“十五五”首个国家重大工程开工

三峡枢纽将迎新通道

新华社武汉6月8日电 （记者**戴小河、李思远**）6月8日，我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工，有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后，长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏，长江浩荡。上午10时，湖北省宜昌市太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，掌声雷动、机械轰鸣，响彻山谷。

工地往南，运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸，如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件，也激发了沿江经济快速发展、产业集聚，航运需求持续增长。2011年，过闸货运量即突破1亿吨，提前19年达到设计通过能力。2025年，三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨，远超设计通过能力，加快建设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程，由两部分组成。其中，三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧，规划新建双线连续五级船闸，线路长约6680米，工期为112个月（含12个月工程筹建期）。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸，新建两线单级船闸，并对上下游引航道进行扩挖，工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

工程设计通航船舶为万吨级。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局，总通过能力达到3.36亿吨；葛洲坝枢纽形成四线船闸格局，总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前，历经十余年论证设计、数十年技术储备，已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示，工程建成后将大幅提升航运效率，有利于长江综合立体交通走廊高质量发展，有利于推动长江经济带发展战略实施，有利于构建国内国际双循环发展格局，有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

左上图：6月8日拍摄的三峡水运新通道工程三峡枢纽新通道施工现场。

新华社记者 **肖艺九**摄

■丁薛祥6月8日在湖北宜昌出席三峡水运新通道工程开工仪式

■当地时间6月6日至8日，韩正访问白俄罗斯

■国务院日前印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》

（均据新华社）

“十五五”我国将建设改造城市地下管网约77万公里

新华社北京6月8日电 （记者**樊曦、王优玲**）住房城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏8日说，“十五五”期间，我国将继续建设改造城市地下管网约77万公里。

陈少鹏在国务院新闻办公室8日举行的国务院政策例行吹风会上说，目前，我国城市地下管网总长度约390万公里，累计建成地下综合管廊约7700公里。住房城乡建设部将会同有关部门落实《城市更新“十五五”规划》部署，指导各地完成好城市基础设施建设改造任务。

一是加快补齐短板。首先是完善城市排水防涝体系，推进排水管渠、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造，提高设施的建设标准，提升城市排水防涝能力。同时还将继续实施城市的污水管网建设，提升城市生活污水收集处理能力，因地制宜推进城市地下综合管廊建设。

二是持续实施更新改造。对于供水管网，重点是对老化破损的市政配水管网进行更新改造，提高城市供水的安全保障能力。对于燃气管网，重点是改造材质落后、腐蚀严重的市政管道，消除安全隐患。对于供热管网，将重点实施城镇供热“温暖工程”，加快供热老化管线、低效换热站等的更新改造，降低热损失、保障安全运行。

三是实施智能化建设改造。在加快管网建设改造的同时，统筹推进城市基础设施的生命线安全工程建设，实现对城市基础设施运行风险从监测发现到预警处置的全流程闭环管理。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏说，近年来，国家发展改革委联合住房城乡建设部，通过超长期特别国债积极支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造，2026年安排资金规模为1600亿元，比上一年增加250亿元。将在“两重”建设中继续安排超长期特别国债资金，对城市地下管网建设改造项目予以加力支持。

我国从“向海要水”向“向海要矿”升级

新华社北京6月8日电 （记者**王立彬**）从传统的海盐提取到新兴的锂、铀等金属提取，“向海要水”的我国海水资源化利用正在打开“向海要矿”新空间。

6月8日世界海洋日当天，自然资源部发布《2025年全国海水利用报告》显示，作为战略性新兴产业，我国海水淡化与综合利用产业日益壮大，工程规模化利用、核心技术突破、产业链构建、政策标准体系建设等方面取得新成效，产业发展势头强劲。

报告指出，相关科研院所、高校及企业也积极开展海水中提取锂、铀、氘等微量元素研究，在基础理论研究、关键技术攻关等方面取得突破进展。2025年，我国海水提铀实现真实海洋环境下公斤级铀产品提取。

