党的八大：我国社会主义建设的良好开端

伟大征程

夏日的北京阳光明媚，万木葱茏。坐落在太平桥大街的全国政协礼堂，静谧而庄严。礼堂门前一侧，“中国共产党第八次全国代表大会会址”标识牌格外醒目。

70年前，党在全国执政后召开的第一次全国代表大会——中共八大，就在这里举行。

彼时的中国，生产资料私有制的社会主义改造基本完成，社会主义政治制度和经济制度已经确立，但生产力发展水平还很落后。如何在中国建设社会主义，是我们党执政后面临的崭新课题。

在中国这样的社会历史条件下建设社会主义，没有先例，犹如攀登一座人迹未至的高山，一切攀登者都要披荆斩棘、开通道路。

在实践中探索前行，毛泽东同志在大量周密而系统的调研基础上，提出把马克思列宁主义基本原理同中国具体实际进行“第二次结合”，并逐渐形成了对中国社会主义建设有全局性长远性指导意义的《论十大关系》报告，为党的八大召开做了重要的思想理论准备。

在此背景下，1956年9月15日至27日，党的八大隆重举行。毛泽东致开幕词，刘少奇作政治报告，周恩来作关于发展国民经济的第二个五年计划的建议的报告，邓小平作关于修改党章的报告。

党的八大正确分析形势变化，提出国内主要矛盾是人民对于经济文化迅速发展的需要同当前经济文化不能满足人民需要的状况之间的矛盾，全国人民的主要任务是集中力量发展社会生产力，实现国家工业化，逐步满足人民日益增长的物质和文化需要。

大会肯定了“三个主体，三个补充”思想，即以国家经营和集体经营、计划生产、国家市场三者为主体，而以个体经营、自由生产、自由市场三者作为补充，这是在理论上突破苏联计划经济模式，探索经济体制改革的重要尝试。还提出在三个五年计划或者再多一点的时间内，在我国建成一个基本上完整的工业体系的战略设想，为全国人民描绘了社会主义发展的宏伟蓝图。

这次会议制定了正确的路线，提出的许多新方针和新设想富于创造精神，对中国建设社会主义道路的探索，站在了比较高的历史起点上，取得了初步成果。

探索之路并非坦途。在1956年到1966年艰辛探索的10年中，虽然经历曲折，仍然取得了巨大成就。工业建设、科学研究和国防尖端技术的发展以及农田水利建设和农业机械化、现代化发展的诸多工作，都是在那个年代开始布局的。

正如习近平总书记指出，党在社会主义革命和建设中取得的独创性理论成果和巨大成就，为现代化建设提供了宝贵经验、理论准备、物质基础。

更为重要的是，这条披荆斩棘开辟出的社会主义道路从未中断，而是在一代代中国共产党人的接续奋斗中愈走愈光明、愈走愈宽广。

从社会主义建设时期提出实现“四个现代化”战略目标，到改革开放伊始提出“走出一条中国式的现代化道路”的设想，再到新征程上以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，我们党不断作答“社会主义向何处去”的时代之问，大道之行，一以贯之。

星移斗转，使命如磐；征途漫漫，惟有奋斗。

党的八大开启了探索中国社会主义建设道路的良好开端，今天，我们党正带领亿万人民向着第二个百年奋斗目标阔步前进。

面向未来，新时代中国共产党人信心坚定：“中国式现代化有目标、有规划、有战略，一定会实现。我们将一步一个脚印扎扎实实向前推进。”

