

美国白宫日前公布2027财年预算提案。提案要求国会大幅增加美国国防开支，海上力量建设成为一项重要内容。美国海军申请拨款658亿美元，用于建造和采购34艘舰艇，包括潜艇、驱逐舰和辅助舰船等。

美国海军阿利·伯克级Flight III型驱逐舰“杰里迈亚·丹顿”号。



美海军新财年造舰计划彰显野心

■杜朝平

规模创60年来新高

美国海军研究协会新闻网援引预算文件及国会预算办公室数据称，按不变价计算，这是美国自1962年以来规模最大的造舰预算申请之一。美国意图很明确，就是要统筹推进舰艇扩充、造船提速和海事工业振兴，全力维系海上霸权地位。

从舰种构成看，此次提案不是简单追求“多造几艘船”，而是围绕水下作战、两栖投送和战区保障同步更新装备。美国媒体披露的预算文件显示，美国海军计划建造和采购以下舰艇：1艘哥伦比亚级战略核潜艇、2艘弗吉尼亚级攻击核潜艇、1艘阿利·伯克级Flight III型驱逐舰、1艘FF(X)新型护卫舰、1艘圣安东尼奥级Flight II型两栖船坞运输舰、1艘美国级两栖攻击舰及6艘中型登陆舰。此外，还包括潜艇支援舰、舰队油料补给舰、战略海运舰、海洋监视船、医院船和消防船等辅助舰船。

核潜艇为发展重点

在这份计划中，核潜艇仍为发展重点。哥伦比亚级战略核潜艇被美国海军列为首要采购项目，将逐步替代现役老旧的俄亥俄级战略核潜艇，以维系美



建造中的美国级两栖攻击舰“布干维尔”号。

国海基战略威慑能力。同步发展的弗吉尼亚级攻击核潜艇主要遂行前沿侦察、反潜作战、对陆打击及特种作战支援等任务。加大对两型潜艇的投入力度，体现出美国海军将稳固核威慑能力与保持前沿水下作战优势视为同等重要的海上战略支撑。

水面舰艇采购布局较为常规。阿利·伯克级Flight III型驱逐舰，仍是当前美国海军最为成熟的区域防空反导主力舰艇。该型舰配备新型相控阵雷达，具备弹道导弹和巡航导弹拦截能力，可为航母战斗群提供主要护航保障。FF(X)新型护卫舰作为填补驱逐舰以下兵力层级空白的关键装备，主要担负区域防空、反潜作战和远洋护航等任务。

两栖舰艇采购，充分体现美军分布式作战理念。美国级两栖攻击舰在设计上重点强化F-35B战斗机和MV-22倾转旋翼机运用能力，突出高空突击、垂直登岸及远征支援功能，可快速投送海军陆战队远征作战力量。圣安东尼奥级Flight II型两栖船坞运输舰主要担负人员、装备及物资投送任务，同时具备远征指挥平台属性，可统筹近岸作战行动。对于6艘中型登陆舰，美国海军已选定荷兰达门造船集团的成熟设计方案，旨在压缩研发风险、加快列装进度，快速形成近岸机动和分散补给能力。总体来看，美国

海军正将大型主战舰艇、两栖作战平台与中小型机动登陆平台有机融合，以支撑更加注重分散部署、快速机动的海上作战需求。

加紧补齐后勤短板

相较于传统主力舰艇，此次造舰预算中后勤保障平台占比显著提升。白宫预算文件明确提出，将扩大辅助舰船采购规模，2027财年计划采购2艘AS型潜艇支援舰、2艘刘易斯级舰队油料补给舰、1艘特种任务舰、1艘海洋监视船、1艘战略海运舰、1艘散装燃料船、1艘医院船和5艘消防船等多型辅助舰船。美国军事海运司令部近年也多次强调，其目标是在对抗性海上后勤环境中，以充足规模、高效速度和合理节奏，为海军及联合作战行动提供支持。

