

新中国海军自行建造第一代巡逻艇

■吴殿卿

造船厂做了调查,更坚定了这一想法。9月中旬,他回到北京的当天,连夜给总参谋部写了一个报告:目前蒋军、海匪不时袭扰,海情异常复杂,部队巡逻任务繁重。但海军现有艇只时速只有七八海里,确实速度太慢,一年须修船三四次,且仅能在近海岸活动。在艇只数量上,亦相差甚远。为了更好地完成海上巡逻任务,急需从速解决巡逻艇只问题。为此,我们要求利用现有条件,建造几艘小型巡逻艇。

报告很快得到中央军委的批复。其间,萧劲光向周恩来总理作了口头汇报,周恩来也表示支持。海军临时党委经过慎重研究,把建造巡逻艇任务下达华东军区海军,交给了上海江南造船所。

二

江南造船所辖属22个厂、场,是当时全国最具生产能力的造船机构。其前身是从清末两江总督李鸿章开办的江南机器制造总局中分划出来的江南船坞。抗战胜利后,国民党政府将其从日本人手里接收过来。当时,所里拥有船坞3座,造船台9座,年造船能力达1万吨。随后几年里,成为国民党海军厂修船舶的主要厂家。上海解放前夕,国民党军队撤退前,其“海军总司令”桂永清下令“搬空、运光、炸毁”,对工厂进行了疯狂的破坏。机器设备凡能搬运的被拆卸一空,所内待修船舶及主要设施,在轮番轰炸下面目全非。各厂、场领导,总工程师连同200多名技术骨干,被赶上船,强行带往台湾。随着上海解放,华东军区海军接管该所后,通过突击整顿、抢修、发电厂、船坞等重要设施初步恢复,工人群众献出了掩护起来的设备仪器、图纸资料。一年多来,就是靠着这些,江南造船所对华东军区海军接收的部分破旧和遭受轰炸的船舶进行了修理和改装。

建造新舰船,不管是设备、器材还是技术力量都严重不足,困难是不言而喻的。但华东军区海军仍然坚决地接受了任务。华东军区海军司令员兼政治委员张爱萍亲自主持会议部署任务,进行思想动员。他强调,这一任务是海军现实使命的急需,也是我们新中国海军第一次自行建造舰艇。机关各部门都要倾力支持,积极配合后勤部、技术部的工作,克服一切困难,调动一切人力物力,把建造巡逻艇任务完成好。经过紧张的准

备,1950年12月,建造施工全面启动。1951年元旦春节期间,承担任务的各车间照常上班。进入组装阶段时,正值一年中最冷的日子,邻近出海口的船厂滴水成冰,但广大职工无人退缩。在部队、工厂各方人员夜以继日共同努力下,花了3个多月时间,终于试造出两艘42吨三桨木壳巡逻艇。

1951年3月18日,第一艘巡逻艇下水试航,结果尚未离港便翻沉了。华东军区海军后勤部和造船所领导立即组织打捞出水,分析翻沉原因。经逐个环节分析排查,发现主要是由于设计船形系数小,导致艇体稳定性不够。于是,造船所又在第二艘艇上加装了6吨压舱铁,3月24日重新进行下水试航,问题得以克服,试航成功。接下来,按照这一方向调整、改进,巡逻艇功能基本上达到了设计指标要求。

三

在江南造船所第二艘艇试航成功的同时,即1951年3月底,海军又将研制巡逻艇的任务交给了青岛造船厂,并委派新到任的海军修造部部长林真,前往领导巡逻艇研制工作。

林真原名林志中,曾是燕京大学理学院学生。抗战爆发后,他离校参加八路军,后担任某炮兵师政治委员。海军机关成立后,萧劲光亲自到中央找军委首长,把他调入海军。接受研制巡逻艇任务后,林真迅即赶赴青岛,与技术人员一起反复推敲江南造船所的图纸,改进设计,进行施工和试验工作。通过突击攻关,青岛造船厂于当年8月造出了一艘43吨木壳的巡逻艇,并一次试航成功。

1952年初,海军修造部在总结江南、青岛两个造船厂3艘巡逻艇试制经验的基础上,设计建造出了50吨的巡逻艇。这几艘艇,当时被定名统一代号“52甲”型。

1952年2月14日,毛泽东同志视察海军领导机关。他听取了萧劲光的汇报,对萧劲光等海军负责人说:今天,我来和你们商量的是这样一件事,现在抗美援朝战争急需飞机,我们打算集中外汇解决一下空军的问题。原来计划了几亿卢布,准备再给你们海军购买几艘驱逐舰,几十艘鱼雷快艇,但这样外汇就不够了。是不是可以先给空军买飞机,

你们要买的舰艇再往后推一推,怎么样?

