



外国军人眼中的中国式现代化

在东方画卷中读懂人与自然的和谐共生

■斯里兰卡少校 曼加拉

不久前,我从新闻中看到了中国领导人参加义务植树的消息。再之前,中国最高立法机关还审议通过了生态环境法典。这些都让我加深了对建设美丽中国的理解。

到中国留学后不久,我就在联勤保障部队工程大学组织了参观重庆九龙坡区彩虹湖污水处理厂。在我原来的想象中,这应是一个“脏乱臭”的地方。没想到,整个厂区没有异味,还覆盖着各种绿植,多种水生植物和微生物构成了一个高度多样化的生态系统,实现了水体污染物的自然降解与净化。这里还是开展科普和生态旅游的一个景点,吸引了不少市民和游客前来参观。

在之后的学习生活中,我在一幅幅美丽的东方画卷中,进一步读懂了这片

土地上人与自然的和谐共生。

赴长三角参观的过程中,拙政园给我留下了深刻的印象。设计师巧妙地将自然山水浓缩在一方天地里,园内亭台楼阁错落有致,和园外的建筑浑然一体。从“梧竹幽居”亭的四面月洞门向外望去,景致各异,可以领略“四时之景皆入画”的妙趣。导游说,“虽由人作,宛自天开”的建园理念,反映了中国人尊重自然、顺势而为的思想,而这一思想早已融入建筑、艺术甚至日常生活之中。

如果说拙政园展现了中国人对自然的审美追求,那么位于扬州的中国大运河博物馆,则让我看到了人与自然如何在历史长河中相互成就。京杭大运河在开凿过程中,充分利用天然河道和湖泊,巧妙地连接起中国的五大水系。

通过建造船闸、水坝等设施调节水位,在确保航运畅通的同时,有效发挥了防洪、灌溉等功能,避免了对生态环境的破坏。

在实现工业现代化的过程中,中国十分重视对环境的保护。在上海振华重工的长兴岛生产基地,厂区内绿树成荫,巨大的龙门吊忙碌作业,却几乎听不到刺耳的噪音。引导员带我们了解了“绿色港口”解决方案:系统实时监测空气质量,自动化码头无需人工驾驶,港口产生的废水要在净化处理后再进行排放。

实现人与自然的和谐共生,这一理念具有强大的生命力。在我的家乡,由中国企业承建的莫勒格哈坎达水库,被称为斯里兰卡的“三峡工程”。建设过程中,中国工程人员充分考虑当地的生

态环境和居民需求,采取了一系列生态保护措施,避免对周边森林、河流造成影响。水库建成后,有效减少了当地水资源分布不均造成的洪涝灾害问题,还解决了农业灌溉和居民用水问题,进一步改善了区域生态环境。这一工程不仅体现了中国的基建实力,也彰显了中国在推动全球生态治理中的责任与担当。

从园林到运河,从历史到未来,从振华重工的绿色创新到莫勒格哈坎达水库的生态保护,这些生动实践让我读懂中国人与自然和谐共生的独特密码。这种理念与实践,不仅铺就了中国现代化的绿色底蕴,也为解决当今世界环境问题提供了重要借鉴,为全球生态治理提供了宝贵经验。

(李澎翎、本报记者吕德胜采访整理)

锐言

日本加强西南方向军事部署包藏祸心

警惕日本『新型军国主义』的现实威胁②

■徐永智

3月31日,日本防卫省在熊本县部署了具有所谓“对敌基地攻击能力”的远程导弹。该型导弹射程约1000公里,具有明显远程攻击属性。分析人士认为,日本打着“防卫”“反击”幌子,在西南方向部署进攻性武器,包藏着干预地区事务的祸心,释放出其背离和平宪法精神、重走军事扩张老路的危险信号。

多年来,日本不断强化在九州、西南诸岛的军事部署。日本2010年《防卫计划大纲》提出,把军力部署重心转向西南。同年,驻冲绳的陆上自卫队混成团升级为旅团,标志着日本加强西南方向军事部署正式拉开序幕。