此次列入采购清单的各类后勤保障舰艇，正是美国海军完善持续作战能力

的重要依托。有分析认为，相关采购并非单纯追求舰艇数量增长，而是着眼提升高强度海上对抗条件下的后勤补给、装备维修、医疗保障及战区投送能力。

面临诸多现实制约

这份建造和采购计划具有鲜明的产业政策导向。白宫预算文件提出，将通过跨部门统筹提振美国造船工业与海事产业，除舰艇建造外，还依托交通部相关项目、港口基础设施建设、商用船厂设施升级及海事人才培养等举措，助力“重塑美国海上主导地位”。预算文件同时明确，将提升造船厂维修保障能力，以缓解当前舰艇建造与交付进度滞后问题。这表明，美国并非仅着眼于军费投入，而是试图将军费扩张与本土造船体系重塑相结合，向船舶制造企业、供应链体系及劳动力市场释放长期稳定的需求信号。

然而，从预算获批到舰艇按期交付，仍面临诸多现实制约。路透社称，该预算案尚需国会进行为期数月的审议。美国政府问责局也曾多次警示，美国海军造船工业体系长期未达预期建设目标，基础设施老化、熟练技工短缺、供应链压力较大等问题突出。尽管该计划规模空前，释放出美国海军加速扩充舰艇规模、强化海上战备的明确信号，但其能否真正落地见效，仍需经国会拨款、产业振兴和项目执行三重考验。

总体而言，美国新财年舰艇建造与采购计划，已不再局限于舰艇规模的简单扩张，而是着力构建涵盖核威慑、水下攻防、近岸机动及战区后勤的完整海上作战体系。其战略指向十分明确，即为所谓大国竞争背景下的长期高强度海上对抗做准备。然而，美国若想维持海上优势，仅靠预算数字的堆砌远远不够，根本上仍取决于其造船工业能否解决工期延误、成本超支及产能不足等问题。

延伸阅读

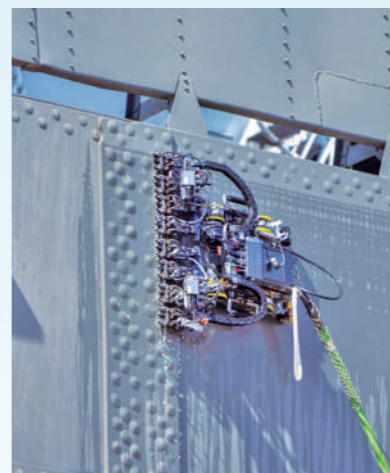
美国造船业欲借AI转型

在美国造船业产能持续萎缩、主力舰艇建造进度屡屡滞后的背景下，美国将人工智能(AI)应用与数字化转型视为提振造船业的重要路径。2025年4月特朗普签署《重振美国海事主导地位》行政令后，白宫又在今年2月发布《美国海事行动计划》，统筹推进造船产能扩容、劳动力队伍重建、供应链韧性强化和生产流程现代化，形成系统性产业振兴举措。

与以往侧重扩大投资的路径不同，此轮举措将人工智能技术深度融入造船全流程。2025年6月，美国最大军用造船企业亨廷顿-英格尔斯工业公司宣布扩大与C3AI公司的战略合作，将人工智能技术应用于生产排期、运营管理、供应链统筹及人力配置等环节；同年12月，美国海军投入4.48亿美元采购帕兰蒂斯公司的人工智能平台，推动造船供应链体系现代化升级。从近期进展来看，美国造船业的智

能化转型已由概念验证阶段转向各环节落地实施。今年2月，亨廷顿-英格尔斯工业公司与Path Robotics签署合作备忘录，探索将人工智能焊接技术应用于人及无人舰艇建造。3月，美国制造科技企业Hadrian在亚拉巴马州切罗基的高度自动化“未来工厂”正式启用，重点为弗吉尼亚级攻击核潜艇和哥伦比亚级战略核潜艇提供批量生产关键部件。同月，Gecko Robotics公司获得美国海军一项为期5年、总额5400万美元的合同，运用机器人和人工智能技术提升舰艇状态评估及维护保障效率。

