

一线保障·军营在行动

信息支援部队一线官兵畅享高效物流——

13个偏远点位喜迎“幸福快车”

■耿尚忠



日前，信息支援部队与国家邮政局、中国邮政集团有限公司携手合作，推动偏远点位开通邮路、融入国家物流体系，打通高效物流“最后一公里”。

据介绍，从西北戈壁到雪域高原，从东北深山到西南边陲，该部13个道路状况差、社会依托弱、自然条件恶劣、通勤难度大的偏远点位实现邮件定期

投递，涉及信函、报刊、包裹、快递投递等多项服务内容，让官兵畅享高效物流带来的便捷。

长期以来，信息支援部队所属不少偏远点位面临物流保障难题：驻地海拔5000多米的红山河机务站，距离最近的物流配送点逾百公里，官兵收寄包裹耗时费力；驻守西藏边防的某通信台站，方圆数十公里无常住居民，官兵训

练生活急需物资配送常需等待几周；东北某深山点位，冬季气温低至-20℃以下，物资配送环境恶劣……

“增加配送频次，提升服务水平，高效满足官兵的用邮需求，才能增强边防一线官兵的获得感、幸福感。”该部党委主动作为，将推动偏远点位开通邮路纳入为基层办实事清单，召开专项协调对接会，深入摸排各偏远点位情况，建

立“点位地图+需求清单”两张表，精准掌握各点位交通、气候、物资需求和投递瓶颈等信息。

为彻底打通偏远点位高效物流“最后一公里”，他们多次组织召开军地现场协调会，推动建立军地协同、分级保障、应急兜底等工作机制；组织邮政投递人员深入红山河、昆仑山口、西藏高原、东北林区等偏远点位实地调研，优化设计邮件投递路线，探索建立“固定班次+应急机动”保障模式。

经过军地双方的共同努力，该部13个偏远点位喜迎“幸福快车”：邮路开通后，红山河机务站实现物资每周投递，东北、西南及西藏高海拔地区等偏远点位投递频次提升至每周3次以上；投递时效由平均7天缩短至2天以内，生活物资、应急药品、电子耗材等急需物资实现“点对点”精准送达……

“在高原驻守多年，看着一条条邮路延伸到边防，我们真切感受到各级对一线官兵的关怀，边关哨所从此不再遥远。”甜水海机务站二级上士商卫国说，“这份温暖，是我们扎根高原、履行使命的动力和底气。”

“开通邮路不仅是送温暖，更是送保障力、送战斗力。”该部领导介绍，经过军地协同攻坚，不仅有效解决了长期困扰官兵的物流保障难题，更健全完善了平战一体的应急交通运输体系。下一步，他们将探索建立偏远点位物流配送信息平台，通过与地方物流、电商平台深度合作，为官兵提供更加高效畅通的物流保障。

左上图：官兵签收快递。

■ 蓝天社报

强军论坛

中国新闻名专栏

对一对『四个有没有』这把标尺

——树立和践行正确政绩观系列谈

■王胜军

惠而和知平，设规而知圆。衡量政绩好不好，标尺的选择很重要。

习主席在前不久出版的第7期《求是》杂志发表重要文章强调，“各级领导干部要从实现党的使命任务出发，树立和践行正确政绩观，看自己的思想和行动有没有偏离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，有没有背离全心全意为人民服务根本宗旨，有没有游离党的路线方针政策，有没有党中央重大决策部署，有没有脱离国情和本地区本部门实际”。

检验政绩观，首要的是看理想信念是否坚定。我党我军是用理想信念凝聚起来的。如果理想信念的“总开关”松动了，就难以坚定正确政治方向，难以经受各种风险和困难考验，这是导致政绩观偏差的源头所在。唯有坚定理想信念，做到虔诚而执着、至信而深厚，才能更好激发干事创业的精气神。

理想是奋斗的价值所在，见诸行动才有说服力。我们现在推进强国强军事业，就是向着理想坚定前行。党员干部有了坚定的理想信念，站位就高了，心胸就开阔了，就能正确处理稳和进、立和破、虚和实、标和本、近和远的关系，干出新业绩、创造新荣光。

政者，正也。为什么人的问题，是政绩观的首要问题。解决了这一问题，才能以“观”正促“身”正，走正道成正事。谷文昌种植木麻黄，杨善洲植绿大亮山，廖俊波开创“政和速度”……他们都把为民造福作为最大政绩，用实际行动回答了“政绩为谁而树”。

