

### 特别策划

### 延伸阅读

渤海潮涌迎节庆,舰阵巍峨向深蓝。4月23日至4月26日,在人民海军成立77周年之际,北部战区海军某基地牵头驻地海军部队在某军港举行开放日活动。

舰鄂尔多斯舰、扫雷舰青州舰依次列阵,向公众展现人民海军最新发展成果。

漫步军港码头,这里的每一处细节,都彰显着海军向海图强的坚定步伐,诉说着新时代海军官兵忠诚担当、奋勇争先的强军故事。

#### 记者带您走进北部战区海军某部舰艇开放日活动——

# 舰阵巍峨向深蓝

■本报特约记者 卢晨昊 付康 记者 毕笑天

## 从“81”启航,强军火种代代相传

军港泊位上,郑和舰的舷号“81”显得格外引人注目。这艘舷号与人民军队建军节日期相同的远洋航海训练舰,被誉为“海军军官摇篮”,众多海军学员在这里远赴深蓝,启程自己的强军梦想。经历39载风雨,这位“老兵”身姿依旧挺拔。

登上甲板,独属于郑和舰的历史感扑面而来。后甲板站台的中央,一面鲜艳的五星红旗夺人眼球,讲解员郭靖向大家介绍:“这面五星红旗,是2009年8月1日从天安门升起的。如今被珍藏在郑和舰上,既是对这艘‘军校第一舰’的肯定,更是一份沉甸甸的责任,寄予了人民海军官兵在这里刻苦锤炼本领、保家卫国的美好祝愿。”大家注视着这面国旗,欣赏着海报上的历史照片,与官兵们共同见证着郑和舰的使命与荣光。

沿着通道一路前行,引导员吴佳慧的声音在耳边响起:“郑和舰和其他军舰有很大不同,它其实是一所海上学校。在我右手边的这间教室,先后有4万多名海军学员在这里学习成长。”

一个小女孩用稚嫩的声音发问:“船一晃一晃的,怎么学习呀?”吴佳慧笑着对她说,不久前的又一次出航,全程都是4米高的大浪,海军学员就是顶着这种颠簸,克服眩晕和呕吐感,上课绘图。不仅如此,他们还要在风浪中参与舰艇值班、装备维护、应急演练等任务,逐步成长为不惧风浪的海疆卫士。

继续向前参观,迎面而来的是一面记录学员航海实习生活的照片墙,一张张学员拿着电话机的照片引人注目。再仔细一看,讲解员队伍中也有这名学员的身影。只见他快步上前,向大家讲述照片背后的故事:“我是学员魏中和。这张照片记录的是不久前的一次远洋航行,外军舰艇突然抵近侦察,我立刻将情况向上级报告,在接到命令后,向外军进行了通联喊话和警戒驱离。”

魏中和的故事,是许多年轻学员在郑和舰上的成长缩影。在这里,从舰艇操纵到态势研判,从装备维护到协同作战,每一处战位都是人才培养的“练兵场”。

据了解,郑和舰始终坚持“舰员、教练员、战斗员、指挥员”四员合一培养思路,推行战位轮岗带教机制,老水兵手把手传授航海经验、装备操作技巧,帮助年轻学员实现“训练即实战、上岗即胜任”。

如今,已有数以万计的海军指挥、技术人才在这艘训练舰上接受训练。39年来,郑和舰16次走出国门、航迹遍布三大洋六大洲、到访29个国家和地区,累计航行了60余万海里;人民海军现役水面舰艇指挥军官中,每3人就有2人曾在郑和舰上实习历练;海军舰长及以上指挥岗位干部,超过一半从郑和舰走出。他们从这里奔赴海军各条战线、各个舰艇,扎根战位、履职尽责,成为驾驭战舰、守卫海疆的骨干力量。



踏上甲板,在海军某驱逐舰支队服役的一名军人正抱着孩子合影,他感慨道:“我小时候就上过郑和舰,当时我的父母也是这样抱着我合影。长大后,我如愿成了海军的一员,今天希望也能在我的孩子心底种下一颗‘海军梦’的种子。”

## 凭“新锐”破局,体系战力步步升级

走下郑和舰,一旁的鄂尔多斯舰在阳光照耀下反射出深沉银光,吸引了不少游客的目光。作为一艘054A改进型导弹护卫舰,鄂尔多斯舰的主炮、雷达等进行了综合性升级,配合新型战位机,实现了作战效能的全方位跃升。

