

美国拟『购买』查戈斯群岛

■王大为



近日,美国打算绕过英国,直接向毛里求斯“收购”查戈斯群岛的消息引发国际关注。这意味着,美国已不满足于通过英美同盟间接使用这一印度洋上的重要军事支点,而是试图将其纳入自己的直接控制之下。此举被视为美国为维持全球军事霸权,对关键海上通道及战略节点进行重新布局。

协议,将该群岛的主岛迪戈加西亚租给美国建设军事基地,以换取大幅折扣购买美国生产的“北极星”潜射弹道导弹。为给美军基地腾挪建设用地,英国强制驱离岛上原住民,使之失去家园和生计来源。这一做法遭到国际社会广泛批评。

近年来,在毛里求斯长期主张对该群岛主权、查戈斯原住民持续要求返乡及联合国不断施压的背景下,英国继续维持旧有殖民安排的空间越来越小。2019年2月,国际法院以13比1的压倒性多数通过裁决,认定英国继续通过所谓印度洋领地占有并管辖查戈斯群岛的行为“非法”。同年5月,联合国大会通过73/295号决议,要求英国在6个月内将查戈斯群岛主权交还毛里求斯。这些裁决虽不具强制执行效力,但对已深陷“脱欧”泥潭的英国形成巨大国际道义和外交压力。

英国工党执政后,于2025年与毛里求斯签署协议,将查戈斯群岛主权移交给毛里求斯,但毛里求斯须将迪戈加西亚军事基地租借给英美两国继续使用至少99年。这大大削弱了主权回归的意义,也给毛里求斯的去殖民化进程留下一条难以愈合的“尾巴”。这被视为老牌帝国主义国家擅长的“金蝉脱壳”;英国用移交“主权”的虚名,换来基地长期合法使用权这一实实在在的好处。

折射战略博弈升级

对于英国和毛里求斯签署的协议,美国特朗普政府的态度经历了一次“大反转”:最初称该协议是能够达成的最佳方案,但今年1月又批评美国交还查戈斯群岛主权是“极其愚蠢”和“完全软弱的行为”,可能带来严重战略风险。3月,特朗普再次表示他对此事感到“非常失望”,并宣称,若该协议出现的变故威胁到迪戈加西亚岛的驻军部署,美国将保留采取军事行动的权利。由于美国阻挠,今年4月该协议批准程序在英

国议会遭到搁置。

6月7日,英国媒体称,白宫官员正起草一项绕开英国、与毛里求斯达成“收购”查戈斯群岛协议的计划,试图直接控制该群岛。“购岛”是美国政府起草的数个方案之一,并非白宫首选方案。目前,白宫官员已向美国财政部长贝森特提出这一方案,并提交给特朗普。面对外界猜测,毛里求斯政府8日作出回应,明确表示从未收到美国政府关于查戈斯群岛的任何提议,也没有就迪戈加西亚军事基地或查戈斯群岛相关的单独协议与美国进行任何直接或间接的接触,并特别强调主权问题不容谈判。这意味着即便美国未来真的提出购买方案,也将面临巨大政治阻力。

评论认为,促使特朗普政府出尔反尔乃至考虑“购岛”的直接原因,是中东变局引发美国对迪戈加西亚基地可控性的疑虑。美伊战事爆发初期,英国曾拒绝美军利用该基地打击伊朗,尽管后来很快又同意美国将该基地用于“特定且有限”的防御目的,但特朗普仍多次抨击英国首相斯塔默,认为其“应对英美特殊关系的衰落负责”。由于美国和伊朗之间的冲突持续时间久,加之99年的租期协议仍存在较多变数,特朗普政府意图使美国从基地的“使用方”升格为“直接控制者”。

从更深层次看,这凸显出地缘战略竞争加剧正引发美国的“霸权焦虑”。美国的军事基地按照“本土为核心、海外为前沿,多层配置、点线结合”的模式部署,海外军事基地是美国称霸全球的重要支撑,岛屿是其中关键节点。美军认为,查戈斯群岛是美军掌控重要航线航道、补给舰船和飞机乃至确保海洋霸权的关键点位。近年来,随着全球战略重心逐渐向印太地区转移,印度洋的重要性持续上升,加之中东战事不断凸显海上前沿基地的价值,美军正大力加强印太地区多处岛屿上的基地建设,以加速推进“印太战略”的落实。可以说,美国政府之所以担心查戈斯群岛主权变更,根本原因并不在岛屿本身,而在于

美军在位于查戈斯群岛的迪戈加西亚基地进行军事演练。

图①:美军驱逐舰驶入岛屿附近海域。

图②:B-52战略轰炸机起飞。

图③:美海军陆战队进行两栖登陆演练。

图④:美军人员卸载物资。

图⑤:美军人员运输弹药。

制图:韩木

防范未来对印度洋地区的战略控制权“旁落”。

负面影响复杂深远

从强制驱离原住民,到长期性军事盘踞;从“主权让渡”附加条件,到“主权移交”反复无常,英美国绕查戈斯群岛的种种行径,将西方国家的霸权本质暴露无遗。从格陵兰岛到查戈斯群岛,美国特朗普政府频繁上演“购岛”闹剧,此前还多次威胁要吞并或占领某个国家或地区,更将国际秩序进一步拉回“强权交易”的时代。