美国海军已对外公布相关智能化试点成效。在通用动力电船公司试点项目中，潜艇建造排期与规划工时由160小时压缩至10分钟以内；朴茨茅斯海军造船厂的材料合规审查周期，由数周缩短至1小时以内。亨廷顿-英格尔斯工业公司也表示，该公司2025年造船吞吐量同比增长14%，今年将在此



美国海军使用 Gecko Robotics 公司的攀爬机器人检查舰艇状况。

基础上进一步提升15%。

然而，人工智能技术难以从根本上解决美国造船业面临的劳动力断层、供应链空心化等深层次问题。美国造船业能否将技术优势转化为稳定可靠的产能，仍取决于后续资金保障、制度完善和人才体系建设的协同跟进情况。(临河)

法国将扩充巡飞弹及弹药储备

■刘成铭 刘浩旻

法国政府近日将《2024至2030年军事规划法》修订草案提交议会审议。依据修订草案，法国将在原定4130亿欧元(约合4827亿美元)国防预算的基础上，再追加360亿欧元。预计到2030年，法国年度国防预算将提高至763亿欧元，国防开支占GDP比重也将由当前约2%提升至2.5%。

此次预算追加投入的重点，既包括核威慑力量建设，也聚焦无人机、导弹和防空系统等常规军备领域。当前，俄乌冲突持续胶着，中东局势起伏不定，加之美国对欧洲安全承诺的不确定性持续上升，多重因素共同促使法国加快补齐高强度冲突条件下的军备短板，提升国防工业产能。

据外媒披露，法国计划追加85亿欧元，用于补充各类弹药库存，重点涵盖炮弹、防空拦截弹及远程导弹等项目。到

2030年，巡飞弹库存增幅将达400%，鱼雷库存增加230%，地空导弹库存增加30%。此外，法国还将追加16亿欧元，加快SAMP/THOR防空系统交付并提升反无人机作战能力；追加20亿欧元用于发展无人机和作战机器人；另划拨39亿欧元，推进太空监视和通信能力建设。

法国军方表示，法军需加快向具备应对高强度、持续性冲突能力的方向转型。将巡飞弹和反无人机系统列为优先发展对象，主要缘于这些装备在近期几场局部冲突中的消耗速度，已远超欧洲国家预期。法国政府此次提交相关修订案，正是基于现实压力作出的战略调整。

在法国本轮军备补充计划中，巡飞弹的战略地位尤为突出。据路透社援引法国军备总局消息，法国军方已订购欧洲导弹集团(MBDA)与法国无人机制

造商Aviation Design联合研制的远程巡飞弹，首批预计于2027年年中交付列装。此举表明，法国正着力在本土构建完整的巡飞弹研制生产体系，不再局限于零散采购或依赖外部供应。

然而，法国要切实提升巡飞弹储备水平，仍面临诸多现实挑战。此类装备虽较大型作战平台成本更低、生产周期更短，但其研发生产高度依赖电子元器件、传感器、推进系统、电池等关键部件，以及精密制造产业链支撑。近年来欧洲持续推进战略自主进程，但在高强度军备补充与快速扩产需求下，法国军备发展仍面临供应链韧性不足、技术人才短缺、产业协同效能不高等问题。

此外，法国总统马克龙所属阵营在国民议会未占绝对多数席位，重大预算及防务法案的审议推进，通常需要提前反复磋商协调。即便该修订案近期取

得阶段性进展，伴随法国政治生态持续演变，尤其是2027年总统选举节点临近，这份规划周期至2030年的军事法案能否完整落地实施，仍存在不确定性。

值得关注的是，法国此次并未同步扩大军队总体规模。据外媒披露，法军现役兵力将维持在21万人左右，作战飞机保持225架，主力护卫舰规模维持15艘。这表明法国当前并未推行全面扩军路径，而是优先补强核威慑、弹药储备、防空反导、无人作战等关键领域。目前法国核弹头