站在甲板上,战位空间宽敞、视野开阔。据介绍,鄂尔多斯舰合拢拓展了舰身长度,不仅优化了舱室布局,更为新型装备搭载、舰员作战训练提供了充足空间,进一步提升了舰艇的实战适应性。

主炮下,不少市民驻足打卡。升级后的主炮,威力更大、精度更高,可实现对空、对海、对陆的精准打击,有效提升火力打击能力;新装备的防空导弹,射程更远、威力更大、抗干扰能力更强;升级后的雷达系统,探测距离更远、抗干扰能力更强,实现对目标的精准识别与锁定,为武器系统打击提供高效支撑……

从单一装备升级到体系协同优化,鄂尔多斯舰的每一处变化,都折射出海军装备发展的迭

代跨越。“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“升级后的鄂尔多斯舰能够停靠新型直升机,机上能搭载先进的声呐与海上监视雷达,形成‘声电一体’立体探测网,可与舰艇形成空海协同反潜体系,大幅提升舰艇对水下目标的探测、识别与打击能力。”讲解员的介绍引起了观众的声声赞叹。

86岁的特等功臣老英雄刘树珊也来到了现场,这位曾在“模范地空导弹营”担任操作手的老兵,看到眼前信息化、智能化的军舰倍感振奋:“现在人民海军有这样先进的舰艇,这样先进的武器,实在太让我羡慕了。人民海军未来会更好,更有战斗力。”

此刻正值下午,阳光斜着穿过舰艇,在侧面形成了一块块阴凉区域。导弹垂发装置成了几位小朋友的“儿童座椅”,游客们纷纷选择在这里为孩子们拍照留念,孩童的欢笑声、大人的交谈声交织在一起,甲板上一派生机勃勃的光景。

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“升级后的鄂尔多斯舰能够停靠新型直升机,机上能搭载先进的声呐与海上监视雷达,形成‘声电一体’立体探测网,可与舰艇形成空海协同反潜体系,大幅提升舰艇对水下目标的探测、识别与打击能力。”讲解员的介绍引起了观众的声声赞叹。

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

“鄂尔多斯舰最核心的突破,不在于单设备、武器性能的提升,而是在于能更好地融入联合作战体系。”一旁的讲解员朱子彬信心满满地说,“相比于上一批建造的054A导弹护卫舰,鄂尔多斯舰具有更加灵敏的战场态势感知能力,能够更好地配合其他舰艇或航空兵部队,大大缩短从发现到打击敌人的时间。”

曾经多年驻守海岛的退伍老兵苗正东感慨道:“建设强大的海军曾经是我们几代人的梦,如今终于实现了,祝愿我们的海军越来越强大!”

## 在战位扎根,年轻水兵“钢多气更盈”

此次海军节舰艇开放日,有一艘舰艇与其他两艘“体型”差异巨大——青州舰。

站在码头,人们能直观感受到它们之间的差异:相比于大型战斗舰艇宽敞的舱室、开阔的甲板,承担海上扫雷任务的青州舰显得十分局促。通道仅容两人侧身而过,官兵居住的舱室更是狭小,几张上下铺紧密排列,连转身都需格外小心。

“扫雷舰生活条件比较艰苦,我们常年在海上执行任务,空间有限,大家早就习惯了‘挤着住、凑着干’。”讲解员王健飞说。一位来自辽宁大连的初中生李家豪提出了自己的疑问:“为什么其他的舰艇都是越造越大,扫雷舰舰体只有这么小?”

“扫雷舰舰体小,使得它吃水浅、机动性强,能够在狭窄的河道与港湾中自由穿梭作业,还能降低各种信号,以避免触发水雷。”王健飞解释说,“别看我们舰体不大,却担负着重要使命,无论是登陆作战、日常航行,还是进攻与防御行动,我们都冲锋在编队的最前面,承担着探路排险的使命,为后续舰艇甚至是航母编队清扫水下障碍、开辟安全航道。”

沿着通道走到甲板,青州舰向参观者集中展示了几种扫雷具。几位官兵正围在一组扫雷具旁,向参观的游客介绍每种装备的用途和性能特点。

现场有游客不禁感叹:“现在装备这么先进,官兵们再也不用直面危险

了,真好!”讲解员杨浩听后却说:“武器装备再先进,也离不开精神力量支撑。以我们扫雷作业为例,发生特殊情况的时候,还是要有个人去冒着风险排除水雷。”