事关抗美援朝大局,萧劲光说,海军、空军都是党的军队,事情有缓有急,就把有限的财力先给空军买飞机吧。在场的海军副政治委员刘道生等,也一致表示赞成。

听了大家的表态,毛泽东说:好,就这样定了。国内的钱,有,你们是不是买些材料,自己造,打下个基础。上海的江南造船厂过去不是还造过千吨的船吗?刘道生说:上海江南厂,还有其他几个造船厂,现在都可以造几十吨的小艇。去年青岛造船厂也造出了几条小艇,质量还不错。今年我们打算让江南厂试造大一点的船。

毛泽东高兴地连声说:很好、很好。先造小艇,这样花钱不多,来得快,还可以积累经验,把我们自己的造船工业逐步搞起来。

遵照毛泽东的指示,海军临时党委进一步加强了对造船工作的领导。海军司令部经慎重研究,于4月5日向中央军委呈报了《关于制造30艘巡逻艇的计划》报告。报告说:“海军现有以渔船改装的巡逻艇60余艘……且只能装轻机枪,该批船只已不能完成海上巡逻任务……建议在境内制造巡逻艇30艘。”军委首长很快批复“同意”。海军遂将任务分别交付江南、青岛两厂,两厂均按要求如期完成任务,将巡逻艇交付部队。

同年秋,在林真的主持下,海军修造部设计室主任徐振骥等对“52甲”型巡逻艇进行了优化设计。改进后的巡逻艇,代号“53甲”型。据此,海军再次报经中央军委批准,江南、青岛造船厂又增造这种巡逻艇24艘。

这种50吨级的“53甲”型巡逻艇,从1952年开始成批生产,到1955年先后建造了82艘。在中国海军装备发展史上,这批巡逻艇,即“53甲”(含基础试验的“52甲”型),被称为人民海军自行设计建造的第一代巡逻艇(又称“小炮艇”)。

从战术性能、技术含量上看,这批巡逻艇即使在当时也是比较低的。但在人民海军初创的特殊时期,它不仅在执行、护渔、护航及至战备、训练等繁重任务中发挥了无可替代的重要作用,而且为此后进口苏联成套设备进行转让制造和自行设计建造护卫舰、驱逐舰等各种大型舰船,打下了坚实的基础。

(本报学术支持:褚银)

时,林奶奶的泪水夺眶而出。照片里的林文虎,腰间系着子弹带,身姿挺拔、眼神坚定。在万山海战中,面对实力远超自己的敌舰队,林文虎临危不惧,指挥一艘仅28吨的小炮艇,利用舰艇吨位小的优势,趁着夜色在敌舰队中穿插炮击敌舰。激战中,我主炮发生故障,他冲向炮位排除故障时,不幸中弹牺牲。

林奶奶的到来,让我更加清晰认识到了自己的使命和职责。一场场浴血战斗,一位位英雄烈士,不只是展馆墙上冰冷的文字和老日的照片,更是有血有肉的真相,是我们必须永远铭记的历史。从那以后,我重新整理海战历史和英雄事迹,尝试通过多种方式,把英雄故事带出纪念馆,带到官兵的身边。

在海战纪念日、海军节等特殊时间节点,我们将战斗历史和文化活动结合起来,排演成话剧、情景剧,搬上了舞台。2024年是西沙海战胜利50周年。我和战友走访了多位参战老兵,还原英雄们的战斗经历,编排了文艺节目《西沙,西沙》。参战老兵张明炳看完后眼含热泪地说:“小刘,你们的表演打动了,我代表所有老兵谢谢你们!”

2024年的海军节,我和战友们自编自导自演的情景剧《誓言永恒》在单位礼堂上演。这部情景剧以林文虎的故事为开端,串联起新时代海军官兵奔赴深蓝、守卫海疆的奋斗故事。林文虎那句“我要打头阵”,从历史中传承下来,成了全体官兵的精神口号。

今年清明节,我陪着林奶奶去祭奠林文虎烈士。返程路上,林奶奶说:“谢谢你陪我来,谢谢你们没有忘记我父亲。”听着林奶奶的话,我内心久久不能平静。每一次为官兵讲解,每一次和历史的“当事人”见面,每一次和战士们创作排文艺节目,我就感觉自己仿佛离历史更近了。我的身份,不仅是一名讲解员,更是精神的传递者。今后,我会用心讲好战斗故事,用情铭记革命先烈,引导更多人走进历史、读懂崇高,让英雄精神接续传承、永不褪色。

常跟她讲,父亲打仗十分勇猛,大家都叫他“老虎仔”。当年为了清除广九铁路附近的日军据点,他带着10名队员,只用20分钟就毙俘日军20人,我方队员没有一人受伤,打了一场漂亮仗……父亲生前常说一句话:“我要打头阵!”

