

以全球安全倡议推动构建人类安全共同体

■ 吴 凡



百年变局中的中国担当

2022年4月21日,习主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上首次提出全球安全倡议,为应对国际安全挑战、完善全球安全治理提供中国方案。四年来,中方围绕构建人类安全共同体的美好愿景,携手国际社会践行全球安全倡议,取得了一系列进展和成果,为动荡变化的世界注入更多稳定性和确定性。

以理念创新破解安全困境,为构建人类安全共同体凝聚强大共识。全球安全倡议植根于中国独立自主的和平外交政策与实践,来源于讲信修睦、和合共生的中华文化与智慧。全球安全倡议提出的“六个坚持”,既是对丛林法则、霸权逻辑的鲜明反对,更是对新型安全之路的科学引领,系统回应了单边冒进、零和博

弈带来的安全乱象。全球安全倡议坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,主张对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和,反对把本国安全建立在他国不安全的基础上,为构建公正合理的全球安全治理体系贡献智慧。目前,全球安全倡议得到130多个国家和国际组织的支持和赞赏,核心理念写入140多份双边文件,为国际社会凝聚起和平、发展、合作、共赢的强大共识。

以大国担当维护世界和平,为构建人类安全共同体搭建现实路径。作为全球安全倡议的践行者,中国始终聚焦普遍安全愿景,积极应对全球性问题,为推动构建人类安全共同体搭建起清晰可行的现实路径。中国是联合国安理会常任

理事国第一大维和行动出兵国和联合国第二大维和摊款国,为国际维和事业作出重大贡献。不仅如此,在地区热点问题上,中国坚持劝和促谈、政治解决矛盾分歧。针对乌克兰危机、巴以冲突、阿富汗问题等专门发布立场文件,就中东局势提出四点主张……中国的担当作为充分彰显了守护世界和平安宁的决心。在非传统安全领域上,中国积极推动各方围绕气候变化、反恐、人工智能安全等问题开展合作。中国以实际行动诠释大国责任、展现大国担当。

以多边合作完善全球治理,为构建人类安全共同体汇聚磅礴合力。全球安全挑战层出不穷,没有国家能够独善其身。唯有坚持多边主义,深化团结合作,践行互利共赢,才能有效应对共同挑战,开创人类更加美好的未来。中方支持联合国在国际事务中发挥核心作用,推动全球安全倡议与联合国2030年可持续发展议程深度对接。在框架构建上,2023年中

国发布的《全球安全倡议概念文件》,明确提出20个重点合作方向与5大类合作平台和机制,为多边安全合作搭建了清晰框架。在合作实践中,中国致力于打造多层次交流对话平台,主办的北京香山论坛、全球公共安全合作论坛(连云港)、中非和平安全论坛、中拉高级防务论坛等成为各方沟通安全理念、参与安全治理的重要桥梁。此外,中国作为“全球南方”的一员,始终兼顾发展中国家安全关切,通过技术培训、物资援助、经验分享等方式,提升他们在全球安全治理中的参与度。

全球安全倡议是新时代中国向世界提供的重要公共产品,为构建人类命运共同体提供了战略引领。站在新的历史起点,中国将继续深入推进全球安全倡议,不断丰富人类安全共同体的内涵与实践,携手国际社会共同迈向持久和平、普遍安全的康庄大道,为人类和平与发展的崇高事业作出更大贡献。

(作者单位:中国人民警察大学)

中国第16批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵分队高效完成科瓦乔克分遣点基础设施建设任务

本报讯 史翰林、特约记者王轶报道:近日,中国第16批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵分队高效完成科瓦乔克分遣点岗楼加固改造、营区道路平整、发电机房顶棚建设等基础设施建设任务,为后续更好执行维和任务奠定坚实基础。科瓦乔克分遣点是“科瓦乔克-图拉雷-阿比恩洪”主补给线施工时重要的物资保障节点。因长期烈日暴晒和雨水冲刷,营区岗楼、发电机房等基础设施陈旧受损,无法满足安防执勤需求。分队受领任务后,根据实际情况制订施工方案,确保有序推进各项工程建设。在岗楼加固改造中,分队官兵严格按照相关标准搭建主体结构,设置瞭望窗口,全面提升岗楼防护能力和执勤实用性;平整营区道路时,分队官兵充分发挥专业优势,填补坑洼路面、疏通道路排水管道,解决道路通行不畅等问题。此次施工累计吊运集装箱16个,填装沙土500余立方,动用各型机械车辆100余台次。在施工过程中,分队始终严守联合国各项施工规范,严把工程质量,彰显了中国工兵的专业素养。



