走向世界舞台的中国军队 现场传真

中国海军“丝路方舟”号医院船到访巴布亚新几内亚

本报巴布亚新几内亚莫尔兹比港4月8日电　崔晓洋、唐磊报道：4月8日，执行“和谐使命-2025”任务的中国海军“丝路方舟”号医院船抵达巴布亚新几内亚莫尔兹比港，开始为期7天的友好访问并开展医疗服务。这是中国海军医院船继2014年、2018年后第三次到访巴新。

上午10时许，巴新方在码头举行了隆重的欢迎仪式。巴布亚新几内亚军政要员，中国驻巴新大使馆工作人员，以及当地民众、华人华侨和中资机构代表等近300人在码头迎接。

欢迎仪式结束后，医院船医疗分队前往莫尔兹比港总医院等医疗机构，开展前出医疗服务的场地勘察与布置工作，并分诊转运部分需要手术的患者上船，将根据病情适时实施手术治疗。

访问期间，医院船除为当地民众开展医疗服务外，还将举办甲板招待会，任务指挥员将拜会巴新军政要员，任务官兵将与巴新国防军开展篮球友谊赛，赴中国-巴新友谊学校·布图卡学园参观，走访巴斯里斯克海军基地并前往巴新大学医学院开展医学学术交流。

右图：“丝路方舟”号医院船官兵分区列队，向迎接人员致意。

崔晓洋摄

中阿巴三方代表在乌鲁木齐举行非正式会晤

据新华社北京4月8日电　（记者**曹嘉玥、孙楠**）记者从外交部获悉，4月1日至7日，中国、阿富汗、巴基斯坦三方代表在新疆乌鲁木齐连续一周举行非正式会晤。

外交部发言人毛宁当日在例行记者会上答问时表示，根据此前中共中央政治局委员、外交部长王毅同巴基斯坦副总理兼外长达尔、阿富汗外长穆塔基互动达成的共识，4月1日至7日，中阿巴三方代表在新疆乌鲁木齐连续一周举行非正式会晤。三方代表团由外交、防务、安全等跨部门代表组成。会晤讨论坦诚务实，气氛良好，体现了问题导向、效果导向、行动导向。

毛宁表示，阿富汗、巴基斯坦代表团高度评价习近平主席提出的全球安全倡议和亚洲安全模式，特别是求同存异、平等相待、通过对话协商和平解决分歧等重要理念。双方均对中方斡旋工作以及作为东道方的周到安排深表赞赏和感谢，认为中方公道公允、尽心竭力。

她表示，阿巴双方重申按照《联合国宪章》宗旨精神以及和平共处五项原则，致力于尽快化解分歧，实现两国关系转圜，同意不采取使事态升级或复杂化的行动。中方表示将继续同双方沟通，提供对话平台，持续为阿巴关系改善和发展、提升中阿巴三方务实合作发挥建设性作用。

她说，通过7天密集的双边、三边会晤，中方注意到并总结会晤情况和共识如下：阿巴重申两国是穆斯林兄弟和近邻。三方认为，在当前变乱交织的国际和地区形势下，阿巴保持睦邻友好对两国人民以及南亚地区和平稳定至关重要。三方强调对话协商是解决包括阿巴分歧在内复杂国际争端的现实有效途径。三方同意探讨以全面方案解决阿巴关系中的问题，并明确了核心与需要优先解决的问题。中方强调恐怖主义是影响阿巴关系的核心问题。三方都认为乌鲁木齐进程具有实质意义，同意继续就此保持沟通对话。

中方欢迎美伊宣布达成停火安排

外交部发言人毛宁8日就中东局势最新发展答记者问时表示，中方对美国和伊朗方面宣布达成停火安排表示欢迎，希望各方共同努力，推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行。中方将继续发挥建设性作用，为恢复海湾和中东地区和平安宁作出积极贡献。

中方欢迎美伊宣布达成停火安排将继续发挥建设性作用

有记者问：中方对美伊停火有何评论？美伊停火安排与中方在危机期间所呼吁的内容有相似之处，包括为期两周的停火、开放霍尔木兹海峡等。我们知道巴基斯坦发挥了斡旋作用，中方是否直接参与同某一方接触并提出建议？

