

为地区和平稳定贡献建设性力量

■吴晓丹



百年变局中的中国担当

5月6日,中国和伊朗两国外长在北京举行会谈,双方重申要坚持习近平主席提出的维护和促进中东和平稳定的四点主张,寻求地区问题全面、永久的和平解决方案。四点主张充分体现了中方促和止战、倡导对话化解分歧的一贯立场和积极努力,为地区走出冲突阴霾、实现长治久安提供了中国方案,为经历动荡的中东乃至世界注入了宝贵的确定性。

破解中东安全困境,必须坚持和平共处原则。中东是人类文明交汇之地,也是全球战略要地,地区国家安危与共,唯有相互尊重、平等相待,才能维护持久和平。历史上无数次的战争已经证明,身处危局中心,没有哪个国家能够独善其身,和平共处符合各方共同利益。

维护中东和平稳定,必须坚持国家主权原则。主权平等是《联合国宪章》的核心要义,也是国与国规范彼此关系的重要准则。中东人民是这一地区的真正主人,中东事务应该由地区各国自主决

定。唯有恪守主权原则,相互尊重,才能为对话谈判创造最基本的前提,为持久和平奠定最坚实的基础。

筑牢地区和平屏障,必须坚持国际法治原则。如何对待国际法和国际秩序,反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任感。中东战火持续升级延宕,一个重要原因在于个别国家漠视国际规则,动辄实施极限施压、单边制裁,将自身利益凌驾于国际社会共同利益之上,破坏多边主义和国际法治根基。

实现中东长治久安,必须坚持统筹发展和安全。安全是发展的前提,发展是安全的保障。此次战事造成中东国家重大人员伤亡和损失,冲击地区国家安全稳定,拖累全球经济增长和民生改善。中东乱局是任何期盼和平、致力发展、坚守正义的国家都不愿看到的,各方都应该为中东海湾国家发展营造良好环境。

四点主张系统全面、标本兼治,是中国落实全球安全倡议的生动实践,在当

前复杂局势下为中东和平照亮前行之路。作为联合国安理会常任理事国和负责任大国,中国始终是中东和平的建设者、中东稳定的促进者。从持续不断的外交呼吁,到切实的人道援助与政治斡旋;从坚定捍卫“两国方案”,到广泛参与地区热点问题调解,中国在中东和平进程中的角色日益清晰和重要。伊朗战事爆发以来,中方始终秉持客观公正的立场,坚持劝和促谈止战,为中东海湾国家弥合分歧、凝聚共识、增进互信发挥建设性作用。中国同巴基斯坦共同发表关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议,派遣特使赴中东多国穿梭斡旋,同各方在联合国、上合组织等平台保持协调。中国为劝和促谈止战付出的努力,已经得到地区国家及国际社会的广泛认可。

当前,中东局势正处于战和转换的关键阶段,越是这样的时刻,越需要各方拿出最大诚意,推动中东局势朝着政治解决的方向稳步迈进。中国将继续同国际社会一道,全面深入践行全球安全倡议,为中东地区走向和平、稳定与繁荣,持续贡献建设性力量。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)

第48届世界技能大赛将新增无人机系统等7个项目

据新华社上海5月7日电 (记者周蕊、杨有宗)记者从第48届世赛组委会了解到,今年9月即将在上海举行的第48届世界技能大赛赛事筹备已进入全面冲刺阶段,64个比赛项目的布局规划以及技术标准对接等已经完成,其中包括轨道车辆技术、无人机系统、智慧安防技术、软件测试、数字交互媒体设计等7个新增项目。

2026年9月22日到27日,第48届世界技能大赛将在中国上海举行。世界技

能大赛是最高级别的世界性职业技能赛事,每两年举办一届,代表了各领域职业技能发展的世界先进水平。

上海市人力资源和社会保障局局长、第48届世赛组委会秘书长杨佳瑛说,新增的7个赛项体现了新产业、新技术、新业态蓬勃发展的态势,也代表了未来的技能风向,为广大青年技能人才开辟新的成才赛道和就业空间。

杨佳瑛表示,世赛不仅展示全球顶尖技能水平,深化国际技能交流合作,还

将弘扬技能成才时代风尚。

杨佳瑛说,预计将有来自73个国家和地区的超过5500名各类注册人员参赛,其中参赛选手近1500名,有望创下历届参赛项目、参赛人数、参与成员国和地区数量“三个之最”。其中,中国选手将参加全部64个赛项角逐。