据业内估算，海水中铀的总储量约45亿吨，是陆地铀矿的千倍以上，被称为“蓝色铀库”。从长远看，海水铀资源经济高效开发，意义重大。这标志着我国海水资源利用加快从单一“淡水供应”向“淡水+战略资源”双轮驱动拓展。

自然资源部天津海水淡化与综合利用研究所所长相文玺说，目前我国现有海水淡化工程167个，工程规模达307.7万吨/日；年海水冷却用水量达1933.6亿吨，比2020年增长86.4%。“蓝色甘泉”有力保障了沿海火电、核电、钢铁等重大产业及缺水海岛的生活用水。

他说，海水淡化供水稳定、规模灵活，是解决全球水资源危机的重要途径，“向海要水”成为各国共识。海水淡化是解渴的“水龙头”，更是战略资源“液态矿山”。天津、河北、山东等地依托大型淡化项目，大力推进浓盐水综合利用。大规模海水提钾、提溴工程稳步推进，海水提锂、提氘等战略性元素提取技术接连攻关。天津启动了“中沙海水/浓盐水提镁关键技术研究”国际合作项目，多维资源高效开发产业格局正在形成。

相文玺表示，“十五五”期间，将持续加强科技创新引领，推动国产技术装备迭代升级，强化海水战略性元素提取的技术储备，为破解全球淡水与战略资源短缺问题贡献“中国方案”。

伟大征程

时局转换：第二次国共合作正式形成

夏日时节，陕西西安临潼骊山上，一座以“兵谏亭”为名的建筑静静矗立，仿佛向往来参观者讲述着当年那段惊心动魄的历史。

1936年12月12日凌晨，东北军一部包围临潼华清池，扣留了蒋介石；第17路军控制了西安全城，并囚禁从南京来的几十名国民党军政要员。张学良、杨虎城遂向全国通电，提出停止内战、一致抗日等八项主张。震惊中外的西安事变发生了。

张学良、杨虎城为何要发动“兵谏”？彼时，日本侵略者步步紧逼，中国共产党在瓦窑堡会议结束后采取切实措施，推进日益高涨的抗日救亡运动，并向国民党方面提出停止内战、一致抗日的主张，倡导国共两党重新合作。

然而，蒋介石不仅没有放弃“攘外必先安内”的方针，反而在1936年12月4日赴西安逼迫张学良、杨虎城率部“剿共”。张学良、杨虎城在向蒋介石要求抗日的“哭谏”遭到严厉训斥和拒绝后，决心采取“兵谏”，用武力扣留蒋介石，逼其答应抗日。

西安事变发生后，中共中央以中华民族团结抗日的大局为重，独立自主确定了用和平方式解决西安事变的方针。经过谈判，迫使蒋介石作出“停止剿共，联红抗日”的承诺。

西安事变的和平解决，成为时局转换的枢纽。自此之后，内战基本停止。党促成西安事变和平解决，对推动国共再次合作、团结抗日起了重大历史作用。在抗日的前提下，国共两党实行第二次合作成为不可抗拒的大势。

尽管当时局势发展仍有跌宕起伏，但历史潮流已经不可逆转地向着团结抗日、共御外侮的阶段发展。从双方围绕国共合作、红军改编、陕甘宁边区的地位等问题举行多次谈判，到中共中央提出《中共中央为公布国共合作宣言》；从广泛发动群众开展各项救亡工作、建立抗日救亡组织，到推动红军改编……中国共产党反对日本帝国主义侵略的坚定立场和鲜明态度，不仅极大地鼓舞了全国人民的抗战决心，也赢得了国民党内抗日派的赞同和支持。

1937年9月22日，国民党中央通讯社发表《中共中央为公布国共合作宣言》；23日，蒋介石发表实际上承认共产党合法地位的谈话。中共中央的宣言和蒋介石谈话的发表，宣告国共两党重新合作和抗日民族统一战线形成。