截至目前,日本在西南方向军事部署呈现以下动向:一是增强常驻部队。在九州,负责两栖作战的“水陆机动团”于2018年成立后,不断扩充编制,配套部署“鱼鹰”运输机等装备。在西南诸岛,陆上自卫队常驻部队将由旅团升级为师团,宫古、石垣、奄美等主要岛屿均已部署守备部队。二是部署反舰、防空力量。陆上自卫队在奄美、石垣等岛屿部署反舰、防空导弹,在九州部署“25式地对舰导弹”。另据日媒报道,日本计划将西南方向反舰火力提升至2024年的3倍。三是加强战场建设。在西南方向新建多处弹药库、分散式停机坪等,并扩建医疗设施。截至去年8月,日本已将西南方向的数十个机场和港口指定为“特定利用”,以备战时之需。

此外,日本自卫队在西南方向的各类演训活动大幅增加。与美军开展多次大规模军演,重点演练远进前基地作战,为分散部署的美军部队提供全面支援,并演练联合攻击舰船等目标。

日本政府及媒体刻意将上述举动包装为“加强西南防卫”,甚至宣称是对近年来地区局势的“被动反应”,其真实目的是对内误导民众、对外混淆视听。事实上,所谓“被动反应”根本站不住脚,曾深度参与相关规划的日本前自卫队高官证实,在九州至与那国岛一线部署防空、反舰导弹的“西南之墙”构想,早在上世纪初就已形成。尤其需要警惕的是,日本“安全保障与防卫力的未来构想”报告公然宣称,自卫队需与美军联合应对“复合事态”,明确将为干预周边事态的美军提供支援。这是对战后国际秩序的公然挑战,严重威胁地区安全稳定。

日本在西南方向的扩张性军事部署,无疑是要把本国民众推向灾难的深渊。近年来,日本自卫队在演训时将包括西南方向在内的全日本民用基础设施纳入作战体系,强行将日本民众,尤其是西南方向的民众绑上“新型军国主义”的战车,使其沦为扩张政策的牺牲品。殷鉴不远,不可不察。军国主义道路是一条绝路,日方应深刻反省二战侵略历史,切实遵守中日四个政治文件精神,停止所谓“外部威胁”制造紧张,扩充军备。

(作者单位:中国现代国际关系研究院)



中国新能源车在墨尔本车展受青睐

在4月10日至12日举办的澳大利亚墨尔本车展上,中国品牌参展车企众多,大多数品牌推出新能源车型,涵盖混动、插电式混动、纯电等多种动力选择。澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯表示,“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力,中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。图为当地民众在车展上参观中国品牌汽车展台。

新华社记者 徐海静摄

谈判无果,伊朗局势发展有几种可能

国际观察 中国新闻名专栏

20多个小时,数轮会谈,但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判,12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡未果而终。这一结果并不出人意料,那么接下来局势将如何演变?

在矛盾未解决、对立未缓解的背景下,美伊战火会否重燃,甚至升级?专家认为,伊斯兰堡谈判后,伊朗局势发展或有几种可能。

——维持停火和谈判窗口。伊斯兰堡谈判虽未取得突破,但并没有立即“崩盘”。多家国际媒体解读,率领美国代表团的副总统万斯在谈判后的表态暗示,美国方案依然可以成为未来谈判基础,美伊潜在谈判通道仍然敞开。伊朗外交部发言人巴加埃也表示,“外交永远不会结束”,伊朗与巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

专家认为,美伊伊斯兰堡谈判能够实现,说明双方在战场消耗和国内压力等因素下,均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存,这也意味着谈判窗口并未完全关闭。

以色列军事专家罗恩·本-伊沙伊认为,美伊目前都面临不小的内外压力,难以轻易放弃通过第三方斡旋或直接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为,后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时

