

从元首外交密集日程看中国的自信、胸怀、担当

4月14日至15日，习近平主席在北京先后同来访的阿联酋阿布扎比王储哈利德、西班牙首相桑切斯、俄罗斯外长拉夫罗夫，越共中央总书记、国家主席苏林举行会晤。

从中东海湾国家到欧洲国家，从最大邻国到社会主义友好邻邦，多国政要密集访华，是世界各国目光“向东看”的生动缩影，更是新时代中国大国气象的写照。

“向东看”，看到的是中国兼济天下的宽广胸怀。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心，也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀，将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席的话充满信心。

这份胸怀，源于中国式现代化的澎湃势能，源于超大规模市场的突出优势，源于天下大同、共享繁荣的价值追求。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维，中国深知“世界好，中国才会好；中国好，世界会更好”，始终将自身发展置于

于人类发展的坐标系，以开放包容打破隔阂壁垒，以互利共赢超越零和博弈，用自身高质量发展为世界创造机遇。

哈立德表示，愿同中方深化各领域合作，造福两国人民；桑切斯称赞，中国企业在西投资合作有力促进了西经济发展，希望加强贸易、投资、新能源等领域合作；苏林表示，相信中方将顺利实施“十五五”规划，愿同中方提升经贸、投资、铁路等基础设施和旅游合作水平……

“向东看”，看到的是中国协和万邦的大国担当。

国际形势动荡不安，中东局势牵动世界。习近平主席在会见哈立德时，就维护和促进中东和平稳定，鲜明提出坚持和平共处原则、坚持国家主权原则、坚持国际法原则、坚持统筹发展和安全4点主张。

会见拉夫罗夫时，习近平主席强调，面对百年未有之大变局，中俄要“体现大国和联合国安理会常任理事国的责任担当”。

“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

当今世界乱象丛生，面临公理和强权的较量。大国之大，不在于体量、拳头大，而在于胸襟大、格局大、担当大。如何对待国际法和国际秩序，反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任感。

站在历史正确一边、人类共同利益一边，中国，带头讲原则、讲道义、谋和平、促发展，旗帜鲜明反对世界倒退从丛林法则，给动荡世界注入珍贵的稳定性和确定性，也必将凝聚起更多携手同行的力量。

应习近平主席邀请，莫桑比克总统查波4月16日抵达湖南开启访华行程。这个春季，纷至沓来的各国友人，实地了解真实、立体、全面的中国，深入感受中国式现代化的万千气象，携手推动人类命运共同体建设破浪前行。

（新华社北京4月16日电 记者马卓言）

当列车缓缓停靠石家庄站，苏林起身前往高铁车头，近距离观摩列车驾驶室操作流程。“北京到石家庄多少公里？”他问道，随后笑着说，“乘飞机只能坐在座位上，而坐高铁可以随时起身走动，这样的出行体验非常好。”

从北国风光到中原沃土，从湘鄂毓秀到八桂大地。旅途中，苏林认真听取沿途省区发展特色介绍，对越中地方合作寄予厚望。他说，中国各省市与越南的合作潜力十分广阔，期待双方深化交流往来，开拓更多合作领域。

当列车飞驰入广西，甲天下的桂林山水映入眼帘。19时15分许，苏林一行抵达南宁。

（新华社南宁4月16日电 记者温馨、赵瀚洋、黄耀耀）

“中国同志，尤其是习近平总书记同志，有着发展中国铁路的长远战略眼光。通过发展科学技术推动铁路建设，这项工作非常重要。”苏林说，“刚才介绍的情况，对我们而言非常珍贵。如果规划工作做不好、技术方面过不了关，就难以实现这样的发展成就。”

苏林特别称赞中国铁路的技术实力：“世界上没有几个国家的铁路能运行到海拔4000米的高度，中国铁路的成就令人钦佩。”

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林的十小时中国高铁深度体验

“我这次的中国之行非常特殊，乘坐高铁从北到南。我在车厢里一直把窗帘拉开，看着沿途的风景，发现中国现在的城市化水平很高。虽然只是途经几个省份，但能感受到省份之间发展均衡，这说明中国的区域协调发展做得非常好。”

