

# 路联通心相通，中老友好续写动人故事

4月25日是中老建交65周年纪念日。日前，中共中央总书记、国家主席习近平会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦特使沙伦赛时强调，站在新的历史起点，要“推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标稳步迈进”。

中老铁路“黄金大通道”效应日益显现，一批批“小而美”的民生项目落地见效，“中老友好年”系列庆祝活动正蓬勃开展，越来越多交流合作成果为两国民众带来获得感和幸福感，让两国民众越走越近，为推动中老命运共同体建设持续注入动力。

## 做中老友好接班人

老挝万象市郊，中老友好冰村小学里书声琅琅。每年新生入学后，老师都会在课堂上讲起习近平主席同学校师生书信往来的动人故事。

“‘一带一路’建设给你们学校和家乡、学习和生活带来了许多积极变化”。习近平主席2019年在给学校师生的复信中写道，亲切鼓励同学们“好好学习，早日成长为国家栋梁，成为中老友好接班人！”

校长潘通对新华社记者说，习近平主席的温暖关怀和鼓励一直激励着全体师生，“我们要培养更多有理想、有本领、有担当的学生，为赓续中老传统友谊贡献更多力量”。

老师贾拉翁说，近年来学校整体发展迈上新的台阶，校园环境不断焕新，这正是中老两国交流合作持续深化的体现。“习爷爷的鼓励给了我们信心和动力。”学生斯盖达说，“我想努力成为一个

今后能为国家和社会作贡献的人。”

校园里的“知行书屋”启用近5个月了，书架上摆放着绘本、科普和文学等各类中老双语读物。很多学生放学后都来这里读书。学生赛萨纳说，他最喜欢一本介绍中国传统文化的书籍，书里关于中国节日的故事“既新奇又生动”，丰富了他对中国的认知。

“我读到的中国很美，很想去看看。”听了老师们的讲授，一年级学生碧麦对记者说。

“今年是中老建交65周年，也是‘中老友好年’，希望两国教育等人文交流不断深化，为建设更加牢固的中老命运共同体培养更多青年人才。”潘通对记者说。

## 温暖有力的握手

2017年11月，习近平主席在访问老挝期间出席玛霍索综合医院奠基仪式，还前往医院住院部大楼，同中方援老医护人员交流，看望接受中方白内障手术治疗后康复的老挝患者。

坎辛是患者之一，对当时的场景记忆犹新。随着眼罩揭开，眼前世界变得清晰。他难以抑制心中激动，紧紧握住了习近平主席的双手。“习近平主席的手温暖有力，他祝愿我早日康复。这份亲切友好，让我感到从未有过的安心和开心。”

坎辛说，中老两国人民的友谊源远流长，“衷心感谢中国医生为我们送来光明，使我们重获新生”。

当时，习近平主席在交流中称赞中方医护人员是“光明和友好使者”，“为夯实中老友好的民意基础作出了积极贡献”。

作为那次“光明行”医疗队的队长之

一，昆明医科大学第一附属医院眼科主任李燕始终记得习近平主席的勉励。她告诉记者，中国医疗队不仅那次的短短两个星期内完成了304例眼科手术，此后又多次到老挝交流，她每次都能感受到中老民众之间涌动的善意、暖意。

习近平主席说：“中老合作要多向民生领域倾斜，使更多当地民众获益。”如今，玛霍索综合医院已成为中国为老挝援建的民生领域标志性项目，持续助力提升当地医疗水平。在老挝北部山区的贫困村，中方农村扶贫设施项目将自来水接入农户家中，以光伏发电点亮夜晚。在万象纳夏通县，中国专家深入田间培训柚型杂交节水抗旱稻技术。位于南部的占巴塞省是老挝咖啡主产区，来自中国的电商培训助力当地开拓咖啡市场。一项项务实合作成果，成为深化中老命运共同体建设的生动注脚。