右图:分队官兵在吊运集装箱。本报特约记者 王 轶摄

环球军情

乌克兰与挪威联合生产无人机

新华社基辅4月27日电 (记者李东旭、张玉亮)乌克兰国防部官网27日发布消息,乌克兰与挪威签署协议启动首个乌克兰无人机联合生产项目,预计首批产品不晚于今年夏季交付乌军。乌克兰国防部说,双方计划在挪威生产数千架中程攻击无人机,产品将交付给乌克兰国防部。该项目由挪威通过额外资金进行资助,不占用挪威设定的本年度70亿美元对乌国防援助额度。据挪威政府网站当天消息,该协议是“与乌克兰共建”倡议下的首个挪威合作项目,由双方代表在奥斯陆签署。挪威国防大臣桑维克表示,这一合作有助于提升挪威国防工业实力,同时帮助乌克兰在安全环境中生产无人机。消息还说,挪威今年将采购价值超过15亿美元的乌克兰武器装备。

以称已渗透伊黎“核心机密处”

新华社耶路撒冷4月28日电 (记者冯国茵、王卓伦)以色列情报和特勤局(摩萨德)局长达维德·巴尔内亚27日称,该机构已渗透进伊朗和黎巴嫩“核心机密处”,并在目标国家展现出“全新且具有开创性的行动能力”。巴尔内亚27日晚在摩萨德总部举行的一场活动上称,摩萨德从“敌人的核心机密处”获取了战略和战术情报,帮助实现了对“德黑兰腹地”的打击,并在确保以色列空中优势以及保卫本土等方面发挥作用。巴尔内亚说,摩萨德还开展了“秘密外交行动”,而这“对构建地区联盟”和扩大以色列的战略纵深至关重要。此前,以总理内塔尼亚胡已任命其现任军事秘书罗曼·戈夫曼为摩萨德新一任局长。戈夫曼将在6月接替届时任期结束的巴尔内亚。

感受中马人才培养合作蓬勃脉动

“学习成为机车副司机既是新挑战,也是新机遇。”机械工程专业出身的马来西亚沙巴州青年穆罕默德·祖勒法卡尔对记者说。作为“中马铁路人才培养计划”学员之一,祖勒法卡尔于2024年报名参加马来西亚东海岸铁路项目与中国广西柳州铁道职业技术学院联合开设的首批火车机车副司机培训班,成为项目储备副司机。类似的职业发展轨迹也发生在马来西亚关丹港新深水港项目员工穆罕穆德·努尔·阿兹利身上。该项目由中国广西北部湾港集团建设运营,担任深水码头运营主管的阿兹利在港口工作逾十年,从老港区到新港区,亲历港口升级全过程。阿兹利曾赴北部湾港集团中国防城港码头参加培训,近距离观察现代化港口运作模式。“这更加坚定了我把所学带回家乡,参与建设运营的决心。”他说,这种“项目+培训”的合作模式不仅能提升员工个人技能,也能加强跨国交流、带动区域产业发展。2024年11月,依托广西工业技师学院优质资源,北部湾港集团在关丹港完成首批当地员工职业技能等级认定工作。这是该集团首次“送教出海”。去年12月,北部湾港集团组织关丹港务局管理人员、关丹港务骨干等赴北部湾港参加智慧港口建设、数字化管理体系、自动化码头技术应用等主题学习交流。从马东铁项目到现代化港口建设,从职业培训课堂到产业园区,一个信号愈发清晰:人力资本建设与人才培养逐渐成为中马合作的坚实纽带,是迈向共同繁荣的重要支撑。2025年,中马两国签署联合声明,提出全面提升中马教育合作水平,深化职业教育、联合科研、数字教育合作等主题学习交流。

(据新华社吉隆坡4月28日电 记者王嘉伟、袁睿)

中方在联合国安理会严正驳斥日本代表妄议东海、南海局势

新华社联合国4月27日电 中国常驻联合国副代表孙磊27日在安理会上就安全问题高级别公开辩论会上作答辩发言,严正驳斥日本代表妄议东海、南海局势。孙磊说,日本代表在其发言中妄议东海、南海局势,有关说法完全是颠倒黑白。当前,东海、南海局势保持总体稳定,南海是世界上最自由的航道之一。反倒是日方近来派自卫队舰艇进入台湾海峡耀武扬威、蓄意挑衅,给“台独”分裂势力发出严重错误信号,暴露出日方一些人企图武力介入台海、破坏台海和平稳定的图谋。二战时,日本曾对东海、南海周边国家实施侵略和殖民统治,负有