4月16日上午9时，越共中央总书记、国家主席苏林登上“复兴号”高铁，从北京启程前往广西，继续在中国的国事访问行程。旅途中，苏林发出这样的感慨。

这是继14日搭乘高铁赴雄安新区参

访后，苏林此次访华期间第二次选择乘坐高铁。这趟途经河北、河南、湖北、湖南等多个省份，里程超2400公里，车程约10小时的高铁旅程，也是一次沉浸式感受中国式现代化万千气象的独特体验。

车窗外，中华大地锦绣风光次第铺展，城市繁华与乡村秀美交相辉映，勾勒出一幅生机勃勃的发展画卷。车厢内，苏林饶有兴致地听取中国高铁建设、发展与运营等方面的详细介绍，不时点头赞许、交流探讨。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

苏林此行是应习近平主席邀请，于4月14日至15日，随同习近平主席赴越考察，并开启此次访华行程。

俄罗斯海军舰艇编队抵达湛江开始友好访问

本报湛江4月15日电 蔡盛秋、记者钱晓虎报道：由俄罗斯海军“完美”号、“凛冽”号护卫舰和“佩琴加”号中型油船组成的舰艇编队15日抵达广东湛江，开始为期5天的友好访问。

上午9时许，在中国海军柳州舰引导下，悬挂中俄两国国旗的俄海军舰艇编队，缓缓靠泊湛江某军港码头。中方在码头举行了欢迎仪式。

访问期间，俄方编队指挥员将拜会南部战区海军负责同志和湛江市人民政府负责同志。中俄两国海军官兵将相互参观舰艇，并开展甲板招待会、专业交流、体育竞赛等活动。

此次来访的俄海军舰艇，均隶属于俄罗斯海军太平洋舰队，且多次参与中俄海军合作交流活动。“完美”号护卫舰多次参加中俄海上联合巡航，2023年曾访问上海。“凛冽”号护卫舰曾参加中俄“海上联合-2024”联合演习。“佩琴加”号中型油船曾于2024年访问青岛。

此次访问是中俄两国海军例行性友好交流活动，旨在进一步增进友谊互信、深化务实合作，不针对第三方，与当前国际和地区局势无关。



俄罗斯海军舰艇编队访问湛江。

霍阳柯摄

战事阴霾令海湾国家经济转型承压

国际观察 中国新闻专栏

国际货币基金组织(IMF)近日发布的最新一期《世界经济展望报告》，大幅下调中东地区国家经济增速。国际观察人士普遍认为，美以伊战事延宕对中东，特别是海湾国家的能源、民生与经济发展造成严重影响，令地区经济转型面临新的压力。

经济增速放缓

在IMF发布的最新一期《世界经济展望报告》中，中东和中亚地区今年经济增速预测被大幅下调2个百分点，至1.9%；中东和北非地区今年经济增速预测被大幅下调2.8个百分点，至1.1%。

世界银行4月初发布的报告显示，2026年海湾国家整体经济增长将放缓至1.3%，比1月的预测下降3.1个百分点。报告指出，依赖天然气出口的卡塔尔经济将萎缩5.7%。进出口严重依赖霍尔木兹海

峡航线的科威特经济预计萎缩6.4%。

联合国开发计划署近期报告说，海湾战事可能使海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)成员国国内生产总值下降5.2%至8.5%。其原因一方面是能源安全遭系统性冲击。另一方面是霍尔木兹海峡通行受阻导致的能源危机。

国际能源署署长法提赫·比罗尔近日在接受法国《费加罗报》采访时说，世界从未经历过如此大规模的能源供应扰乱。他认为当前霍尔木兹海峡受阻引发的能源危机比1973年、1979年和2022年三次危机加起来的情况还严重。

经济多元化进程受挫

战火不仅扰乱经济产出，更对海湾国家近年来耗资数千亿美元的经济多元化战略造成沉重打击。

交通、旅游等服务行业首当其冲。迪拜、阿布扎比、多哈等区域航空枢纽相继受疫情影响，中东连接欧洲与南亚的关键航线大面积中断。阿曼媒体报道，旅游业在部分海合会国家的国内生产总值中占比高达15%，预计将长期低迷。世界旅游及旅行理事会3月中旬预测，冲突升

