

# 融入统一大市场 畅通国内大循环

## ——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述系列述评之一

市场是最稀缺的资源，超大规模市场是我国的优势所在。用好市场资源和优势，纵深推进全国统一大市场建设，是当务之急，更是战略之举。

今年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时指出，经济大省发展底盘稳，抵御外部冲击能力强，才能支撑全国经济大盘稳定，强调“要练好内功、做强自身，全面融入全国统一大市场，助力畅通国内大循环”。

回望“十四五”，一个数字十分亮眼：86.4%！

这是2021年至2024年内需对经济增长的平均贡献率，见证着中国“大市场”向“强市场”稳步跃升。面对风高浪急的外部环境，中国稳居全球第二大经济体、制造业第一大国，以及全球第二大消费市场、第一大网络零售市场、第二大进口市场，彰显我国经济强大韧性与活力。

习近平总书记深刻指出：“市场资源是我国的巨大优势，必须充分利用和发挥这个优势，不断巩固和增强这个优势，形成构建新发展格局的雄厚支撑”“建设全国统一大市场，不仅是构建新发展格局的需要，而且是赢得国际竞争主动权的需要”。

审时度势，着眼全局，谋划长远。2025年7月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议。会议指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”，即统一市场基础制度、统一市场基础设施、统一政府行为尺度、统一市场监管执法、统一要素资源市场，持续扩大对内对外开放。

着眼顶层设计，出台《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》《全国统一大市场建设指引（试

行）》；聚焦社会信用，印发《关于健全社会信用体系的意见》；瞄准公平竞争，修订反不正当竞争法，施行民营经济促进法……“四梁八柱”基本建立，为全国统一大市场夯基垒台。

“十五五”规划纲要专章部署“纵深推进全国统一大市场建设”，从“完善全国统一大市场基础制度规则”“维护公平竞争市场秩序”“促进市场设施高标准联通”三方面细化具体措施。

市场活力的源泉在地方，纵深推进全国统一大市场建设的“最后一公里”也在地方。习近平总书记多次在地方考察时强调“融入全国统一大市场建设”。

融入全国统一大市场，要打破“小循环”，共建“大舞台”。

循环畅通无阻，市场才能气血充盈。习近平总书记指出：“防止各地搞自我小循环，打消区域壁垒，真正形成全国统一大市场”“着力矫正市场失灵，规范竞争秩序，使全国统一大市场成为各类经营主体公平竞争的大舞台”。

推动要素市场改革，广东突出抓好粤港澳大湾区内地九市要素市场化配置综合改革试点任务落地；破除地方保护、市场分割和“内卷式”竞争，江苏构建光伏等重点产业监测机制；优化民营企业法治环境，浙江迭代升级“民营经济32条”……

政府行为越规范，市场作用就越有效。多地落实落细规范市场准入和公平竞争制度，着力推动资本、土地、技术、人才、数据等要素自主有序流动、高效公平配置，以“优环境”提供发展“硬支撑”，以“要素活”激发市场“新动能”。

融入全国统一大市场，要弹好“协奏曲”，共下一盘棋”。

要结合区域重大战略、区域协调发展战略实施，优先开展统一大市场建设

工作，发挥示范引领作用。

近期，“长三角青吴嘉高新技术产业开发区”的命名获得沪、苏、浙三省市政府联合批复同意，成为全国首个跨省域高新区，青浦、吴江、嘉善三地从过去的“竞争大于合作”转向“协同发展”，形成优势互补的产业生态系统。

摒弃“孤岛思维”，走出“画地为牢”，找准自身定位，发挥比较优势，才能在协同发展中做大市场“蛋糕”，在畅通国内大循环中开辟新蓝海。

长三角地区三省一市优化分工，构筑起新能源汽车“4小时产业圈”；广西编制“产业林”布局全景图，主动承接粤港澳等地产业转移；福建各县域因地制宜，一批县域重点产业链“冠军”企业全球领先……

越来越多的地方立足资源禀赋，发挥比较优势，走合理分工、优化发展的路子，打破“项目落地在本市才算政绩”的狭隘观念，探索“总部+基地”“研发+生产”“飞地经济”等跨区域利益共享机制，“错位发展、协同并进”的市场新图景加速绘就。