“小协议”,为后续谈判争取更大空间。

——双方陷入“边打边谈”。伊斯兰堡谈判再次暴露出美伊在众多关键议题上的巨大立场差距。专家指出,美伊难以在短期内谈出结果,但“速战速决”的可能性也不大,更可能出现边打边谈的局面。王有勇认为,双方也有可能进入“有限升级+断续谈判”的状态,相互“要价”,不排除美方再次使用极限施压等手段。

分析人士指出,美伊之间或呈现一种“高紧张僵局”。对特朗普政府而言,当前冲突成本显著上升,美国国内压力不断增大,加之其对中东地区的国内压力尚未到位,美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。

有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径:冲突不再升级,但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行,美国则在非正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突烈度,但无法消除冲突根源,地区将长期处于风险之中。

——伊朗战事大规模升级。有分析认为,这次谈判让美国铩羽而归,也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的,不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前,美国正加大对中东地区增兵。

摆在特朗普政府面前的战事升级选项可能有两个。一是大规模轰炸伊朗基础设施。特朗普此前曾威胁摧毁伊朗“每一座”桥梁和发电站。但美国学者早已警告,空袭无法摧毁伊朗政权,而大规模攻击伊朗基础

设施势必引发伊朗强硬回击,将导致局势沿着“相互毁灭的阶梯”不断升级。

二是在伊朗发动地面战争。有军事专家分析,美军正在为攻占或封锁哈尔克岛、夺取浓缩铀、突袭伊朗沿海地区等有限地面行动做准备。但无论是夺岛还是沿岸突击,美军都将遭到伊朗猛烈打击,大规模地面作战将导致美国“深陷战争泥潭”。

不过,有分析人士指出,在可预见后果过于严重时,特朗普政府有可能临时调整政策。

——霍尔木兹海峡困局或持续。在美以军事行动引发的地区战火中,霍尔木兹海峡成为了“风暴眼”,对其的控制权也是伊朗对抗美国的最有力手段之一。

当前,美国仍没有解决海峡通航问题的有效手段。特朗普10日称将“相当快地”让霍尔木兹海峡重新开放,但他未详述具体细节,并承认这并非易事。有分析认为,未来伊朗会牢牢把控海峡控制权,一旦战事大规模升级,该航道或再度成为双方炮火的中心目标。

伊朗局势充满变数。不少专家认为,显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动,特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近,伊朗战事导致特朗普所在共和竞选堪忧。一些美国智库认为,伊朗可能会选择“持久博弈”,把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利”结束对伊行动,开启下一场“冒险”。

(新华社北京4月12日电 新华社记者)

中国气候变化事务特使表示

中国经验可助力全球南方推进能源转型

新华社维也纳4月12日电 (记者孟凡宇、姚雨霁)维也纳国际能源与气候论坛9日开幕,中国气候变化事务特使刘振民在参加论坛期间表示,当前全球面临的能源危机再次表明,过度依赖传统化石能源进口风险巨大,各国需重新审视能源安全战略,加速能源转型。中国的成功经验表明,大力发展可再生能源是增强国家能源安全与韧性的有效路径。

本次论坛由联合国工业发展组织、奥地利外交部等联合主办,主题为“赋能繁荣、安全与稳定”。刘振民表示,短期

来看,能源危机可能导致多国经济增长放缓。但长期看,这一事件再次提醒各国,不能过度依赖单一来源和种类的进口能源。

《巴黎协定》设定了力争将全球升温控制在较工业化前不高于2摄氏度并努力控制在1.5摄氏度以内的目标。刘振民说,为实现这一目标,各国应加快能源转型以减少碳排放,而这一过程不仅是能源结构的转型,更是经济结构的深刻变革。对发展中国家而言,转型难度比发达国家更大,因为发达国家已完成工