“我听到这消息，感动得几乎要下泪。”国共再次合作的实现，让伟大的爱国者宋庆龄异常兴奋。

在抗日民族统一战线这面旗帜的召唤下，中华儿女众志成城、同仇敌忾，筑起了中华民族抗击日本侵略者的钢铁长城。

烽火已去，浩气长存。

在位于西安建国路上的西安事变纪念馆，来自甘肃的游客闫宏超在文物展柜前久久驻足。“以前只是在书中了解这段历史，看到这些文物和详细的介绍，更能体会到当时大家团结一致、舍身御敌的大义和勇气、责任与担当。”

“很多参观者都被革命者们拯救民族于危亡之际的抉择与担当所震撼。”西安事变纪念馆党支部书记、馆长王敬巍说，将用好珍贵的旧址及文物资源，讲好爱国故事，让爱国初心代代接续。

（**新华社北京6月8日电** 记者**刘硕、杨一苗**）

教育部部署相关行动促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电 （记者**王鹏**）记者8日从教育部获悉，为抓住离校前后促就业关键期，全力促进高校毕业生顺利就业，教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示，行动期间，各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场，提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场，汇集提供岗位超150万个。

据了解，本次行动以“百日冲刺 再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求，行动期间，各地各高校要聚焦当前就业工作重点难点，加力拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系，重点组织人社厅（局）长、就业局长开展高校“一对一”定点联系，加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外，教育部还要求从严做好就业数据登记，认真落实毕业去向登记制度，对违反相关规定的单位和人员严肃追责问责；切实维护毕业生就业权益，深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动，严厉打击“招转培（贷）”欺诈、“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。

国家防总对福建广东云南启动防汛四级应急响应

新华社北京6月8日电 据中央气象台预报，6月8日至9日，福建、广东、云南中西部有大到暴雨，部分地区大暴雨、局地特大暴雨，山洪和地质灾害、中小河流洪水以及城市内涝等灾害风险较高。国家防总8日针对福建、广东、云南三省启动防汛四级应急响应。

近年来，河北省衡水市着力打造现代农业这一主导产业，紧扣京津冀协同发展国家战略，立足“京津菜篮子”定位，扎实推进“净菜进京”工程，并通过智慧农业决策系统、水肥一体化、环境智能调控系统等科技手段赋能现代农业提质增效，不断推进果蔬产业集群化发展。图为6月5日，工作人员在衡水市桃城区现代立体AI农业产业园立体种植区打理蔬菜。

新华社记者 **郭绪雷**摄

泉金“小三通”客运航线通航20年

运送旅客超160万人次

新华社福州6月8日电 （记者**周义**）8日，泉金“小三通”客运航线迎来开通20年。据厦门边检总站泉州边检站统计，截至当日，该航线已累计安全保障超3.2万航次，运送旅客总量超160万人次，成为两岸同胞往来不可或缺的“海上公交”。

2006年6月8日，“泉州”轮从泉州南安石井港首航金门水头码头，宣告泉金“小三通”客运航线正式开通。20年间该航线逐步发展壮大，从开通初期的航班，到2012年实现双客轮运营，再到2025年增加为每日“两进两出”4个航次，“海上公交”运行模式日趋成熟。2017年7月，航线累计运送旅客突破百万大关。2025年全年，年度出入境旅客量在时隔6年后再度突破10万人次，其中台胞占比近五成，宗亲联谊、寻根祭祖、商务交流与旅游探亲成为客运主流。

与此同时，台胞来闽更加便利。2024年1月1日，随着国家出入境管理局支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施实施，台胞证实现“网上办”“口岸办”“集中办”；2025年4月，全链条台胞服务中心在南安市石井镇揭牌，台胞服务从证件办理向生活服务全覆盖延伸。

针对泉金“小三通”客运航线旅客以返乡探亲、寻根祭祖为主的特点，泉州边检站推出“泉心泉意”对台服务品牌，设立闽南话“乡音服务岗”、开通“合家欢”家庭团聚通道，并在口岸联合中国闽台缘博物馆设立“寻根”服务登记处，帮助台胞“下船即寻根”，助推“泉金一日生活圈”落地，夯实两岸民间往来通关保障。