目前,赛事筹备已经进入全面冲刺阶段。杨佳瑛介绍,上海已制定了涵盖签证便利、抵离服务、住宿保障的全方位接待措施,志愿者招募工作也已经启动。



5月6日,莫斯科举行卫国战争胜利日阅兵式彩排。图为飞行编队参加彩排。

新华社发

借参加“肩并肩”联演向海外派遣军事力量并发射进攻型导弹——警惕日本“再军事化”新动向

■刘琳



5月6日,日本88式导弹在“肩并肩”军演中发射,这是日本首次在境外发射进攻型导弹。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓“安全合作”幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。这再次说明日本“新型军国主义”成势为患,严重威胁地区和平稳定。

近期,美菲2026年度“肩并肩”联演在菲多地举行。日本派出海上、陆上和航空自卫队等约1400人,出动“伊势”号直升机护卫舰、“雷”号驱逐舰、88式地对空导弹、C-130运输机等武器装备参加联演,成为美菲之外的重要参演方。

此次日本参演不同于以往。一是扮演角色发生变化,自2012年起,日本一直以“观察员”身份列席“肩并肩”演习,仅承担非战斗任务。2025年9月,日菲《互惠准入协定》正式生效,允

许两国在对方领土上部署军队,日本由此成为正式参演国,派出作战部队以及网络技术、医疗后勤等部门军事人员全面参与实战演练。二是参与科目大幅增加。此次演习中,日本参与的科目涵盖抗登陆、一体化防空反导、网络攻击、医疗救护、机场跑道抢修等多项内容。这不仅标志着日菲军事合作进一步深化,也暴露出日本正加紧将军事扩张的触角向域外延伸。

多年来,日本不断突破“和平宪法”限制,持续强化海外军事投送与部署能力,相关行动日益常态化。在印度洋方向,日本自2009年起向亚丁湾派遣舰艇执行反海盗任务,2011年在吉布提建成“反海盗基地”,成为日本首个永久性海外军事设施。在大西洋方向,日本常态化与盟友开展“护身军刀”等联合演习,不断强化离岛军事部署;日本还持续推进硫磺岛要塞化,妄图打造“第二岛链核心堡垒”。在欧洲方向,2025年9月,日本航空自卫队开展“大西洋之鹰”行动,派出F-15J战斗机、C-2运输机等,部署至英、德等国境内的北约基地,实现二战后日本战机首次进驻欧洲。

与此同时,“鱼鹰”倾转旋翼机、KC-46空中加油机等装备的批量列装,与澳、菲等国签署的《互惠准入协定》等,也为日本快速跨境投送、前沿部署提供了支撑。日本海外军事活动在地理范围上持续拓展,在行动性质、参与深度上不断突破底线,不能不令人警惕。

在国际社会的严正警告和日本国内的强烈抗议下,日本当局却仍然在军事扩张的危险道路上狂奔。4月21日,日本政府通过新版“防卫装备转移三原则”及其运用指南,正式解禁杀伤性武器出口。日本还对自卫队作出了一系列改组,包括对海上自卫队实施“史上最大改组”,拓展认知领域作战、扩编太空部队等。更为严峻的是,日本政府再度将修宪强行摆上政治议程,企图“再军事化”扫除法律障碍。

作为二战战败国,日本应认清历史大势,停止军事冒险,恪守“和平宪法”和国际法准则,坚守和平底线。若日本右翼势力执迷不悟妄图使军国主义死灰复燃,等待他们的必将是好战必亡的可悲结局。

(作者单位:中央党校(国家行政学院)国际战略研究院)

许两国在对方领土上部署军队,日本由此成为正式参演国,派出作战部队以及网络技术、医疗后勤等部门军事人员全面参与实战演练。二是参与科目大幅增加。此次演习中,日本参与的科目涵盖抗登陆、一体化防空反导、网络攻击、医疗救护、机场跑道抢修等多项内容。这不仅标志着日菲军事合作进一步深化,也暴露出日本正加紧将军事扩张的触角向域外延伸。