当我们走到林文虎烈士的照片前

军史文苑



1948年5月1日刊发的《晋察冀日报》。资料图片

“每年的劳动节,我们都要讲‘五一口号’。”河北省阜平县城南庄晋察冀边区革命纪念馆副馆长王芳说。她在纪念馆已工作28年,给很多游客讲述过1948年5月1日发生在胭脂河畔的红色故事。

1948年上半年,人民解放军在全国各个战场上发动主动进攻,相继取得一系列重要成果。1948年3月23日,毛泽东、周恩来、任弼时等中央领导同志率领中央机关东渡黄河进入山西临县,4月12日到达河北阜平县西下关村,13日到达阜平晋察冀军区驻地城南庄。此时的国民党在军事上、政治上、经济上已陷入全面危机。国民党策划和制造的“较场口惨案”“下关惨案”“李闻惨案”等一系列惨案,使民主党派一些人士从“第三条道路”的幻梦中清醒过来。同中国共产党团结合作,一起建立一个独立、民主、和平、统一的新中国,成为各民主党派的一致愿望和自觉选择。因此,一个如何建立新中国的严肃政治课题,已经摆到了中国共产党、各民主党派、无党派人士和全国人民面前。

按照惯例,每年“五一”前夕,中共中央都会通过新华社对外发布有关纪念“五一”的专门决定。1948年,在“五一”国际劳动节到来之际,新华社社长廖承志向中共中央发电报请示:中央有什么重要政策决定通过“五一”来向全国发布?

廖承志的电报引起毛泽东、周恩来等领导同志重视,认为目前条件具备、时机成熟,到了公开提出中国共产党政治主张的时候,决定在“五一”国际劳动节以纪念口号形式,向全国发布中国共产党政治主张。“五一口号”初稿拟定好后,毛泽东逐字逐句做了审核修改。4月30日至5月7日,中共中央书记处扩大会议在阜平县城南庄召开,统称“城南庄会议”。会议对毛泽东修改后的“五一口号”初稿进行了讨论,决定以中共中央名义发布“五一口号”。“五一口号”共23条,其中第4条号召“全国劳动人民团结起来,联合全国知识分子、自由资产阶级、各民主党派、社会贤达和其他爱国分子,巩固与扩大反对帝国主义的统一战线,为着打倒蒋介石,建立新

一次响亮的号召

■陈晔

中国而共同奋斗”。第5条明确提出:“各民主党派、各人民团体、各社会贤达迅速召开政治协商会议,讨论并实现召集人民代表大会,成立民主联合政府!”

邓拓时任晋察冀日报社社长兼总编辑,陈春森时任晋察冀日报编委和编辑部副部长。据陈春森回忆:“快到中午的时候(注:1948年4月30日),晋察冀日报社接到上级任务,中央要求‘五一口号’一定要保证在5月1日当天见报。那天我是值班编辑,由于这个任务特别重要,邓拓也来到编辑室和我一起值班。从下午等到傍晚,稿件一直未到,我们心里不免有些着急。晚上10点刚过,稿子终于送到了……事不宜迟,邓拓和我马上进行编排,迅速送印厂‘排出小样,我们再次对样反复校对,确保内容准确无误……凌晨,刊登着中共中央‘五一口号’的《晋察冀日报》在印刷厂开机印刷……”

春天的胭脂河畔,土地散发醇厚气息,夹杂着树叶和花的清香。这一夜,《晋察冀日报》的社长、编辑、印刷工人都没有休息。山上,一种叫“钢刀虫”的鸟彻夜鸣叫——“钢刀,钢刀”。有工人说,看吧,这就是刺向敌人的“钢刀”!