级将对中东旅游业造成严重影响，每日损失约6亿美元。

海湾国家的金融体系同时承受着资本外流、市场震荡与融资受阻等多重压力。中东经济网站指出，沙特与阿联酋股市3月多次触发熔断机制，外资迅速撤离。《环球金融》杂志指出，海湾国家的基础设施持续遭受攻击，导致国际评级机构对部分海湾国家的主权信用评级展望转为负面，海外借贷成本被推高，大量计划中的投资项目被迫搁置。

卡塔尔能源公司首席执行官萨阿德·卡比悲愤地表示，这场冲突引发的金融冲击“让经济多元化进程倒退了10年至20年”。

此外，该地区新兴的数字产业初性也受到严峻考验。位于阿联酋和巴林的亚马逊云服务的基础设施遭破坏，相关云服务受到干扰。英国《卫报》指出，算力基础设施建设与国家安全和经济韧性等问题密不可分。在这方面，海湾国家的优势一度脱颖而出，如今正受到质疑。

被迫转型与防御性收缩

中东战事给海湾经济按下了“减速

键”，更对其深层次经济转型战略进行了一次压力测试。面对“窒息式”进出口受阻的持续威胁，海湾国家正启动以维系“生存主权”为核心的全方位避险调整，试图找到破解困局的方法。

沙特试图围绕霍尔木兹海峡，提升本国红海港口的原油出口能力，沙特的吉达、拉比格等港口作为区域货物备用选项的作用正在强化。阿曼积极推介其位于苏哈尔、杜库姆和塞拉莱的港口，作为货物进入海湾地区的替代点。阿联酋试图通过陆路将货物转运至沙特的红海港口出海，同时增加空运比例。

民生系统也在调整。在淡水安全方面，海湾国家正紧急招标建设小型、分散的水厂，避免“单点故障”导致全面瘫痪，同时综合运用地下水库、含水层回灌等技术，保障生命线。

此外，海湾国家规模庞大的主权财富基金配置方案也开始发生转变。据报道，面对地缘政治与市场的双重不确定性，多家主权基金已开始审查其投资组合，拟采取的措施包括放缓做出新承诺、剥离部分敏感资产等。

美国《福布斯》中东专刊文章认为，调整后的资金可能加速回流本土及周边友好区域，以支持国内民生稳定与供应链安全，今后相关投资的重心或呈现出向全球南方国家倾斜的趋势。

（新华社北京4月16日电 记者简妍、胡冠）

“莫中两国有着兄弟般的情谊。”即将访华之际，莫桑比克总统丹尼尔·查波在首都马普托接受新华社记者独家专访时表示，莫桑比克愿进一步巩固莫中关系，促进莫中在政治、经济、社会、文化等层面的发展交流，让两国关系更加紧密。

查波说，2025年是莫桑比克独立50周年，也是莫中建交50周年。两国政治外交关系深厚，传统友谊可追溯至中方支持莫民族独立斗争时期。1975年6月25日，莫桑比克宣布独立当天即和中国建交。近年来，莫中两国的政治外交关系日益密切，日趋巩固。

今年是中国“十五五”规划的开局之年。查波表示，中国的“十五五”规划与莫桑比克的五年规划和长期战略规划相契合。当前，莫桑比克经济高度依赖采掘业和天然气产业。莫桑比克希望与中国在共建“一带一路”倡议和南南合作背景下，强化农业、旅游业、基础设施以及工业化、数字化等方面战略合作，实现经济多元化愿景。

“我非常喜欢一句中国谚语——‘要想富，先修路’。”查波说，自两国建交以来，一批中国承建的标志性基础设施建设项目在莫落地，涵盖公路、桥梁、机场等。

中国企业承建的马普托大桥是非洲主跨最长的悬索桥。大桥建成前，车辆通过渡轮过海需要四到五个小时，如今只需5到10分钟就能从马普托驾车抵达对岸卡滕贝地区。查波表示，马普托大桥、马普托环城路、马普托国际机场、伊尼亚卡岛海上栈桥通道码头等与中国合作的基础设施项目正在带来令人瞩目的经济社会发展成果。

