

撕下“专守防卫”伪装,加快进攻力量部署——

日本“再军事化”野心不断膨胀

■杨久成

瞰见

3月9日凌晨,覆盖着军用苫布的重型卡车不断驶入日本熊本县健军基地。据日本媒体报道,卡车上装载的是“12式改进型岸舰导弹”的发射装置,预计在本月内完成该型国产远程导弹的首次实战部署。资料显示,“12式改进型岸舰导弹”射程约1000公里,具备所谓的“对敌基地攻击能力”,可覆盖邻国沿海区域。

该型导弹原计划于2027年3月开始部署,日本急不可耐地提前1年部署,显示其已彻底撕下“专守防卫”的伪装,“再军事化”野心不断膨胀。这充分证明日本“新型军国主义”已不只是危险苗头,而是对地区和平安全的严重现实威胁。

“专守防卫”架空殆尽

战后受“和平宪法”制约,日本长期奉行“专守防卫”原则。根据日本官方解释,“专守防卫”指专司在日本国土及周边防卫,即便出于自卫需要也不允许拥有深入对手境内的“对敌基地攻击能力”。然而,冷战结束后,由于“再军事化”野心不断膨胀,日本不断掏空“专守防卫”原则。自上世纪90年代末起,自民党内关于“对敌基地攻击能力”解禁论便逐步升温,并日渐占据主导地位。

安倍政府于2018年修订《防卫计划大纲》,决定以“防区外打击能力”为名引进联合攻击导弹、联合空地防区外导弹、远程反舰导弹,研发远程岸舰导弹、高速滑翔弹、高超声速导弹等。这表明日本的所谓“对敌基地攻击能力”,进入试探性解禁阶段。2022年,岸田政府出台新“安保三文件”,采用“反击能力”这一变通名称,彻底解禁了“对敌基地攻击能力”。至此,“专守防卫”原则已被架空殆尽。

日本近年来以“岛屿防御”为名,加快研发各型国产远程导弹,以满足所谓的“对敌基地攻击”实战需求。其中,“12式岸舰导弹”国内技术储备相对成熟,成为日本优先发展的武器。该型导弹射程约200公里,以车载方式发射;经过改进后,射程大幅提升至1000公里左右,实现高隐身化,可采取车载、舰载、机载等多种方式发射。日本政府计划将配备该型导弹的岸舰导弹部队从5个增加到7个,预计将采购上千枚该型导弹。

此外,在“12式改进型岸舰导弹”舰载、机载版实现大规模量产前,日本向美国、挪威等订购了包括400枚“战斧”导弹在内的大量远程导弹。为弥补“12式改进型岸舰导弹”在速度、机动、突防等方面的不足,日本还加快推进高速滑翔弹、高超声速导弹等新型武器装备的研发工作。据悉,2023至2027年度5年间,以“防区外打击能力”为名的相关预

算,高达5万亿日元,较上一个5年激增了24倍。

实战部署提速加码

高市早苗政府上台后,借口外部安全环境加速恶化,推动修改“和平宪法”,加快修订“安保三文件”,妄图修改“无核三原则”,如今明确部署远程进攻性武器,日本在“再军事化”的歧路上一路狂飙。

按照新“安保三文件”规划,日本原定2027年度(特指日本会计年度,从该年4月初到次年3月底)前,基本形成所谓的“对敌基地攻击能力”实战运用态势,2032年度前形成更为先进、更大规模的实战运用态势。具体到“12式改进型岸舰导弹”,日本计划2025年度完成车载型、2026年度完成舰载型、2028年度完成机载型研发。在此基础上,再渐次进入批量生产和实战部署阶段。在军费连年暴涨的背景下,日本“再军事化”进程不断提速加码。2022年,日本决定采取边试验、边列装的“敏捷研发”模式,以压缩各型国产远程导弹交付周期。2023年,日本决定提前1年部署“12式改进型岸舰导弹”,接装“战斧”导弹等外购武器。高速滑翔弹、高超声速导弹等新型武器装备也均程度不等地压缩研发、试验与部署的时限。

此次“12式改进型岸舰导弹”的部署,是日本大规模实战部署远程导弹的重要开端,今后将有更多各型国产远程导弹陆续进入实战部署。根据日本防卫省的计划,车载“12式改进型岸舰导弹”将于2027年度部署到静冈县富士基地的炮兵教导队;舰载型和机载型将于2027年度分别部署到神奈川县横须贺基地的“照月”号驱逐舰和驻扎在茨城县百里基地的F-2战斗机上;射程达2000至3000公里的高速滑翔弹于2025年度先行部署到静冈县富士基地的炮兵教导队,而后于2026年度部署到北海道富良野基地和宫崎县海老野基地的两个新编高速滑翔弹大队。

