地新兴产业集群的联合展台。

广西聚焦跨境技术合作推出面向东盟的AI应用，湖北展示人形机器人、医疗机器人、核心零部件及算力、物联网配套装备，贵州依托国家级大数据试验区展现算力枢纽和行业AI落地成效……

不只是数智科技链。从智能工厂、智慧物流到智慧城市、智慧医疗，链博会的每个展区乃至每个展台，观众都能看到人工智能赋能千行百业的未来图景，感受到科技创新与产业创新深度融合的澎湃动能。

实验室里的“金点子”如何变成产业发展的“金钥匙”？在创新链专区，国际组织、政府公共服务机构、科研院所、专业技术交易平台、行业龙头企业等各类

主体聚集于此，以实例展示从“实验室”到“大市场”过程中的新经验。

展会期间，链博会创新链国际合作年度报告将对外发布，为加快产学研用融合、推动科技成果转化落地提供案例参考。

共创美好未来

维护全球产业链供应链稳定畅通、提升产业链供应链韧性，成为参展企业和与会嘉宾的共同呼声。

“近期，关键海运航道遭遇冲击揭示了一个道理，开放、安全与韧性不再是各自独立的目标，而是全人类共同的刚需，需要各方共同承担责任。”国际商会秘书长约翰·丹顿在开幕式上说。

链博会的举办，助力各方携起手来，以更大力度推动产业链供应链国际合作，实现互利共赢——

主宾省海南举办海南自贸港招商推介活动，并与外国主宾省意大利古里

亚大区联合开展推介交流；主宾省安徽聚焦汽车产业链、人工智能、绿色低碳等对接全球资源；主宾国澳大利亚举办中澳可再生能源产业合作对接会……一场场工商交流活动，推动各方对接产业需求，凝聚合作共识。

“共同提升产业链供应链韧性”“共塑创新发展新优势”“加快数字化转型”“促进绿色低碳发展”“深化全球工商界合作”……6月22日，《第四届中国国际供应链促进博览会北京倡议》正式发布。

“我们欢迎更多国家工商界加入本倡议，以实际行动推动维护全球产业链供应链稳定畅通，共同开创更具韧性、更可持续、互利共赢的发展新格局。”中国贸促会会长任鸿斌说。

（据新华社北京6月22日电 记者潘涛、邹雨沁）

上图：6月22日拍摄的第四届中国国际供应链促进博览会现场。
新华社记者 张晨霖摄

木齐局集团公司联合开展“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革，通过应用单证智慧申报、海关智能检查、关铁信息共享三大核心技术，在霍尔果斯铁路口岸、乌鲁木齐国际陆港区等地大幅提升通关效率，使进口货物口岸通行时间从2至3天压缩至16个小时内，降幅达70%，属地出口货物作业时间从6小时压缩至1小时，降幅达80%。

“霍尔果斯铁路口岸中欧中亚班列年通行量从2016年的不足400列，快速增长至2025年的9882列。”国铁乌鲁木齐局集团公司霍尔果斯站货运车间副主任斯中武说，十年间，中欧班列一路驰骋，与这座口岸一起步入发展快车道。

国铁集团物流中心负责人表示，未来，铁路部门将进一步深化国内国际合作，推动通道多元化发展，务实强化中欧班列运输、安全、价格等方面境内外保障机制建设，不断提升中欧班列品牌价值和国际竞争力。

（据新华社北京6月22日电 记者樊曦、李晓婷）

中国海军舰艇编队将访问俄罗斯

本报北京6月22日电 记者张丹报道：记者22日从国防部获悉，6月下旬，应俄罗斯海军邀请，中国人民解放军海军戚继光舰、昆仑山舰组成的舰艇编队将赴俄罗斯符拉迪沃斯托克

访问。
中俄两军将认真落实两国元首共识，不断拓展各领域务实合作，为深化两国新时代全面战略协作伙伴关系发挥积极作用。

东盟秘书长表示

东盟和中国应深化合作应对全球挑战

据新华社雅加达6月22日电（记者高竹、程一恒）东盟秘书长高金洪22日在出席庆祝中国—东盟建立全面战略伙伴关系5周年雅加达论坛暨专题报告发布会时表示，面对日益复杂的全球性挑战，东盟和中国应继续深化合作，为地区以及世界和平、繁荣及可持续发展作出更大贡献。

高金洪说，从1991年中国和东盟正式开启对话进程到2021年建立全面战略伙伴关系，东盟和中国关系持续深化。2025年，中国对东盟进出口总值突破万亿美元，并签署中国—东盟自贸区3.0版升级议定书，表明双边关系与时俱进、充满活力。

高金洪认为，面向未来，东盟和中国

应重点推进五方面合作：一是维护和平与稳定，二是加强数字化转型与创新，三是深化能源合作，四是增强应对跨国威胁的韧性，五是促进人文互联互通。他表示，更加稳健的东盟—中国伙伴关系，必须面向未来、务实包容，并始终坚持以人民为中心。