## 一条改变人生的铁路

“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”2021年12月，习近平主席通过视频连线出席中老铁路通车仪式，勉励双方“打造黄金线路，造福两国民众”。

截至今年4月，绵延1035公里的中老铁路累计发送旅客超过7000万人次，跨境客货列车开行数量稳步增加。随着冷链运输体系不断完善，新鲜榴莲、山竹等水果源源不断来到中国消费者的餐桌，中国光伏产品、锂电池、新能源汽车等“新三样”加速走向东南亚市场，深度激发区域互联互通动能。

2月5日，中老两党两国最高领导人共同宣布将2026年确定为“中老友好

年”并启动系列庆祝活动。

同月，作为“中老友好年”系列活动之一，“乘着铁路，邂逅遗产——中老铁路MUSTGO探索月”活动启动，各国青年通过短视频分享着自己与这条铁路的故事。

“老挝从前没有铁路，我对铁路的所有认知都来自电视节目。”老挝青年柯比说，“第一次看到中老铁路列车和驾驶室从从容容的司机，真是激动不已，从此在心中埋下驾驶火车的梦想种子。”之后，柯比如愿乘坐列车，经中老铁路到云南昆明学习铁路技术，并鼓励女网友美林也到中国学习。

一个立志成为火车司机，一个想要当上乘务员，两个年轻人的梦想随着延伸的铁轨不断生长。“这是一条改变人生的铁路。”美林说。

4月18日，“中老友好年”另一项活动“中老铁路故事会”在万象举办。从政府机构负责人、企业代表、铁路员工到媒体记者、专家学者，人们以亲身经历和所见所闻，在会上分享“黄金线路”造福民生的故事。

“和两国媒体同行一起在铁路沿线采访，让我深入了解这条铁路带给两国民众实实在在的好处，切身感受到中老团结互助、亲如一家深厚情谊。”老挝国家通讯社记者塔诺通说。老挝铁道职业技术学院院长本亚里认为，中老铁路是“两国共同发展的见证，两国人民友好的象征”。

山相依，水相连，路联通，心相通。列车穿行在如画如诗的风光之间，成为中老两国互利共赢、人民相知相亲的牢固纽带，向着更加美好的未来一路奔驰。

（新华社万象昆明4月24日电 记者赵旭、陆睿、王贤思）



4月24日，满载汽车配件、新能源材料等货物的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出，开往德国杜伊斯堡，标志着中欧班列（西安）2026年开行突破2000列，累计运送货物超210万吨。图为X8151次中欧班列在西安国际港站准备发车。新华社发

# 百年变局中的中国担当

探索星辰大海的征程上，中国始终与世界同行，为人类造福。4月24日是第十一个“中国航天日”。回望过去一段时间，中国航天事业相继实现多项突破，从长征火箭创下第6个“百次发射”纪录，到神舟二十一号载人飞船返回舱成功着陆，再到中巴互联网卫星等国际合作项目落地……中国航天正以日益强大的科技实力与开放包容的合作姿态，为推动在外空领域构建人类命运共同体注入强劲动力。

中国航天始终坚持走中国特色自主创新道路，在载人航天、太空探测、卫星应用等关键领域实现系统性突破，为外空全球治理提供了坚实的技术和物质基础。在载人航天领域，目前天宫空间站已转入常态化运营，将继续为全球科学家提供高水平微重力实验平台。中国还建立了独具特色的技术体系和安全标准，“滚动备份、打一备一”等可靠性模式为国际载人航天树立了新标杆。在太空探测方面，嫦娥六号成功实现世界首次月球背面采样返回，天问二号开启小行星采样返回之旅，这些创举拓展了人类对宇宙的认知，展现了我国的探索勇气与技术实力。由中国主导提出的国际标准项目《航天系统—安全性要求—第5部分：载人航天器》在国际标准化组织（ISO）成功注册立项，这是我国在载人航天领域首个成功立项的国际标准，是载人航天重要关键领域在国际规则制定中的首次突破，为全球载人航天技术发展贡献了中国智慧和方案。