融入全国统一大市场，要立大格局，统筹内外。习近平总书记强调，以国内大循环为主体，绝不是关起门来封闭运行，而是通过发挥内需潜力，使国内市场和国际市场更好联通，更好利用国内国际两个市场、两种资源，实现更加强劲可持续的发展。

市场监管总局近期出台举措，进一步推进内外贸产品同线同标同质；连年举行的进博会、广交会、消博会，让高品质需求与高质量供给双向奔赴；浙江以油气全产业链开放发展为抓手，加快打造大宗商品资源配置枢纽；宁夏深化与阿拉伯国家经贸合作，

提高内陆开放水平……

不拒众流，方成江海。对于各地来说，要找准自身在国内大循环和国内国际双循环中的位置和比较优势，积极对接国际高标准经贸规则，以制度型开放破除深层次体制机制障碍，增强全球要素资源配置能力提供持久动力。

融入全国统一大市场，要打好“攻坚战”与“持久战”。

建设全国统一大市场，触及深层次利益格局调整，必然会遇到各种阻力和挑战。习近平总书记将其定位为“攻坚战”与“持久战”，激励各方面形成推进合力。

山东将“市场壁垒清零”纳入地市考核，湖北把优化营商环境纳入各级党政领导班子政绩考核，京津冀三地市场监管部门针对知识产权等热点领域，联合发布执法指引……多地探索用好考核“指挥棒”，增强监管穿透力，持续激发市场活力。

融入全国统一大市场，最难拆的不是行政壁垒，而是地方干部的思想束缚。各地要“坚持小道理服从大道理、地方利益服从国家整体利益”，校准政绩观、用好“两只手”、善于“算大账”，在立与破中同向发力、形成合力、久久为功。

市场如水，畅则不腐；发展如舟，通则必达。

融入全国统一大市场，是发展命题，更是改革命题。各地要以“咬定青山不放松”的韧劲，将国家所需、地方所能、市场所盼紧密结合，以深化改革开放破卡点、强联通、建枢纽、增动力，在融入和服务全国发展大局中实现更大发展，为中国号巨轮行稳致远提供有力支撑。

（新华社北京4月4日电 记者谢希瑶、王聿昊）

# 中方呼吁安理会为推动中东局势降温 恢复对话谈判发挥积极作用

新华社联合国4月2日电 中国常驻联合国代表傅聪2日在联合国同海合会合作问题安理会公开会上表示，安理会承担着维护国际和平与安全的首要职责，应该秉持客观、公正和公平的立场。当前形势下，授权会员国使用武力，无异于将非法滥用武力的行径合法化，势必引发局势进一步升级，造成严重后果。安理会必须谨慎行事，为推动局势降温、恢复对话谈判发挥积极作用。

傅聪强调，武力换不来和平，政治解决才是根本出路。海合会国家在理解地区冲突根源问题上具有独特优势，安理会应同海合会国家加强沟通，最大程度凝聚和平解决的政治意愿，加强在冲突预防、外交调解、冲突后重建等重点领域的努力。中方支持地区国家秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，通过对话协商化解分歧，构建海湾集体安全架构，实现持久睦邻友好。

傅聪指出，国际社会应当充分尊重海合会国家历史文化传统，支持海合会

国家加强战略自主，增强团结协作，探索符合本国国情的发展道路，反对任何国家干涉海合会国家内部事务。

傅聪表示，中东战事不断升级，不仅冲击地区和平稳定，更直接影响国际能源、金融、贸易和航运，损害各国共同利益。这场战争的起源是美国和以色列对伊朗发动武力袭击，明显违背联合国宪章宗旨原则和国际关系基本准则。避免局势恶化的根本在于美以停止军事行动。同时，海合会国家的自主、安全和领土完整也应该得到充分尊重。中方谴责一切无差别攻击无辜平民和非军事目标的行为。

傅聪说，日前，中国和巴基斯坦发表关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议，呼吁停止敌对行动，尽快开启和谈，确保非军事目标安全、航道安全、联合国宪章首要地位。中巴五点倡议是开放的，欢迎各国和国际组织响应参与，共同推动国际社会形成更大共识，汇聚更强合力，为缓和当前局势、尽早恢复海湾和中东地区和平稳定作出贡献。