尽管美国在19世纪和20世纪初经常花钱购买被视为战略资产的土地,但二战后购买他国领土的做法已基本消失。联合国的成立使得国家边界更加固定且具有主权属性,领土不再被视为可通过简单商业交易进行买卖的商品。然而,特朗普政府认为“世界上大多数问题都可以像商业交易一样解决”,其外交政策明显倾向于领土扩张。美国政府虽尚未正式提出针对查戈斯群岛的“购岛”计划,但相关消息已引发普遍担忧。评论认为,购买该群岛的想法可能导致“现代外交体系走向终结”。此外,印度洋是国际贸易和能源运输的重要通道,美国以“购岛”方式强化在该地区的军事存在,势必使本已紧张的地区局势进一步升级。

“购岛”计划还将冲击美国的同盟体系。英国的特殊之处在于,其长期是美国最核心的盟友,几乎在所有重大国际议题上都附和乃至紧随美国。在查戈斯群岛问题上,英国希望通过既归还主权、又保住军事基地的方式,“体面”地完成“去殖民化”收尾,同时取悦美国。而美国为确保对基地的绝对控制,对此并不“领情”,不惜将英国从“议程设置方”降格为“被动知情方”。这是对欧洲国家国际地位和战略权重的又一次弱化和“背刺”,将进一步加深美国与其欧洲盟国之间的信任裂痕,进而波及欧洲安全格局的重塑。

迪戈加西亚基地——

美在印度洋的战略支点

■观山海

迪戈加西亚岛地处印度洋海空交通要冲,是多条远洋航线和国际航线的必经之地,战略地位重要。岛上设有美国在印度洋地区重要的综合性军事基地,目前无普通居民,驻留人员均为军事人员及受雇于军队的承包商。

该岛为一座向北开口的马蹄形珊瑚环礁,俯瞰呈不规则V字形。陆地总长约65公里,平均宽0.5公里,礁盘面积达174平方公里,陆地面积为27平方公里。

该岛以大航海时代发现它的葡萄牙航海家的名字命名,后成为法国殖民地,1814年割让给英国。二战期间,岛上曾建有英国小型海空军基地。1965年11月,英国将包括该岛在内的查戈斯群岛从毛里求斯划出,纳入新设立的英属印度洋领地。1966年,英美达成共用该岛50年的协议,若期满前两年无异议,美方使用权将自动延长20年至2036年。

美军于1971年正式进驻该岛,经多年大规模扩建,已建成众多海空军军事设施并储备大量作战物资。该基地不仅能停泊大型航母、核潜艇和预置舰队,还可起降和保障包括B-1B、B-2和B-52战

略轰炸机在内的美军现役机型,并设有通信站和空天侦察设施。部署于此的第2海上预置中队可保障一支1.6万至1.8万人的陆军或海军陆战队在24小时内完成动员,一周内部署至印度洋战区任意地点,并在得到支援的情况下连续作战30天。

冷战结束后,该基地对于美国的军事战略意义有增无减。在海湾、阿富汗和伊拉克等历次军事行动中,该基地均成为美军的前哨和全球性力量投射节点。海湾战争期间,美军以该岛为锚地,出动18艘运输舰,在8天内将约1.5万名海军陆战队员及123辆坦克等装备运抵沙特,B-52轰炸机从该岛起飞执行战斗任务200余次。伊拉克战争期间,美军遂行对萨达姆“斩首行动”任务的2架B-2战略轰炸机也从该岛升空出击。

2024年和2025年美军也对也门胡塞武装的多次空袭,以及近期针对伊朗纵深目标的海空打击中,该基地均发挥了关键作用。美军认为,现代战争条件下,该岛既能支持对周边大陆目标的远程打击,又能凭借“安全距离”获得战略缓冲与反应时间。

英意日六代机项目面临“瓶颈”

■李海

日本首相高市早苗于6月13日开启为期6天的欧洲之行。在访问英国和意大利期间,她分别与英国首相斯塔默、意大利总理梅洛尼举行会谈,核心议题均直指当前陷入停滞的英意日三国联合研发的第六代战机项目——“全球作战空中计划”(GCAP)。

高市早苗敦促英国尽快为该项目提供长期资金支持,以化解因英国财政困境引发的战机部署延期危机,并力求推动英意两国作出推进该项目的明确承诺,进一步敲定项目的研发进度、资金安排和供应链分工等细节,以确保即便英国政局生变,研发工作也能持续开展。