谈及农业，查波表示，莫桑比克拥有广袤的土地，莫中两国农业合作潜力巨大。莫桑比克愿与中国探索水稻等多种农产品的合作空间，打造更多如万宝农业园等莫中农业合作项目，以应对粮食安全挑战，助力莫桑比克粮食自给自足。

“农业是一门科学。正因为是一门科学，我们需要在莫桑比克建立更多的技术转让中心，并邀请更多中国专家来此指导莫桑比克农业生产。”查波说，他希望通过与中国的战略合作，让莫桑比克的农业发展走上科学之路。

查波说，莫桑比克将积极利用中方对包括莫桑比克在内的非洲建交国全面实施零关税举措，推动本国商品和服务特别是农产品对华出口。

查波高度评价中非合作论坛机制，认为该论坛对促进商业项目合作具有重要意义。“在科技领域，莫桑比克通信和数字化转型部正与中国企业携手合作，致力于推动莫桑比克的数字化转型，将数字经济带给莫桑比克人民。”他表示，莫方愿充分依托中非合作论坛机制，进一步巩固和深化两国各领域的务实合作。

查波表示，南南合作具有重要战略意义。“中国提出的南南合作愿景强调

各国在平等互助的基础上开展合作，实现互利共赢。”查波说，在他看来，南南合作在国际地缘政治中具备独特优势，有助于促进安全与和平，推动经济和社会发展。

历史上，郑和下西洋曾远航至莫桑比克索法拉地区。查波对此表示，莫中人文交流源远流长，体现了两国兄弟般的情谊。他说，2026年是“中非人文交流年”，莫中两国合作建设的莫中文化中心不仅是莫桑比克规模最大的文化中心，也是两国加强文化交流的重要象征。莫方将以“中非人文交流年”为契机，进一步加强双边人文交流，深化两国人民友谊，推动两国关系不断向前发展。

（新华社马普托4月16日电 记者刘杰、冷瑞洁）

中国驻日使馆——敦促日方查清系列恐怖威胁事件 保障中方人员安全

新华社东京4月16日电（记者陈泽安）中国驻日本大使馆16日强烈敦促日方加快查清系列恐怖威胁案情，保障中国驻日使领馆馆舍和人员安全。

中国驻日本大使馆当天下午就近期受到系列恐怖威胁举行记者会。使馆说，3月5日，自称从前警察和自卫队员组成的日方人员向中国驻日本大使馆寄送恐吓信。使馆收到恐吓信后立即报警，但是日方未予重视，未采取有力措施，至今未查明事实真相。

中国驻日本大使馆说，3月24日，日本陆上自卫队三等陆尉村田晃大携刀翻墙强行闯入中国驻日本大使馆，中方紧急向日方提出严正交涉。3月31日，又一名自称应急预备自卫官的人员，通过网络向中国驻日本大使馆发出恐怖威胁，称其在中国使馆内安装了远距离遥控炸弹。

中国驻日本大使馆说，上述事件

严重违反国际法，严重侵犯中国主权和尊严，严重威胁中方外交人员的安全和外交机构馆舍安全，性质影响极为恶劣。《维也纳外交关系公约》明确规定，使领馆馆舍不得侵犯，接受国负有特殊责任，采取一切适当步骤保护使领馆馆舍免受侵入或损害，并防止一切扰乱使领馆安宁或有损使领馆尊严之行为。但日方未能切实履行应尽的国际法义务，未能有效保护中国使领馆和外交人员的安全。

中国驻日本大使馆说，使馆就近期系列恐怖威胁事件与日本警方交涉近30次，但相关案件调查始终未取得进展。中方已反复阐明严正立场和明确要求，再次强烈敦促日方加快查清案情，依法严惩涉案人员，向中方作出负责任的交代，采取有效措施保障中国驻日使领馆馆舍和人员安全，杜绝此类案件再次发生。



近日，为庆祝第17个联合国中文日，以“字载千秋 文脉同辉”为主题的中国日和中华文化体验活动在联合国内罗毕办事处举行。图为人们在现场体验书法拓印。

新华社记者 刘 琼 摄