解放軍報

2026年5月30日 星期六 中国军网 http: //www.81.cn 第 24977 号 解放军报社出版

丙午年四月十四 今日8版 国内统一连续出版物号：CN 81-0001/(J) 邮发代号1-26

努力成为跨越太平洋的“友谊使者”

——习近平主席复信激励中美青少年和友好人士为两国关系稳定健康可持续发展贡献力量

“很高兴得知两国学生搭乘‘中美青年友谊号’，共同经历了难忘的友谊之旅。”5月23日，国家主席习近平复信参加“共航蔚蓝：中美青年友谊行”活动的两国学生，对两国青少年的友好交流给予充分肯定，并寄予殷切期望。

温暖话语跨越大洋，殷殷嘱托激励人心。中美两国青少年表示，习近平主席的复信令人备受鼓舞，将不负期许，在交流合作中相知相亲，在互学互鉴中携手前行，努力成为跨越太平洋的“友谊使者”，为推动中美关系稳定健康可持续发展贡献青春力量。

3月底至4月上旬，来自中美两国的20名青年学生乘坐“中美青年友谊号”科考船，从香港登船，途经宁波，驶向上海，共同开展海洋探索和人文交流活动。参加活动的中美两国学生致信习近平主席，感谢“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议为两国青少年学习交流提供了宝贵机会。

“收到习主席的复信，我和同船的中美伙伴们心潮澎湃、深受激励。读信的那一刻，我感觉我们当初在船舱里一笔一笔写下的那些朴素感受，不仅被看见了，也被赋予了更深远的意义。”清华大学博士生牛立山激动地说。

“习近平主席的复信让我倍感荣幸与感激。”美国加利福尼亚大学圣巴巴拉分校学生莱斯利·菲格罗亚开心地表示，通过这次活动，感到学生交流、海洋科学探索与互学互鉴在增进美中两国青少年相互理解中发挥着重要作用。现在，她对美中青少年深化交往更加充满期待。

看到习近平主席的复信，香港中文大学学生刘润洁不禁回忆起活动期间的点点滴滴：“正如习主席所说，‘中美两国青少年双向奔赴，加深相互了解和理解，结下深厚友谊’。这次经历告诉我们，两国青少年可以通过真诚的沟通消解隔阂、打破偏见，也能在专业领域展开协作。一路上我们结伴同行，现在我们依然保持联系。”

同乘科考船探索海洋、交流中国传统书法意涵……美国南加利福尼亚大学学生阿尼娅·希门尼斯说，此行期间，和中国学生们一起领略中华文化，与优秀的中国科研人员和青年学子相伴相聚，让自己对未来满怀憧憬。“我们尊重彼此的差异，也珍惜共通之处。在当下分歧渐多的世界里，这样的相处尤为难得。”她说。

习近平主席在复信中介绍，2023年11月“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议提出以来，已有超过5万名美国青少年来华参访，提前两年半实现预期目标。这一消息让中美两国青少年和友好人士倍感振奋。

“倡议目标提前完成，充分证明中美之间的开放交流、友好往来是人心所向。”清华大学学生周心怡说，倡议深受美国青少年的欢迎，来华参访使他们亲眼看到一个真实、立体、鲜活的中国，为双边关系持续注入温暖、强劲的正能量。

“‘5年5万’倡议为两国青少年搭建了沟通的桥梁，让真挚的友谊得以生根发芽。通过这次面对面的交往，让我们看到彼此拥有共同的热爱，也营造出信任的氛围，并为我们的工作与生活带来全新视角。”美国哥伦比亚大学学生梅蕾迪丝·凯姆感慨道，“如今我们依旧情谊深厚，也足以印证这样的人际联结弥足珍贵。”

美中青少年学生交流协会会长庄汉杰表示，“5年5万”倡议不仅是一个数字目标，更是搭建了一个长期、稳定、可持续的青年交流平台。很多参与过交流项目的美国青年在回国之后持续关注中国，有些爱上了学习中文，有些继续推动校际交流。人与人之间真实、温暖、长期的交往，正是中美民间友好最宝贵的部分。