多年来,日本不断突破“和平宪法”限制,持续强化海外军事投送与部署能力,相关行动日益常态化。在印度洋方向,日本自2009年起向亚丁湾派遣舰艇执行反海盗任务,2011年在吉布提建成“反海盗基地”,成为日本首个永久性海外军事设施。在大西洋方向,日本常态化与盟友开展“护身军刀”等联合演习,不断强化离岛军事部署;日本还持续推进硫磺岛要塞化,妄图打造“第二岛链核心堡垒”。在欧洲方向,2025年9月,日本航空自卫队开展“大西洋之鹰”行动,派出F-15J战斗机、C-2运输机等,部署至英、德等国境内的北约基地,实现二战后日本战机首次进驻欧洲。



推动合作共赢 展现大国担当

从“地中海门户”到“智慧绿色枢纽”

——希腊比雷埃夫斯港十年再升级



站在希腊比雷埃夫斯港(以下简称“比港”)的码头上,海风带着潮湿的气息扑面而来,巨型桥吊有序移动,集装箱在堆场与船舶间稳稳起落。这座港口的节奏,与十年前大不相同。

2016年,中远海运正式接管比港运营。彼时,比港的年集装箱吞吐量约为68万标准箱,全球排名第93位,设施老旧、能级有限。而今天,这里已成为地中海最繁忙的港口之一,年吞吐量突破560万标准箱,全球排名最高时位列第25。

十年间,港口“硬实力”的改变最为直观。码头不断延展,深水航道完成疏浚,自动化设备陆续投入使用,桥吊与堆场系统持续升级。曾经分散、低效的作业场景,逐步转变为高度协同的现代化运营体系。

比港现已成为欧洲第四大集装箱

港口、第二大邮轮母港、第一大渡轮港口,是东地中海区域重要的汽车滚装枢纽和修船中心。“这十年,是比港从‘地中海一角’走向‘全球枢纽’的十年。”中远海运(比雷埃夫斯)港口有限公司董事长韩超说。

比港的发展路径也在悄然转型。走进集装箱码头办公楼可以看到,大屏幕实时显示船舶动态、作业进度与设备状态。据韩超介绍,港口已建成覆盖全港区的数字化监控平台,并引入5G与人工智能技术,推动生产组织方式从“人工计划”向“智能协同”演进。

能源方面,光伏系统开始在港口部分区域供电。岸电设施也在规划中,建成后靠港船舶将实现“熄火接电”,减少排放,港口的绿色能源比重将进一步提升。

面向下一个十年,比港的发展蓝图清晰可辨。

“未来的港口将更智慧、更绿色。”韩超介绍说,一方面,持续推进智慧港口与绿色港口建设,打造世界一流港口;另一方面,以集装箱、邮轮、渡轮、汽车滚装与修船五大板块为基础,延伸产业链,向物流、仓储与综合服务拓展,建设更具辐射力的全球物流节点。

十年之间,潮起潮落,比港实现了跨越式发展,也成为中希合作的生动注脚。如今,在澎湃的潮水中,这座“地中海门户”正开启下一个更加智能、绿色与开放的十年。

(据新华社雅典5月6日电 记者陈刚)

上图:5月6日拍摄的希腊比雷埃夫斯港码头一角。

新华社记者 吕优摄

中国“零关税”举措为非洲经济增长注入新动力

中国自5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措,成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。非洲多国人士认为,在全球经济增长乏力、贸易保护主义抬头、地缘冲突风险交织的当下,“零关税”是中国主动扩大单边开放的重要举措,将成为助推非洲经济增长的重要动力。

南非贸易、工业和竞争部1日发表声明,认为中方零关税举措将“为南非提升出口竞争力、向高附加值产品转

型,以及扩大农产品、工业品和深加工产品市场准入提供战略机遇”,并支持“工业发展、创造就业和出口导向型增长”等国家目标。

纳米比亚积极寻求在中国高端牛肉市场占据一席之地。纳米比亚肉类公司临时首席执行官阿尔贝图斯·奥查穆布表示,中国对非零关税举措将为其高附加值农产品对华出口打开“千载难逢”的机遇窗口。

埃及马格莱比农业公司主管柑橘加工业务,在出口高峰期,约四分之一的柑橘产品出口至中国。公司出口经理易卜

拉欣·班纳表示,中国市场的价值远不止于规模,中国在包装、冷链物流和合规监管等方面的标准规范将有利于推动埃及出口商全面提升生产标准。

加纳财政部财政管理高级政策顾问塞缪尔·尼伊-诺伊·阿尚认为,中国对非零关税举措将持续推动非洲工业化并创造就业,有助于港口和交通运输系统的高效运行,提升通关效率,降低物流成本。这些也将吸引希望在加纳设厂、出口至中国的各国企业前来投资。