业化。因此,如果全球要在本世纪中叶实现碳中和,发达国家应率先在2040年左右实现碳中和,为发展中国家腾出发展空间。

刘振民说,未来五年将是全球能源转型的关键阶段,各国既要加快转型速度,遏制全球升温趋势,也要努力维护国际市场的稳定。作为发展中国家,中国愿与国际机构及发达国家加强合作,探索双边、三边及多边合作新模式,助力全球南方国家推进能源转型,实现可持续发展目标。

一位德国作家的“长征骑行记”

138天,近7000公里。

从江西瑞金出发,德国旅行作家福尔克·黑林和同伴克里斯蒂安·施密特一路北上西进,沿着当年的中央红军足迹,历经4个多月骑行,到达了陕北吴起县。

9日,57岁的黑林在柏林中国文化中心分享了这段跨越2023至2024年的中国骑行之旅。台下座无虚席,黑林用德语夹着中文,给德国民众讲雪山、峡谷,也讲长征路上的历史故事。

“如果你不理解长征精神,就无法真正理解中国。”一位长征老兵20多年前告诉黑林。

“从那天起,我就下决心一定要做这件事。”黑林说。

出发前,黑林和当时67岁的施密特一直在想同一个问题:沿着长征路线,到底还能看到多少与长征有关的事物?出发后,他们很快发现,沿线对长征历史的保存和呈现,远远超过预期。

步道、红色标识、墙绘、群雕,连同沿途的博物馆和纪念设施,几乎每隔一段路就会出现。在瑞金、遵义、泸定桥这些关键事件地点如此,在很多县乡、山口和

渡口也同样如此。“长征并没有因为年代久远而退出中国人民的生活,”黑林说,“它只是换了一种方式继续存在。”

长距离骑行的艰难,很快让他们吃不消。冰天寒夜里,他们几乎整晚都无法入眠;翻越第一座雪山时,海拔4100多米,漫长的爬升几乎耗尽了体力。在川西和藏区边缘,寒冷、逆风、高海拔和连绵起伏的地形,让“下坡”也困难重重。到了后期,机械故障接踵而至:变速器坏了,车轮辐条断了,甚至在距离终点约450公里时,黑林的电动自行车的电机彻底报废。他们被迫临时改线,绕开那些没有电力几乎无法征服的强爬升区。

也正是在面对困难时,黑林更真切地感受到一路遇到的善意。他回忆,他们“经常被请吃饭”,总有人把橘子、香蕉等食物递到他们手里。黑林说,一旦人们知道他们是在重走长征路,原本的拘谨和迟疑便很快消失了,取而代之的是热情和尊敬。问路时有人帮忙打听:前路走不通时,有人告诉他们下一班火车何时来,哪条小路还能走。车坏了,也总会

找到人帮着联系修车师傅,让他们能把长征路继续走下去。“遇到了那么多善良淳朴的中国人,是这一路上的宝贵财富。”他说。

这已经不是黑林第一次讲述中国,甚至很难说清是第几次了。1990年,年轻的他第一次踏上中国土地时,对这个古老的东方国家几乎一无所知。30多年过去,他写出好几本关于中国旅行的书,带过一支又一支骑行团穿行于中国的城镇和乡野,还在北京生活了很久。不知不觉间,他成了朋友圈里公认的“中国通”。

30多年间,黑林在中国骑行超过6万公里。

黑林说,在中国旅行,体验感早已今非昔比。移动支付、电子地图等数字技术深度嵌入出行各个环节,让旅行变得更加便捷。“我真的非常建议大家去中国看看。”黑林在分享活动结束时说,唯有亲身到访,才能在行走中真正触摸到现代中国的发展脉搏。

(据新华社柏林4月11日电 记者褚怡、杜哲宇)



黎巴嫩卫生部4月11日表示,自3月2日黎以战火重燃以来,以色列对黎巴嫩发动的袭击已造成2020人死亡、6436人受伤。图为11日在黎巴嫩贝鲁特市,救援人员在遭以军空袭后的建筑废墟中搜救。

新华社发