中国驻东盟大使王擎在致辞中表示，中国和东盟是命运与共的近邻，只有同舟共济，才能推动关系健康稳定发展。中国和东盟应坚持开放合作，加快落实中国—东盟自贸区3.0版升级议定书，建设更加开放的区域共同大市场，并通过互利合作提升地区粮食和能源安全、维护供应链稳定，打造更具韧性的区域经济循环。

锐言

据报道，日本长崎核爆资料馆拟定的2026年展板更新方案，将用模糊的“南京事件”一词替换定性明确的“南京大屠杀”。这一做法，是日本右翼势力持续淡化掩盖日军罪行、推卸加害历史责任的最新例证，更是右翼势力妄图为侵略历史“翻案”，挑战战后国际秩序的又一危险动向。

南京大屠杀是日本军国主义犯下的滔天罪行，铁证如山，不容篡改。二战结束后，东京审判以庄严的国际司法判决形式，明确认定日军在南京的暴行为“屠杀”，并将南京大屠杀元凶松井石根定为甲级战犯处以绞刑。然而，长期以来，日本右翼势力罔顾历史真相，持续进行舆论操弄与施压，在历史教科书等叙事中，用“南京事件”替换“南京大屠杀”，不断压缩简化相关内容。更有甚者，部分右翼分子公然颠倒黑白，叫嚣“南京大屠杀不存在”“东京审判无效”，攻击秉持良知、反思历史的学者和媒体，妄图以错误史观掩盖侵略真相，误导日本民众的认知。

近年来，随着右翼政客长期把持日本政权，其历史修正主义行径变本加厉，危害日深。大阪、广岛等地所谓“和平纪念馆”悄然删除日本对外侵略历史的展览内容；日本文部科学省审定的历史教科书，将强征劳工、慰安妇的“强征”篡改改为“动员”，以“日中战争”偷换“侵华战争”表述；日本国立公文书馆、防卫研究所等机构，将二战起点界定为1941年12月8日（日军偷袭珍珠港，太平洋战争爆发），刻意抹杀、忽略其自1931年起发动的侵华战争史实……

日本右翼势力的一系列操弄看似文字游戏，实则包藏祸心，其真实目的在于逃避就轻、歪曲事实，系统性篡改历史记忆，最终洗白日本军国主义的侵略者身份。极具讽刺意味的是，日本政府极力否认殖民侵略、制造灾难等野蛮暴行的同时，频频邀请各国政要民众参访广岛、长崎的“原爆地”，以渲染自身“战争受害”经历博取国际同情。

种种历史修正主义行径的背后，是日本右翼势力从未放弃的“政治军事大国”野心。冷战时期，日本右翼利用美国对日本战略倚重，逃避了对军国主义的彻底清算。新世纪以来，日本政治持续右倾化，内阁成员接连参拜供奉甲级战犯的靖国神社，右翼政客极力将日本殖民侵略包装为“自卫”“解放亚洲”，炮制否认反省法西斯战争胜利成果的历史叙事，为摆脱“战后体制”、突破乃至颠覆战后国际秩序进行舆论造势。

与之相呼应，日本在整军扩武的危险道路上加速推进。制度层面，解禁集体自卫权、放宽杀伤性武器出口限制、图谋修改“无核三原则”；军力

建设层面，公然背离“专守防卫”原则，持续大幅扩充军费、推进部署中远程导弹、提升进攻性作战能力，甚至出现“自主拥核”的极端论调；组织架构层面，自卫队设立统一指挥各军兵种的“统合作战司令部”，推动恢复旧时军衔体系。此外，日本利用同盟体系作掩护，大肆炒作“周边有事”“存亡危机”，不断拓展海外军事行动范围。日本整军扩武的诸多动向，令人不得不为军国主义死灰复燃感到担忧。

今年是东京审判开庭80周年，这场审判为战后国际秩序奠定的法理基石不容撼动。日本右翼势力妄图通过篡改历史为其侵略罪行“翻案”，为整军扩武造势，既不能开脱其历史罪责，也无助于为日本民众创造真正的发展环境，更无法赢得周边国家的安全信任。国际社会必须高度警惕日本的消极危险动向，共同筑牢维护历史正义、捍卫世界和平的坚固防线。

（作者单位：中国国际问题研究院）

篡改历史为整军扩武造势

警惕日本『新型军国主义』的现实威胁⑰

■ 孙文竹

十年深耕联通亚欧 中欧班列擦亮开放名片

6月22日，重庆团结村中心站汽笛长鸣，装载182辆“重庆造”汽车的中欧班列（成渝）X8013次列车整装启程，奔赴俄罗斯沃尔西诺站。

“班列首次整列采用全新投用的40英尺35吨通用汽车箱，汽车运输效率显著提升。”中铁集装箱成都分公司市场部经理管宇介绍，箱型尺寸精准适配中欧班列沿线主要国家铁路限界，可顺畅衔接铁路、公路、海运等多种运输方式。