(据新华社北京5月6日电)

中国“安全红利”为全球秩序提供稳定性

据新华社北京5月7日电 《巴基斯坦观察家报》网站日前刊登巴基斯坦智库与公共政策中心主席马哈茂德·瓦尔·哈桑·汗题为《新的世界失序:中国的安全红利》的文章指出,中国凭借其在金融互联互通、技术进步和工业实力方面的独特优势,正在为全球秩序提供稳定性。文章摘要如下:

中国“全球安全红利”是实实在在

的,植根于支持经济韧性和全球一体化的体系中。人民币跨境支付系统正在迅速发展,交易量接近历史高位。这一变化反映出全球金融的结构性调整,对单一体系的依赖正逐步转向更加多元化的框架。在这一背景下,人民币越来越多地用于贸易结算,强化了中国在构建更具韧性的金融秩序中的作用。

近年来,中国太阳能电池、电动汽车和锂电池的出口稳步增长。这些出口不仅体现市场竞争力,也构成全球能源体系的重要基础。采用这些技术的国家不仅是在购买产品,也是在增强长期稳定性、可负担性以及抵御化石燃料市场波动的能力。中国的可再生能源供应链正逐渐成为支撑全球经济增长和可持续发展的重要力量。

完善的供应链、巨大的国内市场和一贯的政策支持,使中国即便在全球出现危机期间也能维持生产和交付产品。这种可靠性使中国成为国际投资和合作的绝佳目的地,巩固了其作为全球制造业和贸易枢纽的地位。

中东媒体称美伊已就缓解美国海上封锁达成共识

伊朗准备向霍尔木兹海峡商船提供物资和服务

新华社开罗5月7日电 据沙特阿拉伯阿拉比亚电视台7日援引消息人士的话报道,伊朗和美国已就缓解美国海上封锁以换取霍尔木兹海峡逐步重新开放达成共识。不过该消息尚未得到美伊官方证实。

报道说,未来数小时内,霍尔木兹海峡船舶滞留问题将取得突破性进展。为逐步重新开放霍尔木兹海峡,有关方面正在进行密集联络。

报道说,美国总统特朗普已要求伊朗尽快对美国提出的方案作出回应。伊朗可能于今天将其回交给哈方巴基斯坦。

据美国媒体6日报道,特朗普政府认为,与伊朗接近达成一份14页条款的谅解备忘录。该备忘录包含十多项条款,旨在结束战事,并为更详细的核问题谈判设定框架。

伊朗外交部发言人巴加埃6日说,伊朗正在审阅美国提出的方案,总结后将向巴基斯坦方面传达伊朗的意见。

新华社德黑兰5月7日电 据伊朗法尔斯通讯社7日凌晨报道,伊朗港口和海事组织向霍尔木兹海峡及周边水域的商船发出通告,宣布已准备好提供补给、燃料、卫生和医疗服务,以及经批准的船舶维修所需物资。

该组织强调,此举属于伊朗在海事安全以及港口和海事服务领域履行主权责任,体现伊朗各港口已做好充分准备,支持商船在霍尔木兹海峡的“安全和持续航行”。

据新华社华盛顿5月6日电 美国疏导霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”,从启动到暂停仅持续不到48小时。据美国媒体6日报道,由于该行动未

提前与海湾盟友协调,引发沙特阿拉伯方面不满,美国总统特朗普不得不“突然180度大转弯”,叫停“自由计划”,以便美方在关键空域的军事准入权能够得以恢复。

美国全国广播公司援引美国官员消息报道说,特朗普3日在社交媒体发文称美国于中东当地时间4日上午启动“自由计划”,令其海湾盟友感到意外,这激怒了沙特领导层。沙特通知美国,不允许美军飞机从沙特苏丹王子空军基地起飞,也不允许美军飞越沙特领空来支持“自由计划”。上述官员称,特朗普与沙特王储兼首相穆罕默德之间的通话未能解决问题,迫使特朗普暂停“自由计划”。

报道说,其他海湾盟友也“措手不及”,特朗普在宣布该行动后才与阿曼方面协调,在行动开始后与卡塔尔领导人通话。