# 携手打造开放的太空“朋友圈”

邱龙宇 丰松江

中国始终秉持开放包容、互利共赢的理念，与各方携手打造开放的太空“朋友圈”，以实际行动践行人类命运共同体理念。外空探索和利用是全人类共同的事业并应为全人类谋福利。中国欢迎世界各国积极参与中国空间站国际合作，将中国空间站打造成全人类在外空共同的家。2025年2月，中国与巴基斯坦签署了选拔训练航天员及空间站合作协议，助力巴方实现载人航天梦想，体现了推动发展中国家参与太空探索的坚定决心。在“一带一路”框架下，中国与沿线国家开展务实合作，成功发射埃及二号卫星、老挝一号通信卫星等，有效提升合作国家在遥感观测、农业监测、环境保护、通信等领域的能力，助力其培育自主航天能力。中国风云气象卫星已为全球130多个国家和地区提供数据服务，显著提升了各国气象预报和防灾减灾能力，体现了中国推动和平利用外空国际合作的责任担当。

面对外空领域日益复杂的挑战，中国以高度负责的态度，积极参与全球外空治理，推动构建公平、合理的外空国际秩序，为守护全人类的共同未来贡献中国力量。在法律规则层面，中国始终坚持维护《外空条约》所确立的原则，强调应坚持联合国外空委在制定国际规则方面的主导作用，反对任何国家将本国利益凌驾于国际社会共同利益之上。中国已与50多个国家和国际组织签署近200份航天合作协议，建立起广泛深入的国际合作网络。中国提出的国际月球科研站合作倡议，已吸引17个国家和国际组织加入，成为推动外空全球治理体系变革的重要平台。在行星防御这一关乎全人类安全的重大领域，中国正在规划对小行星实施动能撞击演示验证任务，为构建行星防御体系提供技术验证，和世界一起守护地球家园。此外，中国还积极就外空交通管理、空间碎片减缓等议题提出建设性方案，为防止外空军备竞赛、维护外空和平利用性质作出不懈努力。

中国航天的实践证明，太空不应成为大国竞争的角力场，而应是各国共建共享的合作领域。展望未来，中国航天将继续秉持和平利用外层空间的宗旨，坚持平等互利、和平利用、包容发展的原则，与世界各国一道，共同守护外层空间的和平与安宁，为世界各国人民造福。

（作者单位：航天工程大学太空安全研究中心）

# 我国将7家欧盟实体列入出口管制管控名单

据新华社北京4月24日电（记者谢希瑶）商务部24日发布公告，公布将7家欧盟实体列入出口管制管控名单。商务部新闻发言人对此回应表示，根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定，中方决定将赫斯塔尔公司等7家欧盟实体列入出口管制管控名单。在措施公布前，中方已通

过双边出口管制对话机制向欧方通报了有关情况。需要强调的是，中方依法列名的行为仅针对少数欧盟涉事实体，相关实体曾参与对台军售或与台勾连，相关措施仅针对两用物项，不影响中欧正常经贸往来，诚信守法的欧盟实体完全无需担心。中国政府将一如既往地与世界各国一道，坚定维护世界和平和周边地区稳定，共同保障全球产业链供应链稳定。

## 外交部发言人表示

# 日本“新型军国主义”成势为患构成现实的威胁

新华社北京4月24日电（记者万倩仪、冯敬然）外交部发言人郭嘉昆24日表示，日本“新型军国主义”成势为患是不争的事实，构成现实的威胁。包括中国在内的地区国家必须保持高度警惕，共同捍卫二战胜利成果，绝不允许日本军国主义死灰复燃。