2026年是中欧班列统一品牌启用十周年。2016年6月，中欧班列统一品牌正式上线，首批班列从重庆、成都、郑州、武汉、义乌等地同步始发。十年深耕发展，中欧班列凭借大运力、全天候、高安全、稳运行的优势，开行规模持续扩

大，年运量由2016年的1702列增长到2025年的20022列，十年增长了10.8倍，年均增长31.5%，自2020年以来年运量始终保持在万列以上。2026年截至6月10日，中欧班列开行突破万列和百万标箱，再创历史同期新高。

高效稳定的物流通道，持续为“中国制造”出海赋能增效。以往重庆出口汽车需经长江水运转运至东部沿海港口出海，运输周期长、综合成本高。如今依托中欧班列，货物平均两周即可直达欧洲腹地。

十年间，中欧班列运送的货物品类由开行初期的手机、电脑等产品逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53个门类、

5万多种商品，2025年中欧班列运输货值达677亿美元，成为“中国制造”出海和欧洲农牧品、化工原料、消费品入华的“快车道”。

“目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家236个城市。”中国国家铁路集团有限公司物流中心负责人表示。

在西安，中俄跨境粮油物流通道再添高效新线路。5月2日，满载俄罗斯优质菜籽油的中欧班列平稳驶入西安国际港站。作为首趟克拉斯诺亚尔斯克至西安中欧班列菜籽油专列，班列搭载62个集装箱，运输菜籽油1546.3吨，全程运行11天实现跨境直达。

在新疆，乌鲁木齐海关与国铁乌鲁

国际观察

中国新闻名专栏

美国和伊朗代表团当地时间21日在瑞士比尔根山举行谈判。次日凌晨，双方达成协议。

分析人士指出，美伊此次达成协议是积极进展，再度体现了双方结束冲突的强烈意愿。但以色列在黎巴嫩的军事行动和美伊之间的互不信任依然是谈判的重要不确定因素，后续谈判不会一帆风顺。

美伊此次达成的协议以谈判调解方卡塔尔和巴基斯坦联合声明的形式发布。根据这一声明，各方同意设立一个高级别委员会负责监督谈判进程。首席谈判代表将定期向高级别委员会报告，并牵头核问题、制裁问题的工作组，以及监督与解决争端小组，以确保谅解备忘录等的有效执行。高级别委员会已就伊美60天内达成最终协议的路线图达成一致。

美伊还建立了沟通渠道，以确保商业船舶能在最终协议谈判期间安全通过霍尔木兹海峡。各方同意由调解方协助设立一个冲突消除小组，以确保终

美伊瑞士谈判：进展积极 前路坎坷

止在黎巴嫩的军事行动。

伊朗外长阿拉格齐22日在社交媒体上发文说，伊朗“石油和石化产品出口获得豁免，封锁被解除，部分资产被解冻，并启动了一项重大的伊朗重建和发展计划”。他还表示，谈判在结束黎巴嫩冲突方面取得“重大进展”。

美方没有立即发表评论，但美国媒体援引一名参与谈判的美高级外交官的话说，谈判内容包括“澄清伊朗方面关于霍尔木兹海峡的一些令人困惑的信息，并建立冲突消除机制，以确保海峡保持完全开放”，双方还讨论了“黎巴嫩南部的冲突消除机制以及执行停火协议的问题”。

根据调解方的联合声明，较低级别的技术会谈本周内将在瑞士比尔根山继续进行。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，美伊双方取得的上述进展无疑是迈出了积极的一步，虽然谈判过程有波折，但是可以看出双方特别是美方结束冲突的意愿强烈，这是决定谈判走向的政治基础。

伊朗一直将黎巴嫩问题与谈判紧

密捆绑。在美伊17日公布的谅解备忘录正式文本中，第一条就是要求立即并永久停止包括黎巴嫩在内的所有战线的军事行动，同时要求确保黎巴嫩领土完整与主权。

此次谈判也因黎巴嫩问题出现波折。谈判前一天，伊方以军持续在黎南部发动军事行动、美国未履行相关承诺为由，宣布关闭霍尔木兹海峡。

分析人士认为，伊朗之所以看重黎巴嫩问题，一是因为黎巴嫩真主党是伊朗“抵抗之弧”盟友，二是因为伊朗想通过这一问题测试美国能否有效约束其盟友以色列。

尽管阿拉格齐评价此次谈判在黎巴嫩冲突上取得“重大进展”，但他同时也警告，消除冲突小组能否停止以方与黎真主党之间的冲突将是“第一个真正的考验”。

显然，以色列仍是最大的“搅局变量”。以总理内塔尼亚胡日前重申，“只要有必要”，以军会一直驻留在黎南部。有分析指出，内塔尼亚胡政府需通过向黎真主党保持军事压