人民军队的力量，根基在人民。一部人民军队的历史，就是一部恪守全心全意为人民服务根本宗旨、时刻为祖国和人民去战斗的历史。军队党员干部树立和践行正确政绩观，就是要牢记为人民扛枪、为人民打仗的神圣职责，带领部队出色完成党和人民赋予的各项任务，维护国家安全稳定，守护人民幸福安宁，永远做人民利益的捍卫者。

我们常讲，坚决听党话、跟党走。创造政绩也是一样。党员干部干事创业，必须在党的领导下齐心协力、步调一致开展工作。这就要求党员干部不能在贯彻执行党中央决策部署上打折扣、做选择、搞变通，更不能以对策消解政策，否则就会导致政绩观错位，贻误强国强军事业。

今年是“十五五”开局之年。抓好军队建设“十五五”规划编制执行，必须在党中央决策部署下进行。党员干部只有始终同党中央要求对标对表，及时校正偏差，既不折不扣抓落实，又创造性地执行；既为一域增光，又为全局添彩；既算大账总账，又算小账细账，才能让我们党擘画的蓝图变成现实，如期实现既定目标任务。

共产党人是唯物主义者，务实是必备品格。创造政绩，决不是盲目蛮干，而是尊重科学，按客观规律办事，真正与单位建设实际相一致，做到尽力而为、量力而行。如果脱离实际，就容易急躁冒进，产生“政绩冲动”，不仅

创造不出真政绩，还会贻误发展时机、损害强军事业。

不兴伪事兴务实。对军队党员干部来说，符合实际就是大兴求真务实之风，从实际出发谋划事业和工作，使方案、政策符合实际情况、符合客观规律、符合科学精神，把有利于提升战斗力、促进部队建设发展的事情办好。这也告诉我们，端正政绩观，就要不慕虚荣、不务虚功、不图虚名，重实干、做实绩、求实效。

树立和践行正确政绩观，起决定性作用的是党性。只有党性坚强、摒弃私心杂念，才能保证政绩观不出偏差。党员干部必须不断加强党性锻炼，坚持用理想信念强基固本，用党的创新理论武装头脑，时时对照“四个有没有”这把标尺，牢固树立、深入践行正确政绩观，创造出实实在在的政绩，不断推动部队高质量发展迈上新台阶。

数说

信息支援部队偏远点位 通邮实现历史性突破

- 高原、戈壁、山区3类偏远点位 实现 100% 通邮覆盖
- 投递平均时长由7天压缩至2天 以内，投递效率提升超过 70%
- 高海拔点位投递频次增加至 每周 3次 以上
- 偏远点位报纸 1至3天内 送达 比例提升至 98.7%
- 极端天气投递成功率提升至 85%

资料来源：信息支援部队保障部
制图：杨磊

“从此山不再高，路不再漫长”

■曹庭明 李子涵 本报记者 李 蕾

记者见闻

高原四月，春寒料峭。记者来到海拔5000多米的某部甜水海机务站。 “来了，来了！”一阵欢呼打破营区的宁静，官兵纷纷跑到营房外，脸上写满期待。不远处，一辆印着“中国邮政”字样的运输车正缓缓驶来。

车停稳，包裹被逐一卸下。官兵自觉排队领取包裹，二级上士金满仓站在队伍最前面。拿到包裹的那一刻，他咧开嘴笑了。

“备件齐了，心里就踏实了许多。”金满仓是一名水暖维修员，平时承担着连队管道维修任务。不久前，一场大雪降临甜水海，连队暖气管被冻裂，他当即下单订购配件。“从下单到送达，只用了几天时间，这在以前想都不敢想。”拿到配件，他和战友立即着手维修管道。

一边忙碌，金满仓一边给记者讲起一件往事。几年前的一个冬夜，气温骤降，连队暖气管道被冻裂。大雪封山，配件送不上来，整个机务站冷得像一座“冰窖”。大家把全连仅有的4台电暖器搬进机房，确保通信设备正常运转。官兵们挤在一间宿舍里，靠彼此的体温“取暖”。