严重历史罪责。日本应该认真反思历史、谨言慎行,而不是到处炫耀武力、破坏地区稳定。孙磊说,历史上,日本军国主义的惯用伎俩,就是通过制造“外部威胁”、煽动民族主义、绑架国家机器,对外发动侵略战争。如今,日本右翼势力不但从未认真悔改,反而在涉及中国台湾、二战历史和军事安全等问题上,挑畔冒险举动频频。日本首相高市早苗去年发表错误涉台言论,给中日关系带来严重冲击。近期日本官员、政客多次前往参拜供奉有二战甲级战犯的靖国神社,企图通过侵略战争和战犯翻案,进而挑战东京审判论和战后国际秩序。日本右翼势力通过

修改宪法等手段,不断推动日本安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变,妄图通过重整军复合体加速日本“再军事化”。日本放宽杀伤性武器出口、部署进攻性导弹、大幅扩充军费、放风放弃“无核三原则”,为军事扩张铺路的意图昭然若揭。孙磊说,今年是东京审判开庭80周年,这场审判判定日本军国主义及军国主义分子发动和实施侵略战争相关罪行,捍卫了历史真相、国际公义和人类尊严。80年后的今天,日本“新型军国主义”成势为患,威胁世界和平稳定。国际社会应坚决予以反击,决不能允许日本军国主义死灰复燃。



4月28日,由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船“格罗唯视 领航”轮在广州南沙交付。该船最大装运量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。新华社记者 吴 鲁摄

日本『军火外交』为祸地区和和平

■ 姚艺彤 肖铁峰

锐言

近日,日本与澳大利亚签署备忘录,将基于日本升级版“最上”级护卫舰,共同开发澳海军新型舰艇。护卫舰属于具备杀伤能力的武器装备,日本此举实质上是以联合开发之名,实现战后首次对外出口主力作战平台。日澳两国加强装备技术合作,不仅是双方深化军事捆绑的体现,还折射出日本谋求突破日美同盟框架、实现军事扩张的战略野心。

“最上”级护卫舰是日本海上自卫队新一代多任务主力舰艇。该舰满载排水量约5500吨,搭载一体化隐身设计与现代化作战系统。日本向澳大利亚出口的护卫舰将进行针对性升级,续航里程达1万海里,配备32单元垂直发射系统,装备远程防空、反舰及对陆打击导弹,并可搭载MH-60R“海鹰”直升机。

日澳防务合作正加速从低敏感交流走向全方位军事勾连。冷战后,两国初步开启人道主义救援等领域的非正式合作,层次较浅、缺乏机制化保障。2007年,双方签署安全保障联合宣言,搭建防务合作框架,确立双边外长和防长“2+2”定期会晤机制,实现官方机制化合作转型。安倍晋三政府强行推动通过新安法、解禁集体自卫权以来,日澳防务合作快速升级,签署《相互提供物资与劳务协定》《情报保护协定》,实现后勤支援、情报共享的常态化,同时联演频次与规模持续提升,演训科目拓展至反潜、两栖作战等实战化领域。2022年,日澳签署《互惠准入协定》,为军队互驻和联合军事行动扫清法律障碍,构建起准同盟关系。此次护卫舰出口合作,更是将双边合作推向军工研发、装备供应链深度绑定的新阶段,双方军事一体化程度进一步加深。

日澳持续强化军事勾连,是多重因素共同作用的结果。对日本来说,向澳大利亚出口护卫舰,表面上可摊薄装备研发成本、拉动国内军工产业,实则有更深层面的战略算计。一方面,日本希望以“军火外交”为切入口,同美国以外的更多所谓“志同道合”伙伴强化双边军事合作,更深度地嵌入西方军事体系,以换取所谓“军事大国”地位。另一方面,一旦澳大利亚引进“最上”级护卫舰,并为之打造配套保障系统和维修体系,将为日本同型舰艇在澳补给、维护打开方便之门。届时自卫队对外投送能力也将得到拓展。对澳大利亚来说,通过绑定日本则可弥补自身军事力量短板,提升地区的军事话语权。另外,日澳还是美国在亚太南北两翼的

关键盟友,美国的默许与支持将为日澳突破合作限制、深化军事绑定提供外部支撑。一段时间以来,从与澳大利亚共同开发新型舰艇到计划向菲律宾出口导弹、二手军舰等武器装备,再到修改“防卫装备转移三原则”、全面解禁杀伤性武器出口,日本所谓的“军事合作”,本质上是以武器出口为抓手,迎合西方阵营对抗性战略布局,打造“排他性小圈子”,进而主导地区安全秩序。

作为二战战败国,日本战后确立“专守防卫”等限制军力发展和武器出口的严格规范,曾明确表示作为和平国家,慎重处理武器出口。分析人士指出,如今,日本背离和平发展道路,重走“再军事化”邪路,以所谓“军火外交”谋求与相关国家军事力量深度整合与远洋部署,是重新开启“战争机器”,对外“输出战争”的先兆,极大增加地区对抗冲突风险。国际社会应对此保持高度警惕,坚决抵制日本“新型军国主义”的妄动。