在社会主义道路上砥砺前行，百年大党初心不改、步履坚定，乘风破浪、一往无前。

（新华社北京6月20日电　记者王子铭）

六月十九日，为期两天的二〇二六中华龙舟大赛（四川·巴中恩阳站）在四川省巴中市恩阳龙舟体育公园结束。图为当日拍摄的比赛现场。　新华社记者　江宏景　摄

（上接第一版）

习近平总书记强调，“政治生态和自然生态一样，稍不注意，就很容易受到污染”。加强党的政治建设，必须把营造良好政治生态作为基础性、经常性工作，锲而不舍、常抓不懈。

炎炎夏日，走进位于祁连山南麓的木里矿区，满目青绿令人心旷神怡。

木里，藏语意为“燃烧的石头”，煤炭储量丰富，却曾因大规模非法开采留下一个个“天坑”，严重破坏了当地生态环境。

从深坑横陈到芳草茵茵，木里矿区综合整治之所以能取得显著效果，首先从政治纪律查起、深挖彻查生态问题背后的政治问题是关键所在。

表面上看是自然生态问题，往深里看，暴露出的却是政治生态问题。

关键时刻站不出来，重要岗位顶不上去，党员混同于一般群众；在党不言党，在党不爱党，甚至羞于提及党员身份；党内“讲政治”讲得少了，政治生活被轻视、忽视……

习近平总书记深刻洞察党内存在的所有问题本质上都是政治问题，要求全面从严治党首先要从政治上看，严明政治纪律和政治规矩，坚决治理“七个有之”问题，坚决清除阳奉阴违的“两面人”。经过不懈努力，党内政治生态发生了根本性变化，全党在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

2020年岁末，北京中南海，十九届中共中央政治局召开民主生活会。

这次党内最高层级民主生活会上，习近平总书记鲜明提出“政治三力”，即政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

党的力量来自组织。

把党的政治建设摆在首位，加强党的政治建设，关键是要提高各级党组织和党员干部的政治能力，通过加强政治能力训练和政治实践历练，切实提高党员干部把握方向、把握大势、把握全局的能力和辨别政治是非、保持政治定力、驾驭政治局面、防范政治风险的能力。

党的政治建设落实到干部队伍建设上，就是要推动党员干部深刻认识提高政治觉悟和政治能力的时代内涵和实践指向，着力提升马克思主义理论素养，不断锤炼对党忠诚的政治品格，自觉接受党内政治生活锻炼，在复杂斗争实践中积累经验、提升能力。

踏上新征程，只有炼就一双政治慧眼，善于从政治上分析问题、解决问题，才能不畏浮云遮望眼，切实担负起党和人民赋予的政治责任。

“紧扣民心这个最大的政治”

国以民为本，社稷亦为民而立。

习近平总书记在主持十九届中共中央政治局第六次集体学习时强调，加强党的政治建设，要紧扣民心这个最大的政治，把赢得民心民意、汇集民智民力作为重要着力点。

2025年5月20日至6月20日，“十五五”规划编制工作开展网络征求意见活动。

短短一个月时间，活动累计收到网民建言超过311.3万条，为编制“十五五”规划提供了有益参考。

人民是历史的创造者，只有紧紧团结人民、依靠人民，不断筑牢党执政兴国的政治根基，才能不断创造新的历史伟业。

在正定县城大街上摆桌子，倾听群众意见；在福州，用群众投票的方式确定市委、市政府每年为城乡人民办的20件实事项目；新时代以来，全国两会上一次次同代表委员们围坐一堂、共商国是……

从主政地方到领航中国，习近平同志始终同人民想在一起、干在一起，牢牢站稳人民立场，贯彻党的群众路线，让人民的智慧融入治国理政的壮阔征程。

2026年春节假期刚过，一场以县处级以上领导班子和领导干部特别是“一把手”为重点的党内集中教育——树立和践行正确政绩观学习教育在全党如火如荼开展。

通报政绩观存在偏差、扭曲错位典型问题；深入一线调研走访，解决群众急难愁盼；查找制度机制短板，整改突出问题……以学习教育为契机，广大党员干部进一步厘清“为什么人”这个政绩观的首要问题，从思想根源上厚植政治根基。

人民群众拥护和支持是我们党最可靠的力量源泉。当年，“唤起工农千百万，同心干”，为我们党依靠人民赢得革命胜利凝聚了强大力量。

今天，我们党把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，就是要教育和激励广大党员、干部锐意进取、奋发有为，把精力和心思用在破难题、克难关、着力解决人民群众最关心最直接最现实的利益问题上，久久为功筑牢政治根基，凝聚起同心共筑中国梦的磅礴力量。

