



走向世界舞台的中国军队

现场传真

中国第16批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵分队

高标准完成瓦乌机场基础设施建设任务



本报讯 特约记者王轶报道：近日，中国第16批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵分队高标准完成瓦乌机场发电平台、防爆围墙修筑和防火隔离带开辟等基础设施建设任务，有效提升了机场运营保障能力。

瓦乌机场是当地一个重要的航空枢纽，是联合国开展维和行动、运输人道主义援助物资的关键通道。因长期战乱，机场日常维护不善，配套设施缺失等原因，影响了正常运转。分队受领任务后，迅速组织实地勘察，摸排场地条件，评估气候影响及安全风险等，

克服诸多不利因素，有序推进各项工程建设。

施工期间，分队科学统筹施工力量，采取精准施工作业模式，明确工程标准、责任分工和时间节点。在修筑发电平台时，分队采取“分层夯实、精准找平、二次养护”的方法，从测量放线、定点标定、墙体砌筑，到土方回填、混凝土浇筑、表面抹平，每一道工序都精益求精。在修筑防爆围墙时，分队严格遵守工程作业规范，每隔固定距离进行二次加固。

据了解，分队始终严守施工安全底线，针对机场人员车辆往来密集的特

点，设置安全警示标识与施工隔离区；针对高温环境，合理调整施工时段，做好防暑降温保障和设备维修保养。分队官兵还积极践行环保施工理念，及时清理施工废料，规范材料堆放，避免影响机场正常运转，展现出良好专业素养。

此次任务中，分队官兵严谨细致的作风和规范高效的作业，受到了联合国南苏丹特派团的高度认可。下一步，分队官兵将继续坚守岗位，发挥专业优势，为履行使命贡献更多中国力量。

上图：分队官兵在施工中。

本报特约记者 王轶摄

加紧发展太空与网络军力暴露日本“再军事化”野心

——警惕日本“新型军国主义”的现实威胁③

■孙文竹

锐言

近日，日本航空自卫队将负责“太空监视”的“宇宙作战群”升级为“宇宙作战团”，人员规模从约310人增至约670人，并计划在2026财年内将“宇宙作战团”进一步升级为“宇宙作战集团”，人员规模增至约880人。此举实为进一步强化对太空领域的监视与情报掌握能力，折射出日本不断扩军备武、图谋“再军事化”的战略野心，危害地区和平稳定。

近年来，日本在太空、网络等新兴领域加大投入，着力加强相关进攻能力建设，意图实现所谓“防卫力量的根本性强化”。在太空方面，日本投入大笔资金研发低轨“卫星星座”“保健卫星”“航宙机”“航宙母舰”等装备，用于提升太空侦察、天基制导及反卫星能力。航空自卫队也拟在2026财年底更名为“航空宇宙自卫队”。

在网络方面，日本提出所谓“主动

式网络防御”思路，允许自卫队在平时时期对境外目标实施入侵、干扰、瘫痪等行动，以主动网络攻击实现先发制人。为此，日本自卫队计划大幅扩充网络作战部队，拟在2027年前将自卫队网络关联部队的核心人员从约2000人增至4000人，并在陆上、海上自卫队组建“情报作战部队”，全面提升网络攻防能力。

日本政府还处心积虑将网络、太空等领域的商业、民用技术成果转化运用于军事安全目的，为强化军力建设提供多维度体系化的资源保障。在太空领域，日本防卫省发布的《宇宙领域防卫指针》主张防卫省与科研机构、企业等密切合作，将国防计划、军事需求与科技研发、商业应用相结合，整合民间技术与资金资源，降低研发成本。在网络领域，日本政府于2025年组建所谓“国家网络统括室”，统筹调度自卫队、警察厅及国家情报机构的网络安全资源，将民间技术、数据和设施纳入国家安全体系，建设所谓“国产技术生态系统”，为应对未来“混合战争”预

置制度与产业基础。

此外，日本高度重视在上述领域强化同盟军及美国其他军事同盟的“战略绑定”。美日网络部队依托美日“利剑”“东方盾牌”等多项联合演习，持续打磨协同作战能力。日本航空自卫队多次参与美军“太空旗”等太空演习，图谋构建相互兼容的太空技术体系、情报共享体系与太空作战体系。日本还积极加强与北约、“五眼联盟”及美日印澳“四边机制”等军事安全机制的网络太空技术合作对接，试图借力抢占前沿防务科技竞争制高点，提升自身战略影响。

作为二战战败国，日本理应在军事安全领域恪守承诺，慎重行事，与邻为善。然而，日本却持续在太空、网络等新兴领域发展进攻性军事能力，试图“扩武结盟”，在谋求军事松绑与背离和平宪法的危险道路上越走越远。日本这种极端激进、扭曲历史、漠视民生、穷兵黩武的“新型军国主义”，国际社会应高度警惕。