# 从搁置工程到民生动脉

## —— 中企推动圣保罗「黄金线」焕发新生

巴西圣保罗孔戈尼亚斯机场上空，航班频繁起降。机场旁高架轨道上，一列中国新能源列车缓缓驶出站台，银色车身在阳光下格外耀眼。

备受当地各界关注的圣保罗地铁17号线“黄金线”日前开通试运行。这项曾被当地民众寄予厚望却长期搁置的工程，在中国企业接手后，从图纸上跃入现实生活。

根据圣保罗州政府公布的信息，17号线“黄金线”总投资约59.7亿美元（约合11.6亿美元），预计正式运营后日均客流量可达10万人次，计划于今年10月全线投入运营。线路开通后，孔戈尼亚斯机场将与城市轨道交通网络连接，圣保罗公共交通体系运转水平将得到进一步提升。

圣保罗州州长塔西西奥·德弗雷塔斯在线路开通仪式上说，该工程原计划在2014年投入使用，但项目推进长期受阻，如今终于实现交付，标志着圣保罗州公共交通基础设施建设迈出关键一步。“我们需要的是一家能够真正把事情做成的公司，比亚迪凭借技术能力承担了这一任务。”他强调，比亚迪交付的列车在通信、信号、舒适性和安全性等方面全面达标，使这一长期停滞的项目具备了运营条件。

这条线路一端始于巴西航空枢纽，另一端连着圣保罗中央商务区，因长期缺乏直达轨道交通，进出道路常年拥堵。线路周边均属人流密集区域，旅客和通勤群体主要依赖道路交通，高峰时段出行十分不便。

圣保罗地铁公司总裁卡斯蒂廖尼说，17号线投运能让绿色环保的公共交通更深入地连接居民生活和城市运转。

然而，这条“黄金线”的重生并非易事。比亚迪巴西公司总经理李铁介绍，公司2020年正式接手该项目时，面对的是一个框架基本建成但并不完整的工程。

项目团队负责人卓开闢表示，受既有工程条件限制，线路部分区段坡度较大，弯道较急，对列车结构和运行稳定性提出更高要求。“我们需要对车辆、牵引系统和控制系统进行针对性优化。”他说。

在项目实施过程中，工程关键环节均经过反复匹配和调试，尤其是在复杂区段，对系统安全性、运行平稳性和长期可靠性提出更高标准。这种“在既有条件下做适配”的过程，使项目更像是一场持续数年的技术攻坚。

（新华社圣保罗4月3日电 记者杨家和）

目为圣保罗提供了一套集技术、效率和全新出行体验于一体的综合解决方案，体现了城市轨道交通向现代化和绿色化转型的趋势。

这是比亚迪首次将中国专利技术体系、云轨产品标准和运维服务模式整体带入海外市场。除完成列车交付和系统调试外，中方团队还同步推进本地人员培训与能力建设，构建可持续运营体系。因此，这条线路的开通，成为中巴技术协作与本地化实践的标志之一。

在试运行时段最后一趟列车上，记者看到不少人专程来体验并与这个城市新地标合影。对于期待多年的圣保罗而言，这条“黄金线”在中国企业和技术助力下终于变身成为一条现代化交通线路，焕发出勃勃生机，为城市生活增添一抹金子般内蕴的光芒。

（新华社圣保罗4月3日电 记者杨家和）

# 清明出游正当时

清明小长假，人们走出家门，踏青游玩。4月4日，在湖北省宜昌市夷陵区乐天溪镇境内的长江西陵峡水城，游客乘坐“长江三峡”7号游船游览峡江春景。

新华社发

（上接第一版）

然而，去年发射第10枚导弹时，杜英男发现，实战化程度再攀新高：与发射第9枚导弹时相比，昼夜机动距离倍增，打击方式难度空前——导弹点火在即，旅党委临机决断，推翻了参谋团队提出的“梯次引爆”战法，大胆提出新的火力打击方案。

有人建议：“新战法虽然能提高毁伤效果，但存在较大风险，建议按老办法来。”求稳还是求进？该旅党委态度坚决：训练突破必须迎难而上，不能因为有风险、怕担责，就放弃提升战斗力的机会。