“青少年最富有朝气，最富有梦想，是中美关系的未来和希望，也是世界的未来和希望。”习近平主席在复信中的热情鼓励、殷殷期许，引发中美青少年及友好人士的强烈共鸣。

（下转第三版）

我看见·我听见 军报记者基层行

高原汽车兵的『路书』变厚了

——部队演训到哪，装备就投送到哪

■本报记者 贺逸舒

巍巍昆仑，凛凛寒风。天路上，一辆辆军车首尾相接，蜿蜒前行，宛如一道流动的银练。

车队最前方，指挥车灵活拐过一个弯道。车内，陆军青藏兵站部某旅特种运输营二连徐连长一边仔细观察路况，一边在一个巴掌大的手册上勾勾画画。

这个手册上，详细记录着里程、路况、午饭点、休息点等情况。手册上刚刚经过的那个路段，被徐连长添加了“护栏”的标记。“这是‘路书’。”徐连长告诉记者，“路书”就像一份纸质版导航地图，每次出来执行任务，他和战友都会根据最新路况更新这份“地图”。

去年，到连队任职不久的徐连长首次带队执行任务。面对陌生复杂路况，他反复向连队老班长和其他营连主官请教路况细节和任务要领。任务开始前，他收到营里下发的“路书”。这本详细记录着海拔和路况的实用手册，让徐连长吃下“定心丸”，也帮助他带领车队圆满完成任务。此后，他带队执行任务时，必带“路书”。

车队翻过一座山峰，在一处服务区停下休整。驾驶室门打开，一个矫健的身影跳了下来。操纵这辆军车的，是该营邓副教导员。他一边活动着身体，一边绕车检查。

“其实‘路书’是这几年才用上的。”邓副教导员说。他刚来那几年，营里是清一色的通用运输车。他们驾驶着这些“铁牛”，装载上油料和物资，奔忙在几条固定的运输线上。几年下来，路线早已烂熟于心，根本不需要“路书”。

随着部队调整改革，该旅加速转型。新型重装运输车不断列装，高原汽车兵的使命任务发生变化，保障对象也随之变化。“原来和我们对接的都是后勤单位，现在多是作战部队。”邓副教导员说。

车队继续行进。这一段路，记者坐进重装运输车驾驶室。车轮驶过粗糙的路面，车窗“咣咣”直响。窗户的振动声、发动机的轰鸣声、对讲机的电流声交织在一起，大家说话时不得不提高音量。

“原先总认为自己是后勤兵，后来渐渐感觉后勤不‘后’。”同车的汪教导员说。那一年，他们接到任务，要将装备运输到某高原训练场。这条路线，他们十分陌生。营连主官还带着老思路，认为可以像之前一样在沿线兵站定点吃住，没有做足准备，结果虽然完成任务，但也颇费周折。

这次经历，如同一记警钟，让营连主官们看清现实：装备迭代、任务拓展，思维理念必须同步更新。从那时起，他们每次出去训练或执行任务，指挥员都会坐上指挥车在前方探路，为车队开辟通路。哪里适合休整？哪里方便吃饭？哪里可能堵车？在整个车队到达之前，指挥员的心里已经有了决断。“‘路书’上这些休息点、午饭点，都是我们摸清情况后加上的。”汪教导员指着“路书”说。

“手里的‘路书’越来越厚了！”驾驶员后方的座位上，三级军士长王建锋掏出那本翻得有些卷页的“路书”感慨不已，“一开始其实就是手写的两页纸，随着任务地域扩展，‘路书’不断扩容，才有了今天的模样。”去年，陆军青藏兵站部统一下发新的“路书”。新手册图文并茂，成为很多新驾驶员的好助手。“听作训科说，今年他们准备带上无人机，结合任务勘察一条新路线，然后制作成电子版‘路书’。”王建锋的眼里满是憧憬，“电子版‘路书’肯定更好用。”

“路书”厚了，里程长了，目的地多了。近年来，实战化训练的硝烟持续向更高海拔、更广纵深、更复杂生疏地域延伸。刚当兵时，王建锋觉得搓衣板一样的达坂是最难走的。这几年，他驾驶重装运输车走过更多更难走的路——高原上的冻土、戈壁上的黄沙、冰消雪融的河流……

“部队演训到哪，装备就投送到哪。我们可能上个月还在雪线上机动，这个月就在戈壁深处穿插。”王建锋的话语充满自豪，“全域、快速、精准、可靠，这8个字不是口号，是我们汽车兵用轮胎‘碾’出来的硬实力！”

指着座位下方的迷彩行囊，王建锋告诉记者，只要任务下达，他和战友背起行囊就能出发。这些年，他们风餐露宿，不管条件有多恶劣，都一定能按时送达装备。

去年春天，该营接到一项装备运输任务。任务途中，一辆重装运输车在接近5000米海拔的地方熄火。邓副教导员带着两名骨干抢修了整整一夜，才继续赶路。不料一天后，又一辆车出了故障，他继续带人抢修。最终，所有装备在规定时间内运抵目的地。

