



百年变局中的中国担当

中国倡议推动完善全球安全治理

■ 吴 凡

不久前发布的《2026年慕尼黑安全报告》以“正道摧毁”为主题，直指单边主义、霸权主义对当今国际秩序的严重破坏。面对动荡不安的世界，中国相继提出四大全球倡议，不仅丰富了人类命运共同体理念的丰富内涵，更为全球安全治理体系变革注入了新动力。

以全球发展倡议筑牢物质根基。发展是安全的保障。当前，全球经济复苏乏力，南北发展鸿沟持续拉大，能源危机、粮食危机相互交织，广大发展中国家的发展权利无法得到充分保障。联合国发布的《2025年可持续发展目标报告》显示，仅35%的可持续发展目标进展顺利，近一半进展缓慢，18%出现倒退。全球发展倡议着眼人类共同发展诉求，精准对接联合国2030年可持续发展议程，直面全球发展领域的现实挑战。中国作为倡议的坚定行动派，创设全球发展和南南合作基金，建成一大批接地气、惠民生、见效快的“小而美”项目，真正让发展成果惠及各国人民。

以全球安全倡议守护和平环境。安全是发展的前提。国际社会正经历冷战

结束以来最为深刻的动荡变革，和平赤字、安全赤字持续加重，全球安全治理面临严峻挑战。全球安全倡议以团结理念顺应国际格局调整，靠共赢思维应对安全挑战。中国坚定支持联合国在全球安全治理中发挥核心作用。与此同时，在传统安全领域，中国积极推动热点问题政治解决，成功促成沙特伊朗达成历史性和解；在网络安全、生物安全、粮食安全等非传统安全领域，中国发起多项合作，以协作之力作答全球安全新课题。此外，中方打造的北京香山论坛、全球公共安全合作论坛（连云港）、中非和平安全论坛等，已成为国际社会开展全球安全治理对话的重要平台。

以全球文明倡议凝聚价值共识。长期以来，西方主导的文明叙事人为制造不同文明之间的对立，将文化差异放大为文明冲突，成为部分国家推行霸权主义、干涉别国内政的借口。全球文明倡议根植于中华优秀传统文化中的“天下大同”“协和万邦”“和而不同”等理念，倡导尊重世界文明多样性、弘扬全人类共同价值。这一倡议为全球安全治理凝聚

了价值共识，化解了因文明隔阂引发的安全对立和意识形态对抗。

以全球治理倡议提供制度保障。全球安全治理机制存在诸多现实困境：部分国家习惯于绕开联合国采取单边行动，全球南方国家在规则制定、议程设置中的话语权有待增强，新兴领域的治理规则仍不完善。全球治理倡议强调奉行主权平等、遵守国际法治、践行多边主义、倡导以人为本、注重行动导向，为推动构建更加公正合理的全球治理体系提出中国方案，为重振联合国的核心地位和主导作用注入中国动力。全球治理倡议提出至今，已获得全球150多个国家和国际组织支持响应。

大道之行，天下为公。四大全球倡议立足人类前途命运，共同构成引领全球安全治理体系变革的系统性方案。循道而行，中国将继续做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者、公共产品的提供者，在砥砺前行中破解全球性挑战，在携手奋斗中完善全球安全治理。

(作者单位：中国人民警察大学)



截至2月26日，2026年以来经中欧班列东通道进出境的中欧班列总数达1034列，运输货物105170标箱，较2025年提前26天突破1000列大关。中欧班列东通道由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，目前有27条班列通行线路，覆盖波兰、德国、荷兰等14个国家，联通国内长沙、郑州、成都等60余个城市。图为2月26日，中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站等待出境发车。

新华社发

匈塞铁路匈牙利段正式开启货运运输

新华社布达佩斯2月27日电（记者陈浩、周欣）匈牙利当地时间27日零时，一列货运列车从匈牙利首都布达佩斯的费伦茨城火车站驶出，标志着匈塞铁路匈牙利段正式开启货运运输。