“中方对有关方面宣布达成停火安排表示欢迎，支持巴基斯坦等国所作斡旋努力。”毛宁说，中方一贯主张尽快停火止战，通过政治外交途径化解争端，最终实现中东海湾地区的长治久安。中方为此作出了积极努力。

有记者问：美国总统特朗普称，他认为中国推动了伊朗同美国就停火协议进行谈判。发言人能否证实中国参与推动各方开展谈判？关于条款内容的表述存在较大差异，特别是停火是否涵盖黎巴嫩、伊朗向美方提出的10点提案中是否包含铀浓缩等。中方能否透露具体的停火条款？停火协议是否还未真正执行就已经不作数？

毛宁说，伊朗战事爆发以来，中方一直积极致力于促和止战。王毅外长同相关国家外长先后26次通话，中国政府中东问题特使赴中东海湾地区穿梭访问，中国同巴基斯坦共同提出关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议。“作为负责任大国，中方将继续发挥建设性作用，为恢复海湾和中东地区和平安宁作出积极贡献。”

联合国安理会不能给未经授权的军事行动披上合法外衣

有记者问：据报道，联合国安理会7日表决巴林提出的涉霍尔木兹海峡决议草案。中国、俄罗斯投了反对票，行使否决权，该草案未获通过。中国、俄罗斯常驻联合国代表表示，两国就当前中东局势及海上安全提出新的安理会决议草案，发言人能否介绍有关情况？

毛宁说，关于安理会刚刚表决的霍尔木兹海峡问题决议草案，中国常驻联合国代表已经在解释性发言中阐明了中方立场。中方主张，海湾国家的主权、安全和领土完整应得到充分尊重，航道以及能源基础设施安全应得到保障。霍尔木兹海峡通航受阻的根本原因是美国和以色列对伊朗的非法军事行动。解决霍尔木兹海峡通航问题的根本之策是尽快停火止战。安理会的行动应着眼于缓局降温，不能给未经授权的军事行动披上合法外衣，不能给使用武力开通行证，更不能火上浇油，导致冲突升级。中方的投票立场客观公正，经得起历史的检验。

毛宁表示，中国和俄罗斯共同提出的霍尔木兹海峡问题决议草案已正式向安理会成员散发。这一草案内容客观公正，致力于缓和紧张局势、呼吁对话谈判、维护航行权利与自由，符合国际社会期待，相信将得到各方支持。“中方愿继续同有关各方一道，为推动局势尽快缓和降温、恢复海峡和中东地区和平稳定作出不懈努力。”

希望各方共同努力推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行

有记者问：此前有报道称，伊朗计划对每艘经过霍尔木兹海峡的船只收取通行费，并将收入与阿曼分成。中方对此持何立场？鉴于中方同各方保持着沟通，外交部能否证实该收费模式适用于刚刚促成的停火安排？

毛宁表示，霍尔木兹海峡是重要的国际货物和能源贸易通道，维护这一地区安全稳定和畅通符合国际社会共同利益。“希望各方共同努力，推动海峡早日恢复正常通行。”

关于中东局势引发的能源危机，毛宁说，世界经济和能源安全受到冲击的根源在于伊朗战事。中方一贯坚决反对缺乏国际法依据、没有联合国安理会授权的非法单边制裁。

（据新华社北京4月8日电　记者曹嘉玥、吴梦桐）

极限施压是否可以触碰道德底线

国际观察 中国新闻名专栏

截至4月7日，美国和以色列对伊朗的军事行动持续了39天。

当天傍晚，美国总统特朗普在其设定的停战期限到来一个半小时前宣布停火两周。伊朗外长阿拉格齐表示，停火期间，伊朗军方将协调船只通过霍尔木兹海峡。国际油价应声下跌，世界暂时松了一口气。尽管白宫15点方案与7日伊朗公布的10点要求几乎没有重合之处，尽管美伊今后仍有可能继续谈谈打打，但国际社会还是期待此次战事逐步降温并最终画上休止符。

特朗普近日已多次释放寻求“脱身”的信号。在极限施压的强硬表态后，于最后时刻调整立场、临阵收手——美国社交媒体把这一套路概括为“特朗普总在最后时刻退缩”。

即便如此，世界不应轻易忘记，就在宣布停火不到12小时前，特朗普在社交媒体发文威胁伊朗：“今晚，整个文明将消亡”。此前，特朗普还多次宣称，要把伊朗“打回石器时代”，“百年无法重建”。