5月1日早上,印好的报纸装上骡马驮架,走出印刷厂,沿胭脂河和山间小路向四外扩散,运出根据地。那篇新闻稿件的电头是“新华社陕北三十日电”,是战争形势下为了党中央安全这样发布,让敌人认为党中央在陕北。稿件题目为《中国共产党中央委员会发布“五一”劳动节口号》。次日,《人民日报》刊载。“五一口号”迅速传播,得到各民主党派、无党派民主人士热烈响应。

每年“五一”,很多游客专程赶到胭脂河畔的城南庄旅游参观,这也是王芳和同事们最忙的时候。这段她们讲了很多年的故事,如今讲起来,依然是那样鲜活……

誓言回荡叶家祠

■王志伟

排建立小组,营团建立党委,党的前敌委员会统一领导全军。

1927年10月中旬,毛泽东率部来到炎陵县。这里敌人力量薄弱,群众基础好,部队有了一个相对安定的环境。10月15日上午,毛泽东在桥头江家召开了各连党代表会议。会议在各连党代表提名基础上,讨论通过了欧阳健、赖毅、李恒、鄢辉等6名新党员。会后,党代表秘密通知新党员,晚上在叶家祠开会。当晚,在叶家祠小阁楼里,毛泽东亲自为这6名新党员举行入党宣誓仪式。次日,在党员人数最多的一营二连,建立了工农革命军的第一个连队党支部。此后,工农革命军的各个连队普遍建立了党的支部,首次实践了“支部建在连上”。10月22日,毛泽东率团部、第3营、第1营第1连、特务连从水口出发前往井冈山。

1965年,毛泽东重上井冈山时,对身边工作人员说:“支部建在连上和发展新党员都是水口的事情。水口是个好地方。我们在那里发展了秋收起义的第一批党员……”毛泽东同志后来在《井冈山的斗争》一文中也写道:“红军所以艰难奋战而不溃散,‘支部建在连上’是一个重要原因。”

那天,“准新兵们”告别叶家祠时,村里许多乡亲来到了山坡上。叶家祠学校的孩子们也来了,他们齐刷刷地敬少先队礼……

红色足迹

今年3月,一批参加过前教育的预定新兵,来到叶家祠。叶家祠坐落在井冈山山西麓的炎陵县水口镇,是一座晚清江南祠堂建筑。其门楣匾额“毛泽东同志主持连队建党旧址”,是1976年赖毅将军重返叶家祠时亲笔题写的。这里是我军历史上第一个连队党支部旧址。

叶家祠的阁楼上,摆放着一个小方桌,桌上放着一个小马灯,灯下压着两张下垂的白纸,一张写着“C·C·P”(中国共产党的英文缩写),另一张写着当年入党誓词:“在炎陵县文武部领导的带领下,‘准新兵们’举起右拳,重温当年入党誓词:‘牺牲个人,努力革命,阶级斗争,服从组织,严守秘密,永不叛党!’”洪亮整齐的声音,回荡在叶家祠。

1927年,秋收起义后,毛泽东率工农革命军沿湘赣边界向罗霄山脉中段挺进。由于部队长途行军,战斗频繁,粮食不足,缺医少药,士兵背叛革命,逃跑现象时有发生。毛泽东敏锐地意识到,造成这种状况固然与当时的客观环境和条件分不开,但是党对军队的绝对领导还没有确立,党的组织还不健全也是重要原因。所以,毛泽东率部到达永新县三湾村时,进行了三湾改编,在部队各级建立党组织,支部建在连上,班

军史回眸

1950年4月14日,中国人民解放军海军领导机构在北京成立。为了尽快把部队组建起来、参加解放沿海岛屿等战斗,成立大会一结束,海军司令员萧劲光就把装备建设提上日程:一面通过外交途径,力促进口苏联舰艇装备规划落实,一面派人前往香港活动,联系购买英美等西方国家的舰船。

此前华东军区海军在短短两个多月,就从国外购进不同型号的舰船40余艘。这些舰船大都比较破旧,战斗力谈不上,学习训练用是可以的。但很快这条路就行不通了。6月25日,朝鲜内战爆发,西方帝国主义国家对新中国实行封锁禁运政策。此前已经谈好、决定卖给我国的8艘舰艇,先是提出“暂缓”,继而公开宣布不卖了。向苏联购买,路子畅通,但交付也还是需要时间。

美国在武装干涉朝鲜内战的同时,还将朝鲜问题与中国的台湾联系在一起,派出海军第七舰队侵入台湾海峡,公然干涉中国内政,阻挠中国完成国家统一。蒋介石集团亦频频派出飞机、舰艇、小股匪特,在东南沿海一带滋事袭扰。我华东、华南地区海军尚在组建中的舰艇部队,连连致电海军司令部,急切要求装备巡逻艇,以应对日益增加的巡逻、护航任务。