(作者单位：中国国际问题研究院)

日本自民党重申修宪意愿引发舆论质疑

新华社东京4月12日电 (记者李子越、陈泽安)据日本媒体报道，日本执政党自由民主党12日在东京召开党大会。自民党总裁高市早苗以及大会发布的文件均重申推进修宪的意愿，相关表态在日本国内引发大量质疑。

报道说，高市在大会上谈及修宪问题时表示，“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针，现在时机已经到来”。她还称，希望在明年召开党大会时，能够在提出修宪动议方面取得一定进展。

此外，此次大会还发布了自民党“新愿景”，强调在思考未来国家安全保障问题时，修宪比以往任何时候都更加重要。

上述表态在社交媒体上引发大量质疑。有网友写道：“支持自民党只会让生活越来越困难。与其推进修宪，不如先拿出措施应对物价上涨问题。”“宪法的作用是保护国民免受高市这种危险人物的伤害，如今自民党却将修宪说成是至关重要的问题，这太过自以为是。”

与此同时，连日来反对修宪的市民事运动也在持续扩大。本月8日晚，约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前举行集会，抗议高市和自民党推动的修宪等危险政策。据日本共同社报道，当天全日本共有160余个地点举行同主题抗议活动，参与人数总计接近5万人。

据此前日媒报道，自民党提出的修宪方案包括，将自卫队写入宪法以消除其是否违宪的争议，以及在紧急状态下强化政府权限等内容。

外交部发言人就中东局势答记者问

阐释中方在霍尔木兹海峡等问题上的立场

外交部发言人郭嘉昆13日就中东局势答记者问，阐释中方在霍尔木兹海峡、美伊谈判等问题上的立场。

解决霍尔木兹海峡通航受阻问题的出路是尽快停火止战

当日例行记者会上，有记者问：当地时间4月12日，美国总统特朗普下令对霍尔木兹海峡实施封锁，并称将对与伊朗进行能源贸易的国家采取制裁。特朗普在采访中呼吁中国购买美国和委内瑞拉石油。请问中方对此有何评论？如何看待霍尔木兹海峡安全和相关能源问题？

郭嘉昆表示，霍尔木兹海峡是重要的国际货物和能源贸易通道，维护该地区的安全稳定和畅通符合国际社会共同利益。“海峡通航受阻的根源在于伊朗战事，解决这一问题的出路是尽快停火止战。各方应保持冷静和克制，中方愿继续发挥积极建设性作用。”他说。

关于购买石油问题，郭嘉昆说，中方愿同各方共同维护全球能源安全和产业链稳定，但要从根本上解决问题，首先应当做的是推动海湾和中东地区恢复和平稳定。“委内瑞拉是主权国家，对本国的自然资源和一切经济活动拥有充分的永久主权，有权自主选择合作对象，其他国家无权指手画脚。”

美伊谈判是朝有利于局势缓和方向迈出的一步，希望相关方坚持通过政治外交途径化解争端

有记者问：上周末，美国和伊朗在伊斯兰堡举行谈判但未能达成协议。美方指责伊方拒绝放弃核项目，而伊方指责美方提出“极端要求”。中方对此次谈判未能达成协议有何评论？

郭嘉昆表示，美伊双方在巴基斯坦开启谈判，是朝有利于局势缓和方向迈出的一步。中方希望相关方恪守临时停火安排，坚持通过政治外交途径化解争

端，避免重燃战火，为早日恢复海湾地区和平安宁创造条件。

中国在军品出口方面一贯采取慎重、负责任态度，反对无根据的抹黑或恶意关联

有记者问：美国总统特朗普周日称，如果发现中国向伊朗提供武器，美将对华加征50%关税。中方对此有何评论？

“中方的立场非常明确，关税战没有赢家。”郭嘉昆说。

有记者问：有报道称，中国计划向伊朗运送武器并已提供两用技术和零部件。中方对此有何回应？

郭嘉昆说，中国在军品出口方面一贯采取慎重、负责任态度，根据本国出口管制法律法规及承担的国际义务，实施严格管控。“我们反对无根据的抹黑或恶意关联。”

(新华社北京4月13日电 记者吴梦桐、马卓言)

便利跨境往来 助力人文交流

——中老铁路国际旅客列车开行三载铺就民心相通路

2026年4月13日，中老铁路国际旅客列车迎来开通运营三周年。该趟列车当日通达，不仅缩短了通行时间，更拉近了中老两国人民心与心的距离，铺就了一条便利跨境往来、助力人文交流的民心相通幸福路。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示，截至4月12日，中老铁路国际旅客列车累计发送跨境旅客80万人次，每趟旅客列车跨境旅客席位由初期的250个增至420个。