美国没有能力毁灭伊朗承载数千年的文明，也没有能力毁灭其他文明。不少美国分析人士认为特朗普惯于发布过激言论“造势”，这些言论是特朗普打“心理战”和极限施压的手段。

但不可否认，特朗普的这些言论，令中东和世界高度紧张；白宫的每次“最后通牒”，都推高了中东地区与全球地缘政治风险，何况美军的打击目标包括伊朗能源、交通等关键基础设施。

在6日白宫复活节滚彩蛋活动中，有记者问，“攻击伊朗民用基础设施违反国际法，会否担心构成战争罪？”特朗普回应称：“我不在乎。”

一个多月来，战机、火光、葬礼、划破夜空的导弹、炸成瓦砾的楼房……美以对伊朗的军事行动深刻影响了伊朗和中东地区人们的生活。但对美国人来说，伊朗的战火显得遥远而抽象。

至于美国民主、共和两党围绕伊朗战争的争斗，主要局限在总统战争授权和陷入战争泥潭风险上。即便是反对伊朗战争的民主党人，也强调需以旷日持久的伊拉克和阿富汗战争为戒，反对送美国青年上海外战场，鲜有提及美国发起的这些战争给相关国家造成大量的平民死亡与社会灾难。

当前，美伊宣布停火，但局势仍充满变数，从浓缩铀、弹道导弹到制裁与战争赔偿，美伊重大分歧均悬而未决。在两周停火后、甚至在谈判期间，不排除白宫还会发布新的最后通牒。

毁灭一个历史悠久且延续的文明、把伊朗这样一个人口近亿的主权国家打回“石器时代”——这样的言论，出自以“世界第一强国”自居的美国总统之口，令世人不寒而栗，不禁让人发出疑问：美国不断下滑的道德底线，最终会沉到何处？

（据新华社华盛顿4月8日电　记者徐剑梅）

从出口到扎根

——中国车驱动泰国新能源“向前开”

受技术进步和使用成本优势带动，泰国新能源汽车市场持续扩大，对中国品牌汽车的需求随之提升。在传统燃油车市场规模整体下滑背景下，中国新能源汽车企业加速在泰布局，经历从“产品出口”到“产业落地”的升级，并通过产业链布局、人才培养等，带动泰国新能源产业以及新能源消费理念向前走。

在刚刚结束的第47届曼谷国际车展上，中国电动汽车品牌表现亮眼，成为泰国消费者追逐目标，一改此前泰国汽车市场日本品牌汽车最受欢迎的局面。

这一变化背后，是中国车企由“产品出海”向“产业出海”的转变。首次亮相曼谷车展的东风风行正加速在泰战略布局。东风柳汽进出口公司副总经理谢家胜表示，得益于泰国新能源汽车鼓励政策以及年轻消费群体接受度提升，企业不仅推出针对本地市场需求的车型，还同步完善服务网络和配件供应体系，提升整体竞争力。

作为东南亚重要汽车生产国，泰国既是中国新能源汽车出海的重要一站，也是中国车企布局东南亚、拓展右舵汽车市场的重要基地。泰国工业联合会数据显示，2025年泰国电动汽车销量超过12万辆，占汽车总销量近20%，同比增长超过80%。

随着业务深入，中国车企在推进本地化生产的同时，不断完善售后服务体系、提升零部件供应保障能力，通过提升用户体验加快品牌塑造，由“进入市场”向“融入社会”转变，通过本地化实现与当地企业、产业的共赢发展。

广汽旗下3款车型已实现本地生产，整车本地化率持续提升，电池、电机等核心零部件逐步实现本土制造。与此同时，广汽还加快充电网络、电池服务等配套体系建设，已布局超过160个充电站和260多个快充桩，逐步构建覆盖用车全周期的服务生态。

截至目前，已有7家中国车企在泰国投资建厂，累计投资超过30亿美元。随着产业布局加快，人才需求也随之增长。比亚迪、上汽、广汽等企业已与泰国高校合作共建实训基地，推动产教融合发展。

