

国防装备自给率从 20% 跃升至 80% 以上——

土耳其防务自主的破局之路

■ 欧 微

瞰 见

近日，土耳其自主研发的“台风 Block2”弹道导弹正式列装部队。此前，在第五届土耳其国际防务与航空航天工业展览会上，土耳其首次公开展示了多款自主研发的新型导弹。展会期间，土耳其共签署合作协议 182 份，总金额约 80 亿美元。一系列成果的集中展示，标志着土耳其防务自主进程显著提速。

土耳其虽为北约成员国，却长期面临武器断供和技术封锁的压力，在维护国家安全与防务自主内在需求的驱动下，逐步建立起覆盖陆海空天电多领域、全链条的国防工业体系。土耳其国防工业自主化的快速发展，提升了其在地区事务和国际军售市场的影响力，然而，受核心技术等因素制约，距离实现完全自主，仍有很长的一段路要走。

外部断供倒逼自主化进程提速

土耳其推进防务自主的核心驱动力，源于防范武器外部供应链断裂风险。20 世纪中后期的塞浦路斯危机是促使土耳其加强自主国防建设的一个关键转折点。1964 年，美国依据美土双边协议，限制土耳其使用美制武器在塞浦路斯采取军事行动；1974 年，土耳其出兵干预塞浦路斯局势后，美国对土耳其实施武器禁运，导致土军主战装备补给一度中断。现实风险不仅掣肘其军事行动，更坚定了土耳其谋求国防工业自主发展的决心。

为摆脱受制于人的局面，土耳其于 20 世纪 80 年代开启“以市场换技术”的国防工业体系建设。1983 年，土耳其成立国防设备企业总局统筹采购；两年后，土耳其出台《国防工业法》确立了国家支持、技术引进与鼓励私营资本参与等发展国防工业的原则。这一时期，土耳其依托“合资+技术转让”的模式，引入 F-16 战机、MEKO 型护卫舰等联合生产项目，培育出阿塞尔桑、洛克桑等核心军工企业，初步构建起配套的国防工业体系。冷战结束后，因库尔德问题与爱琴海争端，美西方多次对土实施武器禁售与禁运，进一步强化了土耳其推进防务自主的紧迫感。

近年来，关键供应链被再度切断，促使土耳其加速提升装备自给率。2017 年，土耳其采购俄制 S-400 防空系统后，被美方踢出 F-35 联合攻击战斗机项目。此次断供非但未遏制其发展，反而倒逼土耳其国产五代机“可汗”项目加速推进，并于 2024 年 2 月实现首飞，2025 年 6 月斩获印尼 48 架出口订单。同时，土耳其集中资源攻坚导弹与无人系统等优势领域，国防装备自给率从 2004 年的 20% 跃升至目前的 80% 以上，初步实现从“引进消化”向“自主研发”的跨越。

成效显著难掩深层结构性挑战

在国家战略引导与持续投入下，土耳其采取了“先平台、后组件”发展策略，即先引进成熟平台进行本土化集成改造，确保装备快速列装，然后再攻关核心部件与关键子系统，形成了产业迭代升级的良性循环。

目前，土耳其形成了以国防工业局为中枢、国有骨干企业为支柱、民营企业为补充的产业体系。阿塞尔桑公司专注雷达、电子战与通信系统，为国产平台提供感知手段；洛克桑公司深耕导弹与弹药领域，承担各型导弹的总体设计和研制任务；土耳其航空航天工业公司负责有人航空平台及“可汗”战机项目；拜卡尔公司在无人机领域占据重要席位，辅以哈维尔桑公司的指控系统、国防技术工程与贸易公司的海军装备，这些共同构成了覆盖全域的国防装备体系。

在导弹和无人作战领域，土耳其进展尤为迅速。其弹道导弹发展呈现出清晰的国产迭代脉络：从技术引进生产射程约 150 公里的“闪电”，到自主改进射程超 280 公里的“风暴”，再到完全自研射程突破 560 公里的“台风”，逐步实现从技术引进到自主研制的跨越。土耳其日前公开的“闪电可汗”洲际弹道导弹项目，更标志着其远程打击能力迈入新阶段。无人系统方面，土耳其国防工业局产品目录中包含数十种型号，构筑起立体化无人作战装备体系。其拳头产品 TB-2 无人机在局部冲突中实战效果备受关注，累计出口 30 余国。“阿金奇”大型无人机已由“察打一体”升级为“多域作战节点”，被中东、非洲多国引进部署。去年 12 月，“红苹果”隐身无人战斗机完成自主近距编队飞行，并于今年 5 月斩获印尼出口订单。