深入学习贯彻习近平党建思想，坚持以政治建设为统领，把准政治方向、坚持党的政治领导、夯实政治根基、涵养政治生态、防范政治风险、永葆政治本色、提高政治能力，必将把我们党建设得更加坚强有力，为推进中国式现代化夯实政治保证。

（新华社北京6月20日电　记者孙少龙）

牢记初心使命　奋进复兴征程

福建龙岩：

红旗飘扬地焕发新容颜

5月上旬，位于福建省龙岩市新罗区的紫金龙净清洁能源有限公司厂区内，首批载重140吨的纯电矿卡“走下”生产线，驶向西藏巨龙铜矿。

得益于龙岩本地以及紫金矿业在全球丰富的矿山应用场景，总部位于龙岩的矿山领域智慧驾驶龙头企业易控智驾，实现超2500台无人驾驶矿卡落地，在矿山无人驾驶领域市占率超过50%。

“红旗越过汀江，直下龙岩上杭。”龙岩具有光荣革命传统，是“二十年红旗不倒”的闽西革命根据地核心区。近年来，在建设闽西革命老区高质量发展示范区过程中，得益于国家部委及央企“一县一策”对口帮扶、广（州）龙（岩）对口合作、厦（门）龙（岩）山海协作等扶持政策持续加力，龙岩工业强市建设水平不断提高。

走进龙岩市武平县新型显示产业园区管委会大厅，产业集群图谱引人瞩目：产业链条、关键企业、需补充链条、拟招商企业、未来产业方向规划等一一在列。“从承接产业转移起步，武平县抓住龙岩与粤港澳大湾区共建产业合作试验区等机遇，6年内打造出业内小有名气的县域新型显示产业，并入选国家级产业集群。”武平县委书记张丽华说。

龙岩市矿产资源丰富、工业基础扎实。近年来，当地出台“矿业+”系列举措，聚焦矿业+新材料、矿业+新能源、矿业+智能制造等方向，积极延伸产业链，发展新质生产力，引导各地因地制宜制定“一县一特色”产业集群图谱，初步建成以新材料新能源、有色金属、机械装备为主导的工业产业体系。

发展日新，山河焕新。位于龙岩市永定区虎岗镇虎东村村口的永平桥，是当地知名的“红军桥”。两岸青山如黛，桥下溪水潺潺，桥头数株百年古树郁郁苍苍。虎岗曾是连接苏区内外的重要通道，有“铜虎岗，铁虎岗，千军万马也难上”之誉，永平桥则扼守着咽喉要道。

昔日地形险峻易守难攻的虎岗，如今已建成以高虎路为主干，辐射各村的村镇路网。当地的芙蓉李、富硒高山茶、反季节蔬菜等特色农产品，沿着大道通衢走出深山；山村里也吸引众多游客露营、采摘，群众靠着绿水青山和便捷交通捧起“金饭碗”。

近年来，龙岩全市在册公路桥梁达5300多座，高速大桥凌空跨山、国省干线桥梁贯通省市、农村公路小桥密布，实现“县县通铁路”。“去年，连城冠豸山机场修缮后恢复通航，新机场项目申报正紧锣密鼓进行。”龙岩市发改委有关负责人说，老区基础设施显著改善，极大促进了经济社会发展。

龙岩多山、多绿，生态条件得天独厚。借“绿”生金、向“绿”而行，绿色成为龙岩发展振兴的鲜明底色。去年，龙岩市实现林业产业总产值619.97亿元，林下经济总产值275.75亿元。

在武平县新鑫农业发展有限公司经营的1500余亩“共富林场”中，一簇簇灵芝破土而出。“公司拥有紫灵芝育种、种植到深加工全链条产业链，年经营收入数百万元，带动20多户脱贫户种植。”公司负责人罗荣辉说。

2025年，龙岩市主要经济指标排全国革命老区重点城市前列。当地城镇居民人均可支配收入52381元，增长4.5%；农村居民人均可支配收入29360元，增长5.7%。