GCAP项目于2022年启动,计划研发一款具备顶尖隐身能力、能与无人机协同作战的第六代战机,并在2035年实现列装部署。今年4月,由三国政府共同组建的国际政府组织(GIGO)将一份价值6.86亿英镑(约合9.2亿美元)的合同授予三国合资企业尖翼公司,标志着该项目从松散协作迈入系统整合的合作模式。由于英国迟迟未能敲定长期出资额度,GIGO与尖翼公司仅签订为期3个月的短期合同,该合同将于6月底到期。目前各方力争在6月底前将其转为长期合约,而英方能否落实资金成为决定项目进度的关键因素。

该项目预计耗资数百亿英镑,其中英国需在未来10年内至少投入120亿英镑。然而,英国国内局势的动荡正给项目蒙上阴影。英国国防大臣希利和负责武装部队事务的国务大臣卡恩斯于6月中旬双双宣布辞职,理由是现政府无意足额拨付国防经费。此

前,英国国防部与财政部就本应在2025年秋季敲定的国防投资计划争执不断,导致高达280亿英镑的资金缺口无法填补。国防投资计划迟迟不能敲定,使新战机项目的预算随之悬空,新型战机2035年完成列装的既定目标或将落空。

日本首相此次出面呼吁项目推进,源于对新战机部署延期的危机感。这款战机旨在接替日本航空自卫队的F-2战机及英意两国的“台风”战斗机。按照现有规划,F-2战机将从2035年起陆续退役,而“台风”可服役至本世纪40年代。日本防卫省承认,英意两国战机服役周期尚有富余,导致三方对项目的重视程度存在显著差异。若新战机列装进程拖沓,日本或将被迫推迟F-2战机的退役时间。面对英国的拖延,曾有日本官员私下抱怨英国正变成一个“幽灵盟友”。日本防卫大臣小泉进次郎曾在4月明确表态,希望下一步务必签订全年合同,日本无法接受项目一再延期。

为分摊巨额研制成本,同时拓展潜在客户、提升在国际航空产业中的话语权,英意日三国正构建并借助观察员国机制。加拿大拟以观察员国身份加入项目,澳大利亚、德国、瑞典、波兰等国也对该项目表现出浓厚兴趣。不过,参与国增多后,更复杂的利益协调可能让本就步履维艰的联合研发工作进一步陷入停滞。此外,项目对成员国研发分工的倾斜也不断引发内部矛盾,如英国在飞机总体设计与发动机研发方面握有主导权,而意大利曾公开抱怨英方未与合作伙伴充分共享关键技术。



外媒发布的GCAP项目战机概念图。

外媒称德军备件匮乏危及战备

■鹿立民 叶广宇

德国联邦政府曾多次提出要将联邦国防军打造成“欧洲最强常规军队”,但一份最新披露的内部报告显示,德国实现这一目标将面临严峻挑战。多家德国媒体披露的文件显示,由于关键备件严重短缺,联邦国防军大量装备陷入维修困境,战备能力可能受到限制。

据德国《南德意志报》、公共广播公司等媒体报道,此次曝光的数据来自联邦国防军的一家重要服务商——陆军维修后勤有限公司(HIL)的管理层。HIL负责军用大型装备的维修和保养工作。数据显示,截至今年5月,联邦国防军仅有约一半的PzH-2000自行榴弹炮处于可用状态,近半数“黄鼠狼”步兵战车和“拳师犬”轮式装甲车正在接受维护和维修。

根据HIL官方网站的介绍,该公司的任务是确保联邦国防军至少70%的重型装备具备作战能力,以便随时应对突发情况。然而,HIL管理层在接受媒体采访时坦言,真实情况远非如此,在军事演习结束后,某些特定装备的完好率可能降至30%。

实际上,德国联邦国防军装备系统战备状况常年低迷并非新鲜事。早在

2018年,德国国防部向联邦议院提交的2017年度主要武器系统作战准备情况报告就曾提到,联邦国防军在战机、坦克、舰艇等多个领域均存在备用零件缺失、品质瑕疵等问题,当时已有超过半数的武器装备“不能立即使用”。

据报道,装备短缺的核心症结在于备件供应链断裂。采购备件的工作由隶属国防部的联邦国防军装备、信息技术和现役支持办公室负责。报告显示,该机构缺乏与行业伙伴的长期合同,几乎无法采购到足够备件,比如装甲车辆专用的转向轮、控制部件或发电机组等部件,直接导致相关装备维修周期大幅延长。

此外,熟练技术工人短缺加剧了维修困局。除HIL公司高层提到的熟练技术人员短缺问题外,德国联邦议院武装部队今年3月发布的德国2025年度军事报告也提到这一问题。报告称,人员不足、后勤维护能力受限,已在装备数量和维修效率之间形成恶性循环。

分析认为,德国作为北约欧洲主要成员国,承担着在危机爆发时快速投送兵力和装备的关键角色。若装备可用率长期持续低迷,德国可能无法可靠地履行其北约同盟义务。



德国联邦国防军PzH-2000自行榴弹炮参加军事演习。