这些年，土耳其国防工业发展虽获得长足进步，但核心技术仍受制于人，面临多重结构性挑战。以“阿尔泰”主战坦克为例，初期依赖德国动力包，遭军售禁运后量产停滞，被迫转用韩国动力包救急，并启动国产攻关，现国产动力包尚处测试期。同样，五代战机“可汗”仍依赖美制大推力涡扇发动机，部分巡航导弹所需小型涡扇发动机也处于研发早期。关键零部件对外依赖，使土耳其国防工业自主之路处处受制。更为严峻的是，大量资深技术骨干持续流向欧美防务企业，人才流失造成技术经验断层，对长远攻关形成不可估量的损失。

防务自主成地区战略博弈新变量

土耳其推进防务自主，既是地缘政治压力下的被动应对，也是大国雄心的主动显现。其军力发展影响已超越国界，对地区安全格局产生冲击。

一是加剧周边安全困境。土耳其在远程打击与无人作战领域的突破与

实战部署，引发地区国家高度警觉。希腊、以色列、埃及等相继加大防空反导与无人力量建设投入。中东、东地中海与南高加索地区多方博弈态势抬升，战略误判与摩擦风险陡增。

二是动摇联盟生存逻辑。土耳其防务自主对北约的冲击，远超 S-400 与 F-35 的采购争议，更在于其动摇了联盟赖以生存的“互操作性”逻辑。土耳其追求全链条自主，并转向非北约国家寻求技术合作，致使其装备体系与北约标准“系统异构”，“防务自主”与“集体防御”的边界愈发模糊。若此模式被效仿，北约防务体系面临碎片化风险，联盟凝聚力将遭受严峻挑战。

三是影响全球武器供应格局。土耳其奉行“无附加条件”的军贸政策，大力争夺美欧在其他国家的市场份额。其通过技术门槛控制（如导弹射程限制）大量输出无人机与弹道导弹，致使敏感武器易流入冲突地带。此举客观上对导弹技术控制制度的既有规范构成了冲击，将对全球武器供应格局产生影响。

四是削弱美国地区主导权。土耳其的防务自主对冲了美国制裁与禁运

的效力，其在黑海和中东的行动屡屡偏离美战略轨道，实质削弱了美国的区域主导权。对欧洲而言，土耳其高性价比的国防装备，对受制于高成本与长周期的欧洲防务产业形成竞争压力，令欧洲推进“战略自主”面临更复杂局面。

土耳其防务自主之路表明，购买先进武器无法带来真正的和平与安全，只有坚持国防工业自主生产，掌握关键核心技术，才能筑牢国防安全的根基。这一进程虽然充满挑战，但其展现的战略韧性和对地区安全格局的深远影响，值得持续关注。

（作者单位：国防大学）

图①：“可汗”战斗机。

图②：TB-2 察打一体无人机。

图③：多国联合军事演习在土耳其举行。

图④：土耳其“阿纳多卢”号无人飞机母。

图⑤：土耳其士兵乘坐快艇参加海上军事演习。

图⑥：土耳其试射“台风”导弹。

本版图片均为资料图片



版式设计：胡云艳
资料整理：吴家庆、窦天阳

前不久，波兰政府与欧盟委员会在华沙正式签署“欧洲安全行动”协议，成为该计划 19 个参与国中的首个签约方。根据协议，波兰将从欧盟获得高达 437 亿欧元的低息贷款，用于国防与安全领域投资。分析人士指出，此举是波兰外交与安全政策的重大成果，也是欧洲防务格局变化的一个缩影。

“欧洲安全行动”计划由欧盟理事会于 2025 年 5 月批准设立，旨在通过总额约 1500 亿欧元的长期低息贷款，支持成员国提升防务能力。波兰率先签约，并申请到了该计划中最大的份额，背后有多重因素。

波兰地处北约东翼，与俄罗斯“飞地”加里宁格勒及白俄罗斯、乌克兰接壤。俄乌冲突爆发后，波兰安全危机感急剧上升，开启了规模空前的军备建设。当前，其军费占 GDP 比重高居北约成员国首位，预计 2026 年将突破 480 亿欧元，接近 GDP 的 5%。在此背景下，“欧洲安全行动”提供的巨额低息贷款，为波兰防务建设提供了及时且有力的资金支撑，有效缓解了其短期财政压力。