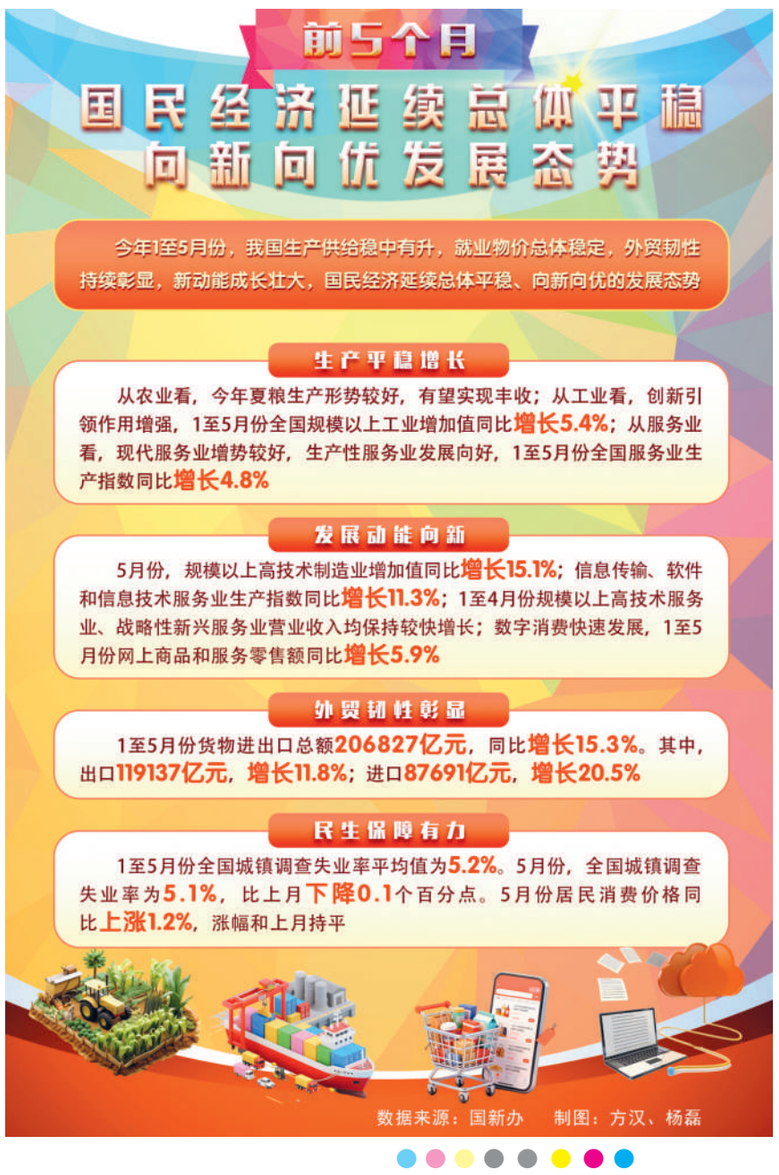
（新华社福州6月19日电　记者秦宏）

2026年5月全社会用电量同比增长6.9%

据新华社北京6月18日电　（记者王悦阳）记者6月18日从国家能源局获悉，2026年5月，全社会用电量8671亿千瓦时，同比增长6.9%。

分产业看，第一产业用电量124亿千瓦时，同比增长5%；第二产业用电量5753亿千瓦时，同比增长6%；第三产业用电量1704亿千瓦时，同比增长9.7%，其中，充换电服务业、互联网数据服务业用电量分别为149亿千瓦时、90亿千瓦时，同比增速分别达到59.9%、45.4%。城乡居民生活用电量1090亿千瓦时，同比增长7.5%。

数据显示，今年1月至5月，全社会用电量累计42018亿千瓦时，同比增长5.7%。



（上接第一版）

刹那间，信息中心屏幕上的保障态势图“动”了起来——驱鸟小分队驾驶着驱鸟车在跑道上疾驰，气象小分队利用仪器测量风速和风向等关键信息……

“指令一出，全员上阵”，这一幕每天都在该部上演，官兵早已习以为常。但往事重提，孙佳铭仍然感到惭愧。原来，信息中心建成初期，“新科技”与“老习惯”的碰撞，曾让他一度陷入转型阵痛。