党委有决心，官兵有底气。号手精准操作，导弹腾空而起，飞向目标。捷报传来，毁伤效果远超预期。

大漠起惊雷，神剑刺青天。听杜英男描述当时官兵欢呼的场景，记者突然明白：政治整训因战而生、为战而整，整出可靠战斗力是使命所系、价值所在。

战车风驰电掣，不知不觉已经入夜。车窗外，远处的城市灯火璀璨、宁静温馨。记者不禁感慨：一个个寻常的夜晚，当人们酣然入梦时，一辆辆导弹战车正悄然出征。岁月静好，正是因为有他们的默默守护！

# 记者手记

## 长剑昂首 静护山河

站在那枚导弹发射场，凝视昂首问天的长剑，一条清晰的轨迹在记者脑海中延伸——507战车上的10颗红星，若缀以时间坐标，便是一条该旅战斗力跃升的曲线。

这条路，清晰地映射出官兵挥师南国密林、砺兵白山黑水、亮剑大漠戈壁的奋平攻坚足迹，更折射出政治整训熔铸的忠诚底色与胜战锋芒。

“十星战车”再出征，去向何方虽不可言，但可以确信：经过政治整训淬火淬炼的大国长剑，剑刃更加锋利。无论你是否知道，他们一直都在静护山河、守护平安。

# 2026年全国城市联合招聘高校毕业生春季专场活动启动

新华社北京4月4日电（记者王聿昊、张晓洁）记者从人力资源社会保障部获悉，2026年全国城市联合招聘高校毕业生春季专场活动日前在宁夏银川启动。各地公共就业和人才服务机构、人力资源服务机构及行业协会，将重点面向2026届高校毕业生及往届未就业高校毕业生，开展线上线下招聘等活动。

线上招聘将在中国国家人才网

主会场，开设热招岗位、行业专场、区域专场等专区专栏，同时紧扣地方重点产业与人才需求，组织开展系列城市直播带岗活动。

线下招聘将聚焦数字经济、绿色经济、先进制造、国际贸易等领域，推出行业性专场活动；服务国家区域发展战略，组织西部地区、雄安新区等区域性专场活动；结合未来产业布局，举办高层次人才专场招聘活动；

面向高校集中、毕业生数量较多、中西部及东北地区等就业任务较重的城市，组织综合性或行业性跨区域巡回招聘。

活动期间还将组织就业创业指导专家进校园、进企业、进园区，开展就业创业政策宣传、求职咨询和职业指导；组织毕业生走进企业、基层单位、产业园区参观和岗位体验等。

据悉，活动将持续到5月底。

# 兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机首飞成功

新华社长沙4月4日电（记者苏晓洲、刘芳洲）4月4日，中国航发集团湖南动力机械研究所自主研制的兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机AEP100配套7.5吨级无人运输机在株洲芦淞机场成功首飞。

据悉，这是全球首次兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机试飞。整个飞行过程中发动机工作正常、状态良好。空中飞行时间16分钟，飞行距离36公里，飞行速度220公里/小时，离地飞行高度300米，在完成了预定飞行科目后顺

利返航，首飞圆满成功。

中国航发集团有关专家介绍，此次首飞成功，实现了自主研制兆瓦级氢燃料航空发动机从技术到工程的阶段跨越，标志着我国在氢燃料航空发动机领域已打通从核心部件到整机集成的全技术链，验证了氢燃料动力系统与飞行平台匹配的工程可靠性，为后续氢能航空产业化应用奠定了基础，是我国绿色航空动力发展从技术探索迈向工程实践的重要突破。

中国航发集团有关专家表示，未来随着绿氢制备成本的进一步下降，氢能航空动力的经济性优势和能源安全优势将逐步显现。氢燃料航空发动机技术有望率先在空中无人货运、海岛物流等低空经济领域展开应用，并逐步拓展至载人支线、干线飞机。这一技术将牵引上游绿色氢能制备、中游储运加注基础设施、下游高端装备与新材料等产业集群的协同升级，持续推动我国航空产业绿色低碳高质量发展。



4月2日，由中国历史研究院主办的中意文化遗产保护修复国际圆桌会议结束。来自中国和意大利相关领域的专家学者齐聚一堂，聚焦“文化遗产保护的全球趋势”“文物保护修复技术的创新与实践”“科研成果与材料技术的转化应用”等相关议题，在学术圆桌会上展开深入研讨。图为当日，意方专家在位于北京的中国考古博物馆参观馆藏文物。新华社记者 李贺摄