作为中东欧地区大国，波兰始终寻求在欧盟内部发挥更重要的作用。本届图斯克政府上台后，明确提出“重返欧洲核心”并引领欧洲议程的战略目标。波兰深度参与“欧洲安全行动”计划的制定与推动并率先签约，不仅彰显其政策执行力，更成为其外交安全领域的重要政绩。波兰试图以此为契机，通过发挥“安全影响力”，代表中东欧国家在欧盟政策制定中争取更大话语权，提升其区域乃至欧洲层面的政治地位。

■ 吕蕴谋

波兰缘何率先叩开『欧洲安全行动』计划大门

此次签约也是欧盟与波兰的“双向奔赴”。波兰率先签约具有示范效应，传递出坚定支持欧盟共同安全政策的信号，有助于推动其他成员国参与该计划。更重要的是，波兰独特的地理位置使其成为欧盟东部安全屏障。武装波兰，实质上就是强化欧盟整体防御能力。欧盟期待通过支持波兰，筑牢其东翼防线，提升集体安全水平。

波兰与欧盟的此次签约，标志着“欧洲安全行动”计划正式落地，同时也意味着欧洲防务自主迈出重要一步。根据协议条款，协议资金将优先流向欧洲本土军工企业，项目中至少有 65% 的零部件必须来自欧盟或其伙伴国企业，以降低欧洲对美国的防务依赖。波兰总理图斯克表示，协议资金的 89% 将投入波兰本土国防企业，惠及超过 1.2 万家国内供应商。若后续有更多国家加入，该计划有望为欧洲军工企业注入强劲动力，加速欧洲战略自主能力的可持续发展。

然而，“欧洲安全行动”计划的推进仍面临阻力。部分成员国担忧，协议可能带来长期“债务风险”或导致欧盟机构权力扩张。在波兰国内，波兰总统纳夫罗茨基及议会最大党法律与公正党都对签署协议持反对立场，认为这将导致波兰背负长期债务，也为欧盟干涉波兰内政留下空间。有分析认为，波兰率先叩开“欧洲安全行动”计划的大门是基于安全现实和政治经济利益精心算计的产物，但未来这笔资金的使用和影响，以及“欧洲安全行动”计划能否有效推进，均有待观察。

（作者单位：中国现代国际关系研究院）

鸣 镝

日本欲向霍尔木兹海峡派遣自卫队



日本海上自卫队“淡路”号扫雷舰。

新闻事实：据报道，日本政府已开始实质性探讨向霍尔木兹海峡派兵预案：一是派遣自卫队赴该海域执行所谓“扫雷作业”；二是依据《自卫队法》第 82 条，派遣护卫舰执行所谓保护商船的“海上警备行动”。

点 评：在美伊紧张局势尚未完全缓解之际，日本谋划向中东派兵，暴露出其急于借助“灰色地带”加紧发展外向型军事力量的战略企图。此举表面是日本对中东能源航道安全的“关切”，实则是日本以“维护航道安全”为名，将其军事存在由本土向全球关键战略节点延伸扩张。若此计划得以实施，将是自 1991 年海湾战争后，日本军事力量再次介入中东地区。这是日本通过“切香肠”式的渐进策略，企图将自卫队的海外军事行动常态化的重要举动。日本此举违背“和平宪法”精神，冲击战后国际秩序安排，其动向值得国际社会高度警惕。

黎真主党无人机击中以“铁穹”系统阵地



以色列“铁穹”防空系统。

新闻事实：5 月 22 日，黎巴嫩真主党称，使用无人机成功袭击并命中了以色列北部一军事基地内的“铁穹”防空系统阵地。

点 评：“铁穹”阵地遭袭，再次暴露了以北部防线的脆弱性，使其所谓的安全“可信度”受到严重挑战。被视为防护盾牌的“铁穹”系统，其防护效能并非坚不可摧。“铁穹”设计初衷主要针对火箭弹、炮弹等具备较高速度、较大雷达截面积和相对可预测弹道特征的空中威胁，但面对具备低红外特征、可超低空飞行且轨迹变化多端的无人机目标时存有先天短板。这也表明，黎巴嫩真主党的作战样式正从“火箭弹齐射+反坦克导弹”的火力打击，向运用无人机实施精确打击的新阶段演进，将黎以冲突从“以色列高科技防空对抗真主党火箭弹炮和攻击”的旧平衡，推入“低慢小无人机实施精确消耗战”的新型对抗模式。

军情专家谈

（点评专家：王 拓
军事科学院战争研究院）