“过去购置车辆换季保养配件，我都得提前精心筹划，先联系休假战友确认其归队时间，再联系山下厂商提前备货，以便战友归队时将配件带上山。现在邮路通了，再也不用担心赶不上趟。”汽车驾驶员、二级上士商卫国接过话茬。

中士王继臣至今记得，刚到连队时，要想

买点个人生活物资，只能托地方人员往山上送。如今，邮政快递直达营门，王继臣在网上下单购买的物品，一周就能送到。他笑着说：“这条邮路就像一束光，点亮了我们的生活。”

邮路的开通，不仅拉近了地理距离，更缓解了官兵心中的思念。中士陈博达从小喜欢吃母亲做的猪肉脯，但因家乡远在广东，入伍后他再也没了这份“口福”。

得知甜水海开通邮路，陈博达的母亲喜出望外，立即打包寄来亲手制作的美食和家乡特产。打开包裹，闻着熟悉的家乡味道，陈博达难掩激动之情：“身在边关也能吃到家里寄来的美食，幸福感满满。”

刚到甜水海任职不久的陈连长告诉记者，赴任前，担心连队购物不便，他特意多带了一些日常生活用品，报到后才发现甜水海已开通邮路。更让他意外的是，家人寄出的衣物包裹，第三天就送到了连队。

“我们这一代戍边人，赶上了边关发展的好时代。”陈连长感慨地说，收到包裹那天，他在连队组织了一场“幸福分享会”，让官兵登台讲述自己收到的包裹背后的故事。

军医侯玮阳拿着上级发来的理疗包走上讲台，告诉大家“安心守防，健康有我”；司务长、中士吴世魁收到一袋菜种，打算利用连队“阳光温室”，让战友吃上更多新鲜蔬菜；文书唐鑫则向大家展示了未婚妻寄来的“爱心牌”毛衣……

听着官兵分享的故事，记者也心生感动：遥远的边关不再遥远，孤独的坚守背后是无数深情的牵挂。那一刻，《天路》那句熟悉的歌词仿佛在耳边回响起：“从此山不再高，路不再漫长……”

陆军某部借助险难环境锤炼驾驶员过硬本领——

重装驾驶考场设在高原山路

■曾存军 张芸博

拔，快速驶入崎岖险峻的高原边防公路。驾驶员们凭借在基础课目训练中形成的肌肉记忆，接受复杂险峻地形的考验。

笔者看到，边防公路一侧是蜿蜒冰河，一侧是悬崖峭壁。一个个连续急弯、回头弯，考验着驾驶员们的专业技能和心理素质。

车队正要通过一处回头弯时，对讲机里突然传来特情通报：“前车遭‘敌’袭击

受损！”话音刚落，警戒、侦察、救援等各小组闻令而动，牵引车驾驶员精准操控，对接“受损”车辆、铺设牵引绳、实施紧固装载，整套动作行云流水、一气呵成。

一路行车，一路特情不断。参考驾驶员沉着冷静、协同应对，圆满完成既定考核课目。

考核结束，复盘总结与车辆保养同步展开。教练员趁热打铁，结合考核中

暴露的短板弱项，为驾驶员讲解特情处置和装备维护要点，为下一步专项精练找准方向。

“平战无缝衔接，助力打通从训练场到战场的‘最后一公里’。”该部领导介绍，他们将持续深化实战化训练改革，加速训练成果向战斗力、保障力转化，确保重型运输投送力量随时拉得出、顶得上、打得赢。

西北高原，铁甲轰鸣。

近日，陆军某部在海拔4000多米的喀喇昆仑腹地，组织一场重装车驾驶员多课目连贯考核。从基础场地驾驶到复杂道路机动，从战场应急排故到临机特情处置，考核坚持平战“无缝衔接”，在险难环境中锤炼驾驶员驾驭特种装备的过硬本领。

考核伊始，多种重型运输车辗转腾挪，长距离倒车、S形弯道等高难课目轮番上阵。尽管高原缺氧导致反应迟滞、恶劣天气影响视野，参加考核的驾驶员克服种种不利因素，全神贯注操控手中方向盘。

笔者在现场看到，一名驾驶员按照教练员传授的“稳方向、稳油门、稳心态”要诀，冷静从容地将数十吨重的庞然大物精准停入指定位置。

场地考核硝烟未散，车队已闻令开



近日，海军航空大学某团开展飞行训练。

徐英龙摄