“以前去中国留学太难了。”来自老挝乌多姆赛省的玛尼莎回忆起过去的中国求学路，颇为感慨。玛尼莎的家在老挝北部山区，距离中老边境100多公里，但前往中国“要么承受高昂的机票，要么得转几趟车，在盘山公路上奔波，路上又颠又累”。

“现在完全不一样了，跨境列车经过我的家乡，在家乡就能直接坐上火车，几小

时后就到中国，省时又舒适。”玛尼莎说。

对于32岁的老挝居民苏琳达而言，跨境列车的开通让跨国游从“奢侈品”变成了生活常态。“在没有铁路之前，我只能坐班车去中国，交通很不方便。”苏琳达回忆道。如今，每隔一两个月，她就会乘坐中老铁路列车前往中国景洪和勐腊等地方游玩。

“现在坐火车去中国非常方便，车上可以充电、点餐，服务也很周到，比班车舒服多了。”苏琳达笑着说，“去中国的次数多了，我对中国文化产生了更大兴趣，每次从中国回来都迫不及待向朋友们分享有趣经历。”

苏琳达还观察到，“去中国的老挝人越来越多，坐火车经常偶遇亲戚朋友”。

老挝国家广播电视台报道说，中老铁路跨境列车串联起中国昆明、西双版纳和老挝琅勃拉邦、万荣等多个旅游景点，成为跨境旅游的黄金线路。今年春节期间，经由中老铁路的跨境旅游热度

持续上升，累计发送跨境旅客达12900人次，较去年同期大幅增长41.8%。

作为中老铁路国际旅客列车的老挝籍列车长，今年25岁的国茉莉在这三年里见证了乘客的来来往往，也感受到人文交流和跨境旅游的持续升温。

“列车刚开通的时候，乘客没那么多。”国茉莉对记者说，“但变化很快发生了，越来越多在中国留学的老挝学生放假时从中国返回，开学后又从老挝前往中国。”

中国游客的到来尤其明显。国茉莉介绍：“现在来老挝的中国旅游团多了起来，在车上经常能遇到认识的导游。”

中老铁路正成为连接两国民心的友谊之路。这条钢铁动脉，让双方的交流成为触手可及的日常。正如国茉莉所说：“在列车上工作，我常常能感受到两国人民的心拉得更近了。”

(新华社万象4月13日电 记者马淮利、赵旭)



今年一季度，山东港口烟台港中非件杂货班轮航线发运量突破200万吨，同比增长31.9%，运输货种高度契合非洲国家基建和民生需求。图为4月13日出口科特迪瓦的车辆在烟台港装入中非班轮。

新华社发

西班牙国防大臣表示

美国威胁封锁伊朗港口“毫无道理”

据新华社马德里4月13日电 (记者孟鼎博)西班牙国防大臣罗夫莱斯13日说，美国总统特朗普威胁将对伊朗港口实施封锁“毫无道理”。

罗夫莱斯当天在接受西班牙国家电视台采访时说，自战争爆发以来，“一切都可以说是荒谬的”，没有人知道开战的真正理由。他强调，这场战争已造成大量人

员伤亡和严重经济损失，实施封锁不过是“这一系列失控局势中的又一步”。

罗夫莱斯说，西班牙政府立场明确：反对一切非法战争，反对侵犯人权，支持通过外交途径解决冲突，呼吁各方推动局势缓和。美国和以色列都不能将自己的规则强加于国际社会，必须尊重国际法和国际准则。

特朗普13日凌晨发文称，美国将从美国东部时间13日上午10时(北京时间13日22时)起封锁进出伊朗港口的船只。

以色列多次空袭黎巴嫩南部至少7人死亡

据新华社贝鲁特4月13日电 (记者曹昌浩、申峰)据黎巴嫩政府部门和当地媒体13日报道，以色列12日晚至13日凌晨对黎南部多地发动数次空袭，造成至少7人死亡、19人受伤。

据黎巴嫩国家通讯社报道，截至当

地时间13日5时，以军对黎南部巴祖里耶镇进行了9次空袭，造成1人死亡、18人受伤。空袭还对该镇居民楼及一所公立学校造成严重破坏。此外，以军还对黎南部锡尔盖尔比耶等城镇发动多轮空袭，造成5人死亡。

黎巴嫩真主党当天发表声明说，其对以军在黎南部的多个集结点及军事目标发动了袭击。真主党使用大批攻击型无人机及火箭弹，打击了以军在宾特朱拜勒周边的集结点及泰拜等地的军事目标。此外，真主党还袭击了以色列北部一个军营的雷达系统，并使用无人机打击了迈斯杰贝勒附近的一辆以军“梅卡瓦”坦克。

黎巴嫩卫生部12日表示，自3月2日黎以战事重燃以来，以色列对黎巴嫩发动的袭击已造成2055人死亡、6588人受伤。