位于泰国北曼谷蒙固国王理工大学的电动汽车培训中心由比亚迪与校方合作建立，为新能源汽车领域的技术学习与实践提供支持。据该校助理教授占集·炎乍杜拉帕介绍，相关课程主要面向机械制造、电气自动化等专业的学生。过去两年，已有上千名学生在此接受培训，其中超过一半进入汽车相关行业工作。除在校学生外，培训对象还包括汽车行业在职人员。

为搭建技术交流与人才培养平台，“新能源汽车高技能人才共育联合体”和“Chinauto”等项目近日相继成立、启动。全国汽车职业教育教学指导委员会秘书长徐念峰在近日举办的世界新能源汽车大会（泰国专场）上接受新华社记者采访时表示，中国车企在泰发展普遍面临人才短缺问题，上述平台通过整合政府、行业、企业和院校资源，推动实训基地和教学标准共建，为产业发展提供支撑。

分析人士认为，随着产业链布局和人才培养体系不断完善，中国新能源汽车企业在泰国正转向产业深耕，它们有望成为推动区域新能源汽车产业发展的重要力量。

（新华社曼谷4月8日电　记者夏康静、刘杨、万后德）

多方敦促实现中东地区持久和平

据新华社北京4月8日电　综合新华社驻外记者报道：北京时间8日上午，美国和伊朗宣布停火并开启为期两周的谈判，引发国际社会高度关注。多国领导人、政府官员和国际组织负责人对停火表示欢迎，呼吁各方通过政治和外交途径解决分歧。

联合国秘书长古特雷斯经由其发言人发表声明，对美国与伊朗宣布停火两周表示欢迎。古特雷斯对巴基斯坦及其他相关国家为促成此次停火所作努力表示赞赏，敦促当前中东冲突当事方履行其依据国际法应承担的义务，遵守停火条款，为该地区实现持久、全面和平铺平道路。

欧洲理事会主席科斯塔在社交媒体上说，欧盟对停火表示欢迎，敦促有关各方遵守停火条款，以实现地区可持续和平。

英国首相斯塔默在社交媒体上发文对停火表示欢迎，称这将为地区乃至世界带来“片刻喘息”。“我们必须与合作伙伴一道，尽全力支持和维护停火，使其成为一项持久协议。”

法国总统马克龙在总统府举行的国防和国家安全会议上说，停火是一件“非常好的事”，法国希望在未来几天至几周内，停火能在整个地区得到全面遵守，为谈判创造条件。

德国总理默茨发表声明说，德国政府欢迎美国与伊朗达成为期两周的停火，当前目标是在未来数天内通过谈判实现战争的永久性结束。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫在新闻发布会上说，俄罗斯对美伊做出旨在停止进一步军事冲突升级的决定表示欢迎，俄方始终主张应尽快停止事态升级并回归到政治外交谈判的轨道上来。

南非总统拉马福萨表示，南非对停火表示欢迎，称此举是迈向地区稳定的重要一步。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯在接受媒体采访时说，美伊停火是“好消息”，希望停火能带来冲突的持久缓和与结束，并达成“让世界能够继续前进”的决议。

马来西亚总理安瓦尔在社交媒体上发文表示，希望谈判进程能够在真诚和善意的基础上推进，并以坚定决心寻求解决当前地区问题的持久方案。他表示，愿这一进展成为迈向持久和平的转折点。“世界承受不起任何其他结果。”

意大利外交部长塔亚尼在一档电视节目中表示，意大利对停火表示欢迎。“美国不再轰炸平民，这是件好事。通过谈判解决问题是最佳选择。我们与其他欧盟国家一样，支持谈判以及一切有助于停止战争的行动。”

新西兰、塔吉克斯坦、韩国、印度尼西亚、亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦、阿塞拜疆、瑞典、芬兰、克罗地亚、爱沙尼亚、泰国等国也对美国和伊朗的停火表示欢迎，期待谈判能推动地区实现持久和全面的和平。

以色列国防军4月8日称，以军对黎巴嫩真主党实施本次美以伊冲突开始以来“最大规模打击”。黎巴嫩方面当日称，以色列空袭已致数百人死伤。图为当日在黎巴嫩首都贝鲁特，以色列发动的空袭导致汽车和建筑被毁。

新华社发