当日例行记者会上，有记者问：我们注意到，近一个月，日本“新型军国主义”恶苗以惊人速度滋长；自卫队现役官员持刀擅闯中国驻日使馆，驱逐舰穿行台湾海峡，自卫队首次正式参与美菲联合军演，内阁大幅松绑武器出口限制，高市早苗连续两天向靖国神社分别供奉祭品、祭祀费。近期一项面向全球网民开展的民调显示，有82.5%的受访者认为日本右翼势力谋求“再军事化”的做法与二战前日本军国主义扩张逻辑高度相似，会将日本再次引向极其危险的道路。发言人对此有何评论？

“这再次表明，日本‘新型军国主义’成势为患是不争的事实，构成现实的威胁。”郭嘉昆说。

郭嘉昆表示，历史上，日本军国主义就是通过制造“外部威胁”、煽动民族主义、绑架国家机器，对外发动侵略战争，犯下滔天罪行，给亚太各国人民带来浩劫。如今，日本右翼势力不但没有深刻反省侵略历史，反而不断推动安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变，妄图通过重整军工复合体加速日本“再军事化”。

郭嘉昆说，现实中，日本还四处游说，妄图颠倒黑白，粉饰早已破产的所谓“和平国家”形象。世人的眼睛是雪亮的。一个行动上推动修改宪法、放宽杀伤性武器出口、部署进攻性导弹、大幅扩充军费的日本，嘴上说的再天花乱坠，也掩盖不了为军事扩张铺路的真实意图。日本还同北约频频互动，试图将域外军事组织引入亚太，煽动对抗之心昭然若揭。

“股鉴不远，不可不察。包括中国在内的地区国家必须保持高度警惕，共同捍卫二战胜利成果，绝不允许日本军国主义死灰复燃，绝不能让历史悲剧再度上演，绝不允许任何人、任何势力破坏和平、为祸地区。”他说。

# 巴基斯坦外长敦促美伊持续对话

新华社伊斯兰堡4月24日电（记者杨旭、邵学冕）巴基斯坦副总理兼外交部长达尔24日表示，为尽快推进地区和平与稳定，美伊双方必须持续开展对话与接触，以解决悬而未决的问题。

根据巴基斯坦外交部当天发表的声明，达尔是当天与伊朗外长阿拉克齐通电话时作出上述表态。双方就中东地区事态发展、美伊停火以及巴外交努力等交换了意见。

# 以军称袭击黎巴嫩南部两地

据新华社耶路撒冷4月24日电（记者庞斯烟、王卓伦）在美国总统特朗普宣布延长以色列与黎巴嫩的停火后不到一天，以色列国防军袭击了黎南部海尔拜特塞姆和图林地区的黎巴嫩真主党军事基础设施。

以军24日发表声明说，此次打击的真主党军事基础设施被用于策划和实施对以军士兵和以色列的袭击，以军“采取果断行动”。

以色列军方23日晚发表声明说，黎真主党当晚向以北部什图拉定居点发射枚枚火箭弹，火箭弹在越过分界线后遭防空系统拦截。《以色列时报》说，黎以停火后，黎真主党曾数次袭击在黎南部的以军部队，但对以色列境内发动火箭弹袭击是第一次。

# 美伊海上拉锯僵局难解

## 国际观察 中国新闻名专栏

美军中央司令部23日说，“布什”号航母打击群已于当天在该司令部责任区的印度洋海域航行。美军在中东将形成三航母部署态势。同日，伊朗方面发布一段攻击队员乘坐快艇在霍尔木兹海峡截停一艘大型货船的视频。

分析人士指出，美伊在海上呈现“大炮巨舰”与“蜂群突击”的对峙局面。在这场海上拉锯中，美军的装备优势未必能转化为战略主动，双方围绕海峡控制权的博弈料将持续。

据美媒报道，“布什”号航母打击群抵达中东后，将与美国在该地区部署的10艘军舰会合。这标志着美国自伊拉克和阿富汗战争高峰期以来，首次在中东地区同时进行三航母部署。分析人士指出，在美伊新一轮谈判悬而未决的背景下，美军加码海上部署，主要有以下考虑。