舰船从哪里来?现实使萧劲光等同志清醒地意识到,解决海军装备问题,向国外购买是必要的,但单靠这一条路不行。建设海军,从根本上解决装备问题,必须自力更生,走自己建造舰船的道路。工业基础差、技术水平低,造不了大舰,可以先从小艇开始。8月,海军召开第一次建军会议,把这一思想写入会议决议:“三年建军中,必须从自力更生的思想出发,但又必须争取外援。所需舰艇,除非十分必要从外国购置外,力求自己修装、改装及制造部分船只。因此,建议政府发展造船工业,整理充实现有之江南、大连、黄埔、青岛等造船厂,并请求将黄埔、青岛二厂及上海修理厂移交海军,作专门修理船只及制造小型舰艇用。”

海军建军会议后,萧劲光带着机关装备部门专业干部到上海、青岛等地修

让自己离历史更近

■刘峰成

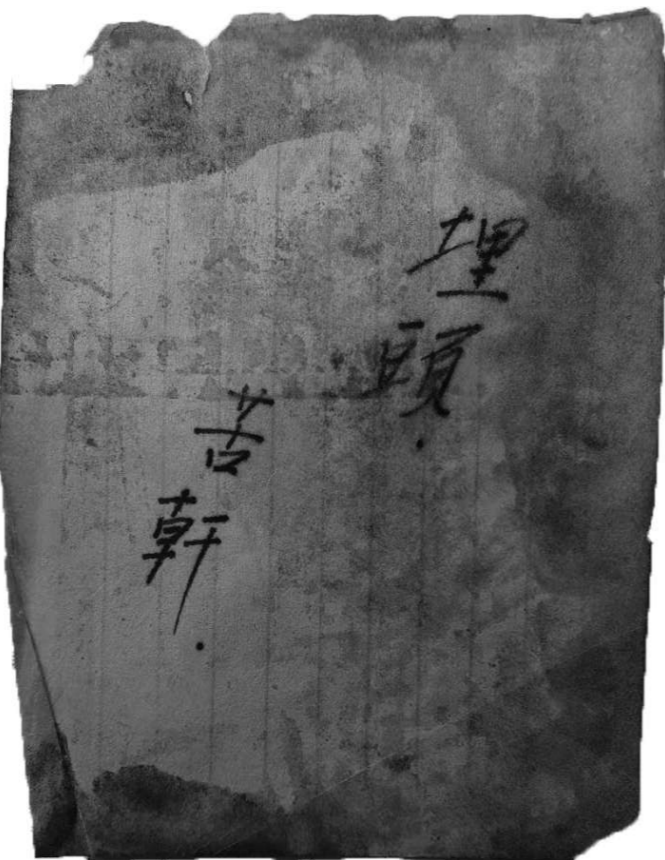
我是讲解员

2017年,我参军入伍,成为一名光荣的人民海军战士。我们下连后的第一件事,就是参观基地战史馆——这里也成了我军旅梦想开始的地方。在馆内,我真切感受到英烈们离我们并不遥远,同时暗下决心,有机会一定要把英雄的故事讲给更多战友听。后来,我真的成了战史馆的一名讲解员。

这座战史馆坐落在南海之滨,馆内记录着基地近200次大小战斗,铭记着109名官兵为守护祖国海疆献出生命的故事。

从事讲解工作这些年,我给数千名官兵做了讲解。刚开始讲解,我容易磕磕巴巴,很多内容记得并不流畅,为此很苦恼。后来,老兵丁祖建来战史馆参观,给了我不一样的感悟。“看着这张海图,我就想起当年的不容易。打仗的时候,我们20多艘船,只有3张海图,没人会开船,就让汽车司机学着开。那时,有句顺口溜:‘船能航行,炮能打响就是能手’……”那天,老英雄给我讲了很多展板上没有记载的幕后故事。我忽然意识到,我要讲解的不只是展板上的文字和图片,还有英雄们敢打敢拼的血性和精神。

2020年是万山海战胜利70周年。一天,一位身材瘦小、满头白发的老奶奶来到战史馆。她就是在此次战斗中牺牲的林文虎烈士的女儿林芬。林奶奶颤抖着双手,递给我一张泛黄的纸条说:“这是我父亲牺牲后,人们从他上衣



林文虎牺牲后,人们从他口袋里找到的写着“埋头苦干”的纸条。

作者供图

口袋里找到的。他平时有随身带笔记本记录的习惯……”那张纸条已有些泛黄,上面浸染着血迹,“埋头苦干”4个字刚劲有力,仿佛诉说着烈士刻在骨子里的坚定。

“我记得,那天家里来了很多军人,他们把父亲的遗物交给母亲,母亲抱着哭了很久……”林奶奶还说,母亲