在日本“再军事化”野心急剧膨胀的背景下,日本防卫省“防卫力变革推进本部”强调加快远程导弹实战部署,并明确提出要重点研究如何强化远程导弹的精确打击能力、远程导弹与无人装备组合运用能力、长期续航能力等。未来日本围绕所谓“对敌基地攻击能力”的各种举动,预计将不断增多。

改变态势影响恶劣

日本部署远程导弹,射程远超日本领土范围,不仅将深刻改变日本自身的军事态势,更对地区安全造成极其恶劣的负面影响。

从日本军事态势看,攻势色彩愈发凸显。熊本县健军基地作为日本陆上自卫队西部方面司令部驻地,处于拱卫本



土、增援“西南诸岛”的要冲位置,具备比较完善的指控、情报、通信、防护等基础设施。远程导弹部署在此,既可将邻国相关要地、要域、要道纳入打击范围,又便于其必要时及时转移相关装备以逃脱对手反制。鉴于与其毗邻的大分县汤布院基地也将部署该型导弹,九州地区的战略地位今后将会出现明显变化,不再只是后方基地,更是干预地区事务的前进据点。

从地区安全影响看,这将导致复杂局势进一步恶化。未来一旦从北海道到冲绳的7个岸舰导弹部队及其他远程打击部队完成相关远程导弹部署,形成相互交织的远程打击网,日本威慑能力将大幅提升,但同时也使日本民众陷入危险境地。此次,日本防卫省不召开说明会就部署导弹,引发日本各界不满。抗议者表示,日本政府不听取民众的意见,是非常错误的做法。而且,远程导弹只是“对敌基地攻击能力”的攻击手段,真正形成实战运用态势,需要具备从发现目标到摧毁目标再到效果评估

的全杀伤链能力。日本在一些关键环节仍高度依赖盟友,这为域外势力加大对日战略利用提供了抓手。

须知,日本政府妄图通过一意孤行的“再军事化”,重振其地区影响力、谋求所谓“大国”地位,只会恶化与邻国关系,最终搬起石头砸自己的脚。日本政府应认真倾听国内的和平诉求与国际社会的严厉劝诫,及时迷途知返。否则,只能再次走上自取灭亡的不归路。

(作者单位:国防大学)

图①:“12式改进型岸舰导弹”进行试射。

图②:日本民众手持标语参加抗议活动。

图③:日本发布的“岛屿防御用高速滑翔弹”发射视频截图。

图④:装载“12式改进型岸舰导弹”发射装置的卡车驶入日本健军基地。

本版图片均为资料图片

制图:胡云艳

军情专家谈

日美拟扩大机密共享与推进共制导弹



美制“爱国者-3”防空导弹系统。

新闻事实:3月19日,日美首脑会谈磋商,计划扩大机密信息共享范围,同时推进共制导弹,“爱国者-3”防空导弹被列为主要选项。

点评:日美此次扩大机密共享与推进共制导弹,标志着两国同盟从“协同作战”向“深度共制”的质变。在机密共享层面上,日本计划引进美机密性较高的“安全云”系统并嵌入AI,大幅提升从目标识别到火力打击的闭环效率,为实现高效“统一决策”奠定基础。在共制导弹层面上,依托“美日防卫产业合作、采购、维护定期磋商”机制,在日生产导弹,既能填补美国军工产能不足,也让日本深度嵌入美国反导体系,推动其军工产业发展。需要注意的是,美日同盟不断升级,对亚太地区既有安全格局已构成实质性挑战,国际社会对此应予以高度警惕。

美施压盟友参与霍尔木兹海峡护航



排队等待通过霍尔木兹海峡的油轮与货轮。

新闻事实:近日,美国政府不断敦促盟友参与霍尔木兹海峡护航行动。然而,多数欧洲盟友已明确表态不会派遣舰艇参与。

点评:美国的提议遭到欧洲盟友的拒绝,暴露出美欧裂痕不断加深。对欧洲盟友来说,“不配合”是出于国内政治压力和规避安全风险的现实考量,也是希望同美方的战争行为作“道义切割”。欧洲不愿为美国挑起的祸事“埋单”,也不愿承担因护航引发的军事风险。对美国来说,其提议的护航行动沦为“独角戏”,反映出美国以共同价值和利益为纽带的联盟号召力正在急剧衰退,越来越多国家不愿意再接受美国霸权裹挟。美国或将不得不独自面对其战略冒进所引发的一系列问题。