数量约为290枚，每年用于维持核威慑体系的经费约56亿欧元，此次修订案还提出将进一步增加核弹头数量。

综合来看，法国此次确立了“适度调整、重点补库、核常兼备”的国防发展路径。但应当看到，现代战争的装备消耗速度，已远超欧洲在长期和平环境下形成的军备储备惯例和认知。即便法国从当前阶段加快扩大军备生产规模，要真正构建起足以支撑高强度冲突的国防军备体系，仍需经历较长的建设周期。

此外，该项目在地区安全层面引发的外溢效应也备受关注。有分析认为，韩国推进核潜艇项目，可能引发周边国家相关军事能力建设的竞争与跟进，进而加剧地区安全局势的复杂性。



法军士兵操作无人机。

韩国海军近日宣布，将于5月1日正式组建“核动力潜艇推进团”，该机构主要负责推进落实韩国核潜艇项目。此前，韩国政府已为核潜艇项目设立跨部门协商机制，国防部也成立专项工作组。此次海军设立常设机构，标志着韩国核潜艇项目由前期论证与统筹协调阶段，正式转入实质性筹建与加速推进阶段。

据韩国媒体披露，“核动力潜艇推进团”为海军直属单位，初期编制约30人，人员涵盖潜艇作战、核反应堆工程、核安全监管及后勤保障等专业领域。该机构不纳入现有潜艇部队编制，将以相对独立模式运行，主要负责为核潜艇项目制定全寿命周期发展规划，包括明确设计技术路径、建立核安全管理体系及开展专业人才培养等工作。

同时，该机构将参与相关对外磋商，推动构建符合国际规范的核动力系统安全标准与监管体系。其职能将根据核潜艇研制、建造及列装进程动态优化调整。

韩组建「核动力潜艇推进团」

■刘磊娜

从军备发展角度看，韩国正将核潜艇纳入其战略威慑体系。“核动力潜艇推进团”的组建，是韩国提升远海作战能力、强化水下战略威慑的关键步骤。

为推进核潜艇项目建设，韩国正全力统筹整合本土军工与民用核技术资源。韩华海洋、现代重工等大型企业被列为潜在承建主体，相关研发将涉及小型模块化核反应堆、高端特种材料及精密制造等关键领域。外界普遍认为，韩国希望依托核潜艇项目，带动本土高端制造与核技术产业整体发展。

值得关注的是，韩国核潜艇项目自启动之初即纳入韩美同盟合作框架。此前，特朗普在社交媒体上宣布“批准”韩国建造核潜艇，美国承诺就此开展紧密协作并提供相关支持，韩美双方已成立专项工作组推进磋商。韩国海军还计划选派人员赴美，接受核反应堆运行与核潜艇作战运用相关专业训练，加快组建具备基础操作能力的专业人才队伍。

不过，“核动力潜艇推进团”成立后，相关工作仍面临多重制约。首先是制度和层面存在不确定性。尽管韩美双方就核潜艇建造达成共识，但相关推进工作将受到美国国内相关法律及《韩美原子能协定》约束，韩国在核燃料使用及相关技术获取方面仍存在限制，具体合作路径尚不明确。其次，项目建设周期较长，从立项到形成作战能力通常需10至15年，其间政策环境与同盟关系的变动，均可能对项目进程产生影响。

成本问题同样不容忽视。韩国方面初步估算单艇造价约30亿美元，参照美、英等国同类项目实践，实际成本大概率将大幅攀升。若统筹考虑配套基础设施建设、核安全体系构建及专业人才培养等相关投入，项目全周期经费总规模将进一步扩大，可能带来较大财政压力。

此外，该项目在地区安全层面引发的外溢效应也备受关注。有分析认为，韩国推进核潜艇项目，可能引发周边国家相关军事能力建设的竞争与跟进，进而加剧地区安全局势的复杂性。