一是加大军事威慑。“布什”号航母搭载数十架可挂载多种精确制导武器的舰载机，并伴有3艘驱逐舰护航，可对伊朗境内目标实施纵深打击。有分析认为，美国试图通过三航母部署态势，向伊朗传递其仍保留恢复甚至扩大军事打击选项的信号。

二是强化海上封锁能力。在“布什”号航母抵达前，美国已投入相当兵力封锁伊朗港口、阻碍伊朗航运。其中，具备拦

截能力的驱逐舰是美军海上封锁的主力。随着配有驱逐舰的“布什”号航母打击群驶近中东，美方用于海上封锁拦截的海空力量将进一步增加。

军事专家指出，美军驱逐舰多数情况下不会进入霍尔木兹海峡执行任务，因为狭窄海域不利于大型舰艇机动，并容易遭到伊朗岸基导弹、无人机等攻击。面对美军对伊朗港口和霍尔木兹海峡外围海域的封锁，伊朗的反击战术也在发生变化。有媒体分析说，伊朗此前主要依靠导弹和无人机干扰海峡周边航运，在美伊本月早些时候宣布临时停火后，伊朗更多转向小型快艇的“蜂群”式突击。

当前，伊朗伊斯兰革命卫队海军仍保有大量快速攻击舰艇，被一些美媒称为“蚊子舰队”。分析人士表示，这些舰艇尽管火力有限，但体积小、速度快、机动性强，难以被卫星持续捕捉，可以“海上游击队”的形式实施突击，对相关海域航运构成威胁。

此外，美国智库布鲁顿研究所专家法尔津·纳迪米说，伊朗方面在沿波斯湾的几十个岛屿上建设了至少10个隐蔽且防御严密的快艇基地，分散部署的地理优势进一步放大了其威胁。

伊朗媒体日前报道，伊方扣押了两艘未获授权、企图通过霍尔木兹海峡的船只。据公布的视频画面显示，实施扣押任务的是伊朗伊斯兰革命卫队的小型快艇。伊朗司法总监埃塔贝23日表示，革命卫队的“蜂群”舰队正严阵以待，随时准备通过“饱和式”攻击摧毁美方防御。

路透社文章指出，快艇袭击如今已

成为伊朗“多层威胁体系”的一部分，其与岸基导弹、无人机、水雷等相互配合，进而给美方制造更大不确定性。

分析人士认为，在霍尔木兹海峡控制权的争夺上，美伊正展开“意志力的较量”。伊朗依托“小快灵”的海上游击战术反制美军装备与技术优势，“大炮巨舰”与“蚊子舰队”的拉锯对峙恐将持续。

一方面，美军很难长期有效执行海上封锁任务。美国哈德逊研究所海军事务专家布莱恩·克拉克表示，美国实施封锁对军力投入和后勤保障都有很高要求，美方目前“尚未完全做好准备”。

另一方面，伊朗仅靠有限海上力量就能达到自身目的。美国国防部前高级官员亚历克斯·普利萨斯表示，伊朗“只需几架无人机和几艘小艇”，就能让这条全球最重要战略水道变得“过于危险而无法使用”，从而反制美国封锁。

分析人士认为，美伊在海峡问题上的针锋相对，本质上是为了在后续谈判中争夺更多主动权，这一对峙僵局短期内难以打破。

美国智库战略与国际问题研究中心文章指出，当前美伊的海上对峙更多是政治耐力和谈判筹码的较量，伊朗方面认为美国会逐步寻求退出战事，因此有动机通过延长对抗来换取美方的让步；而美国则会在对伊朗施压的冲动和局势升级的顾虑中反复摇摆。卡塔尔半岛电视台报道则认为，美伊围绕海峡通航的争夺，将使得结束战事的相关努力进一步复杂化。

（据新华社洛杉矶4月24日电 记者高山）