加拿大将斥巨资升级北极军事设施



加拿大海岸警卫队船“洛里埃爵士”号。

新闻事实:3月12日,加拿大总理卡尼公布一项耗资350亿加元的计划,旨在加强加拿大在北极地区的防御能力。

点评:加拿大斥巨资升级北极军事设施,既是其维护北极地区领土主权的重要举措,也是应对美国政策风险,在大国博弈中寻求自主安全的现实选择。去年,美国总统特朗普多次扬言将加拿大变成“美国第51个州”。今年1月,特朗普又在社交平台发布包含加拿大领土的“美国版图”,并以关税和北极主权问题持续施压,严重冲击美加关系。加拿大此次升级的重点,是强化北极基地、预警系统与作战能力,其中大部分资金将用于升级位于耶洛奈夫、伊努维克和伊魁特的前沿作战地点及位于五翼湾的作战基地。这虽然可以加强加拿大在北极的军事部署,但恐难完全摆脱对美国的安全依赖。

(点评专家:方明 军事科学院战争研究院研究员)

鸣镝

韩国计划全面升级国产隐身战斗机

■谢浩

据外媒报道,韩国将在今年3月底签署一份初步协议,向印尼出口16架KF-21战斗机。此举若成行,将是KF-21项目启动以来的首次出口,标志着该机型从最终研发阶段过渡到批量生产阶段。此前,还有信息透露,即将服役的KF-21战斗机将迎来重大改款,将被命名为KF-21EX。与侧重空战能力的KF-21不同,KF-21EX将主要聚焦对地攻击能力,其隐身和攻击性能将显著提升,进而成为韩国瞄准高端战斗机出口市场的利器。

KF-21战斗机是韩国继FA-50战斗机后推进的第二个国产战斗机项目,起初由韩国和印尼联合投资,韩国主导研制,其外形与美国F-22战斗机高度相似,采用双垂尾、双发布局,最大航程2900公里,最大航速1.8马赫,但仅具备空战作战能力。该项目2001年启动,2021年首架原型机下线,2022年完成首

飞,首批战斗机计划于2026年起列装服役,主要目标是替换其空军日益老化的F-4、F-5机队,全面提升空中攻防能力。

改款后的KF-21EX,主要聚焦提升对地攻击能力。态势感知方面,KF-21EX通过机头下方的红外搜索与跟踪的光电瞄准系统,实现对地面目标的精准探测;隐身能力方面,通过重新设计座舱盖、低雷达横截面积天线罩,并采用内部导弹挂架,大幅减少雷达反射面积,弥补了KF-21隐身能力不足的短板;电子战套件同步升级,对敌雷达干扰能力显著增强。同时,KF-21EX还将增加新型双内置武器舱,可容纳900公斤级联合直接攻击炸弹,能在战时精准打击敌方指挥控制、防空节点等关键目标。

KF-21EX未来能够与“忠诚僚机”无人机协同作战。目前,韩国相关公司正在开发“有人/无人协同作战系统”。

该系统未来将集成到KF-21EX的双座版本中,增加一名机组人员执行“无人控制”任务。有人/无人协同作战,将大幅提升该机的突防能力。在未来战争中,有人战斗机将配备外部干扰吊舱,充当护航干扰机,而无人机则充当替补干扰机。有人和无人将共享实时传感器数据,从而进行分布式目标瞄准和威胁分析,最终达到压制或摧毁敌方防空系统的目的。

KF-21和KF-21EX持续取得进展,背后体现了韩国国防工业基础的不断发展成熟。韩国国防工业20世纪70年代起步,80年代中期已经能够满足韩国军队大部分常规武器需求。冷战结束后,韩国政府多次出台和更新国防政策计划,将国防工业作为拉动国民经济发展的引擎。21世纪初,以T-50教练机和FA-50轻型战斗机成功研制为标志,韩国国防工业自主化发展取得重要

进展。长期的技术积累,使得KF-21国产化成为现实。KF-21从设计到生产均由韩国技术团队主导,主动相位阵列雷达和红外搜索与追踪等系统均成功实现国产化,体现了韩国产业与项目良性互动的国防工业格局。

此外,国防工业自主化还带动了韩国武器出口的增长。根据相关研究机构的统计数据,2020年至2024年,韩国已成为世界十大武器出口国。其T-50、FA-50、KF-21战斗机及K2主战坦克等,成功走向国际市场,不少国家正将订单转向韩国。

需要指出的是,KF-21项目作为韩国重点投入的军工项目,不仅将考验其与美国先进战斗机平台的竞争能力,还将搅动地区安全局势,相关发展趋势值得高度关注。

(作者单位:中国现代国际关系研究院)