“有人说我们‘哪儿都敢跑，什么都敢拉’，这是对我们最大的褒奖。”王建锋说。

5月26日，空军某部开展飞行训练（视频截图）。 崔家赫摄

沙场影像

版面编辑 彭 亮 董一鸣

神舟二十二号载人飞船返回舱成功着陆

神舟二十一号航天员乘组凯旋

本报酒泉5月29日电 记者**赵倩、徐小龙**报道：5月29日20时11分，神舟二十一号航天员乘组搭乘神舟二十二号载人飞船在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员张陆、武飞、张洪章身体状态良好，任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，29日14时44分，神舟二十二号载人飞船与空间站组合体成功分离。分离前，神舟二十一号航天员乘组在地面人员的配合下，完成了空间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作，与神舟二十三号乘组完成了工作交接和在轨工作经验交流。

19时20分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令，神舟二十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离，返回舱成功着陆，担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康。

据介绍，神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站，3名航天员在轨驻留210天，刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录。任务期间，乘组进行了3次出舱活动，完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装等任务，开展了多次货物进出舱任务，并在地面科研人员密切配合下，完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实（试）验。

此外，在轨飞行期间，神舟二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换船返回、首次飞船应急发射等历史时刻，经历和见证了载人航天工程全线天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

（下转第三版）

左图：神舟二十一号航天员张陆、武飞、张洪章（从左至右）安全顺利出舱。 新华社发

主动上门服务 高效解决难题

——第七十一集团军某旅机关持续改进工作作风

■张宁峰 孙金亿

“以前办理证件、申领物资等，经常要往返机关多个科室，费时又费力。如今，‘阳光服务车’直接开到营区门口，材料一交，现场能办的马上就办；一时办不了的机关回去办，省心又高效！”夏日，第71集团军某旅营区内，某连郭指导员拿着刚到手的军人家属随军批复，喜悦之情溢于言表。

郭指导员的感慨，道出该旅许多基层官兵的心声。

此前，为解决基层官兵办事难，该旅上届党委研究决定，抽组机关人员成立“阳光服务中心”，推行一站式服务。起初，机关多个科室业务集中到一起，确实给官兵带来不少便利。但后来大家渐渐发现：业务窗口增多了，程序却没简化；机关服务集中了，梗阻仍未消除；有的业务甚至成了“皮球”，被踢来踢去。

该旅新一届党委班子履职后，勇于“新官理旧账”，将这个问题摆上党委会，对照官兵意见诉求逐条梳理整改。“机关服务基层，不能只满足于坐等官兵上门求助，而是要主动沉到基层一线、倾听官兵心声，真正急基层之所急、办基层之所需。”会上，一名旅党委常委的发言引发大家共鸣。

随后，该旅结合开展树立和践行正确政绩观学习教育，组织党委领导和机关干部开展“政绩观大家谈”活动，人人对照自身工作揭短亮丑，引导大家持续端正政绩观、改进工作作风。明确机关服务基层，能直达一线的，决不让官兵“跑机关”；能一次解决的就一次办结，决不让官兵“多跑腿”。同时，实行“首接负责制”，机关科室谁接单、谁负责到底；建立党委机关挂钩帮带机制，机关干部定期蹲连住班、落实“五同”要求，并收集解决问题。

经广泛征求意见和充分研究论证，该旅党委决定整合机关人员组成服务队，并开通“阳光服务车”，定期进基层营区、驻训一线，把服务送到官兵身边。

笔者在现场看到，“阳光服务车”前，战士小张前来办理自学考试学历认证。收到申请材料后，机关干部迅速办理，很快完成申报。一侧，作训科参谋将一批新配发的训练器材清单交给某连文书，并明确告知器材已完成采购，后续直接配发到班排，由专人负责对接安装。另一侧，人力资源科干事为几名面临选晋的军士解读新政策，帮助他们规划个人发展路径。“以前，有些规定不太了解，现在机关干部主动上门答疑解惑，我们心里更有数了！”一名军士高兴地说。

随着学习教育持续深入，该旅党委领导和机关干部蹲连住班、帮抓帮建成为常态。一个个“机关服务基层先锋岗”活跃在演训一线，带动更多官兵奋勇争先，高标准完成多个重难点课目训练。

树立和践行正确政绩观