一次，该部组织实战背景下的飞行保障演练。面对“塔台损毁”特情，担任通信指挥员的孙佳铭，立即指挥连队搭建应急指挥通信网络。不料此时屏幕显示，两辆突击车在障碍区挤在一起。

“这不成了‘活靶子’？”多年养成的“靠前指挥”习惯让孙佳铭本能地抓起对讲机，拔腿就往外跑。可出门没多久，上级突然传来通报：“‘敌’实施大范围火力覆盖！”他只好原路返回，组织官兵疏散隐蔽。然而，就是因为他先前“靠前指挥”的举动，暴露了目标，导致“任务失败”。

“坐镇信息中心就能实现实时指挥、远程监控，为什么非要到现场去？”复盘总结时，指挥员的讲评让孙佳铭有些抬不起头。他深刻反思，直言自己想问题、干工作还没有摆脱路径依赖。

“单位转型建设步伐快，思维观念要紧紧跟上。”该部党委一班人调研发现，很多官兵都存在类似问题，于是立即着手纠偏正向——组织“我们应该具有什么样的作战观”专题讨论，引导官兵检视更新固有行为习惯，不断提升对现代战争的认知水平；设立“人装结合创新工作室”，协调院校技术专家现场指导，鼓励官兵掀起“头脑风暴”……

换羽新生，必须打破惯性思维。在该部汽车维修车间，班长刘闯带领新兵运用车辆智能实训平台展开维修训练。在模拟“汽车发动机高温故障”场景下，他们一步步拆开发动机检修。记者看到，这个平台不仅实时显示零件受力点、拆装角度，还能进行错误提示、原理讲解。

“过去开展维修教学只能用实车操练，新兵不敢上手。”刘闯坦言，对于车辆智能实训平台，他也经历过从“不以为意”到“如获至宝”的思想转变。科技赋能的精准高效让他认识到，原来那种纯靠经验的教学方法已经行不通了。“一个合格的维修兵，既要掌握老手艺，也要善于学习新技能。”刘闯语气坚定。

构建保障链条——

串线组网效率高，秒级响应成常态

一架训练归来的战鹰滑入停机坪。机务人员检查完，指尖在手持终端上快速点击。

“航材备件需更换”的指令刚发出，航材智能管理系统、汽车智慧营区系统同步接收，一场“秒级响应、无缝衔接”的协同保障随即启动。

航材仓库内，随着扫码枪一声轻响，电子屏立即弹出三维仓库模型，一个红色光点停在B区3层2号货架上。值班员介绍，每件航材都有专属“电子身份证”，可以根据保障需求一键出库。

“机务人员无需拿着纸质申领审批单来回奔波，我们也不用再翻找台账，保障进度一目了然。”值班员话音刚落，屏幕弹出一条提示：备件已出库，保障车正前往停机坪。不一会儿，旁边的任务进度条显示，车辆已行至营区主干道。

此时，车辆调度室调度员王业辉正盯着眼前的“动态地图”，只见代表保障车的图标沿着预设路线移动，路线旁标注着“最优路径，避开临时施工路段，预计2分钟后抵达”字样。“以前，运力调配靠电话‘接龙’；如今，车辆位置、油量、任务状态实时可见。”王业辉说，“这要归功于我们建成了一条‘链’。”

随着采访的深入，记者对这条“链”有了更直观的了解。

为改变以往“各自为战”的保障局面，该部加强顶层设计，科学整合力量，构建“信息通联—物资流转—运力调度”保障链条，蹚出一条“需求实时感知、资源精准匹配、行动高效协同”的保障新路。

从“各管一摊”到“串线组网”，飞行保障效率倍增，秒级响应成为常态。“飞行保障不是单个要素的‘独角戏’，而是多方联动的‘协奏曲’。”该部领导一句话，道出了他们创新保障模式的初衷。

夕阳西下，更换完航材备件的战机再次升空，刺破云层。不远处，机务人员收起工具返回维修车间，保障车停靠指定位置待命，信息中心通信值班员坚守战位……他们从容地迎接战机起降的下一次轰鸣。