“英勇善战是打出来的,血性胆气是练出来的。”杨浩回忆起不久前的又一次扫雷训练。青州舰投放接触式扫雷具扫雷,作业过程中,经过雷区却没有发现水雷上浮。官兵们在回收扫雷具时,发现雷索和扫雷索缠绕在一起,在拉力作用下,水雷离舰体越来越近,稍有不慎水雷就会爆炸。危急时刻,杨浩和战友们临危不乱,立刻停止了扫雷具回收,在紧急撤离到安全区域后,用液压钳剪断了雷索。随后舰艇机动远离雷区后,舰艇将其引爆,在海训场上演了一场真正的“生死时速”。

甲板上,海风裹挟着海水的咸湿,吹在官兵们坚毅的脸庞上。如今装备更加先进了,钢多了,扫雷舰官兵的“气”也更加充盈。

“每当扫雷舰在海上作业时,其他舰艇劈波斩浪驶过,就会鸣笛向扫雷舰致敬,这是海军特有的礼仪。”讲解员王锦浩说,“当听到一声悠长的鸣笛划破长空,鸣笛伴着海风就吹走了我满身的疲惫。”

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

了,真好!”讲解员杨浩听后却说:“武器装备再先进,也离不开精神力量支撑。以我们扫雷作业为例,发生特殊情况的时候,还是要有个人去冒着风险排除水雷。”

“英勇善战是打出来的,血性胆气是练出来的。”杨浩回忆起不久前的又一次扫雷训练。青州舰投放接触式扫雷具扫雷,作业过程中,经过雷区却没有发现水雷上浮。官兵们在回收扫雷具时,发现雷索和扫雷索缠绕在一起,在拉力作用下,水雷离舰体越来越近,稍有不慎水雷就会爆炸。危急时刻,杨浩和战友们临危不乱,立刻停止了扫雷具回收,在紧急撤离到安全区域后,用液压钳剪断了雷索。随后舰艇机动远离雷区后,舰艇将其引爆,在海训场上演了一场真正的“生死时速”。

甲板上,海风裹挟着海水的咸湿,吹在官兵们坚毅的脸庞上。如今装备更加先进了,钢多了,扫雷舰官兵的“气”也更加充盈。

“每当扫雷舰在海上作业时,其他舰艇劈波斩浪驶过,就会鸣笛向扫雷舰致敬,这是海军特有的礼仪。”讲解员王锦浩说,“当听到一声悠长的鸣笛划破长空,鸣笛伴着海风就吹走了我满身的疲惫。”

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

百舸争流,奋楫者先。在海军节舰艇开放日的现场,这些年轻的官兵腰杆挺直,向他们守护着的人民群众讲述着自己的精武故事,精神更加抖擞,干劲更加充盈。

## 延伸阅读

### 郑和舰



郑和舰是我国自行设计建造的第一艘远洋航海训练舰,其满载排水量超过6000吨,最大航速可达20余节,最大续航力为1万海里。郑和舰配备了完善的训练设施:大型教室、智能教学系统、舰艇操纵模拟系统以及支持航海、观通、机电等40多个项目的实习条件。自1987年入列以来,这艘战舰累计航程超60万海里,相当于环绕地球28圈。它先后保障4万余名海军学员出海实训,助力官兵完成从课堂走向远海的成长蜕变,也因此被誉为“中国军校第一舰”。

### 鄂尔多斯舰



鄂尔多斯舰是我国自行设计建造的新一代054A型导弹护卫舰,满载排水量4000余吨,最大航速可达20余节。该舰于2024年下水,2025年12月正式入列。后甲板宽达16米,可停放1架大型中型直升机或2架大型无人机。

该舰可担负近海和沿岸防御及岛屿守护任务,且更加侧重反潜作战,既能发射管状鱼雷、火箭助飞鱼雷,也可运用舰壳声呐与拖曳式声呐,在驱护航编队中有效探测定位水下目标,保证作战任务顺利实施。

### 青州舰



青州舰是我国自行设计建造的081型扫雷舰,也是人民海军吨位较小的舰艇之一,全舰排水量约1000余吨。该舰虽体型不大,却担负着重要使命,可清除近岸各类水雷,为航母编队清扫水下障碍、开辟安全航道,被誉为“海上开路先锋”。无论是登陆作战、日常航行,还是进攻与防御行动,扫雷舰都承担着探路排险的使命,其特性如同冲锋在前的“敢死队”,具备极强的牺牲精神。

全舰信息化集成度高,维护操作简便。武器系统配备30毫米单管舰炮,装备多种扫雷具、钢缆系留等系统。

供图:苏鹏龙



直扫  
开开  
放放  
二二  
维维  
码码

版式设计:苏鹏