匈塞铁路连接布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德，是中国与中东欧

国家共建“一带一路”的标志性项目，也是中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范对接的首个项目。

匈塞铁路匈牙利段全长约158.6公里，为客货共线电气化铁路，设计最高时速160公里。项目由中国中铁股份有限公司所属单位与匈牙利本地企

业联合承建，于2020年7月开工，2022年2月进入土建工程施工阶段。

匈塞铁路全线通车后，匈塞两国首都之间的铁路运行时间将由8小时缩短至3个半小时左右，显著便利两国人员往来和物流运输，带动沿线地区经济发展，促进中东欧地区互联互通。

“中企正帮助格鲁吉亚打造风电项目标杆”

——探访格鲁吉亚鲁伊西风电项目

“我对中国在基建领域的技术水平和施工能力一直心怀敬意，来到中企承建项目工作后，这份敬意变得更深。能见证中企帮助格鲁吉亚风电产业发展迈出一大步，是我的荣幸。”格鲁吉亚鲁伊西风电项目工程师格奥尔基·阿拉维泽说。

鲁伊西风电项目位于格中部城市哥里附近，由中企风电科技股份有限公司为项目提供风机设备并参与项目建设和后续运维。项目设计总装机容量206兆瓦，是格鲁吉亚目前在建最大风电项目。

项目采用中速永磁风力发电技术，搭配创新型叶片，结合全功率变速技术，可有效保障电能的高效转化。预计项目全面投产后，年发电量

可满足20万户家庭用电需求，每年减少二氧化碳排放40万吨。

阿拉维泽负责项目的安全与环境综合管理工作。他说，这是他和中国工程技术团队合作的第四个项目，“格鲁吉亚此前没有这么大规模的风电项目。中国工程师经验丰富、专业水平高，帮我们克服了不少困难。”

鲁伊西风电项目所在地是格鲁吉亚的优质风能资源区。但在享受大自然“馈赠”的同时，复杂的风况也给项目建设带来挑战。此外，格鲁吉亚这个冬天的大范围持续降雪，也增加了设备运输和现场施工的难度。

“在山区施工遇到恶劣天气是常事。中国同事有完善的应急预案，会立即调整现场作业计划，保障安全施工，

避免延误进度。在施工各环节，我们与中国同事的沟通非常高效。”项目监理公司必维国际检验集团派出的项目现场经理埃坎·亚勒哲说，“高效沟通是克服困难、保障工期顺利推进的关键。”

格鲁吉亚经济与可持续发展部官网发布的最新文件显示，预计到2033年，格鲁吉亚电力总装机容量将增至9848兆瓦，风电装机容量将增至850兆瓦。

亚勒哲告诉记者，中国企业提供的风机机型通过国际和格鲁吉亚双重认证，能够在复杂条件下保持可靠性，充分体现出中国风电技术的国际领先地位。“中企正帮助格鲁吉亚打造风电标杆项目。”他说。

(据新华社第比利斯2月25日电 记者刘书辰、陈俊锋)

外交部发言人表示

中方对巴阿冲突升级深感担忧 愿继续为两国改善关系发挥建设性作用

新华社北京2月27日电（记者冯歆然、万倩仪）外交部发言人毛宁27日表示，中方对巴阿冲突升级深感担忧，对冲突造成人员伤亡十分痛心，愿继续为缓局降温、两国改善关系发挥建设性作用。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，2月26日晚，巴基斯坦和阿富汗在两国边境地区爆发激烈交火，造成双方重大人员伤亡。27日凌晨，巴方对阿富汗喀布尔等地发动空袭，两国紧张局势快速升级。中方对此有何评论？

毛宁说，中方正密切关注局势发展。巴基斯坦和阿富汗是搬不走的邻居，也都是中国的邻国。作为邻国和朋友，中方对冲突升级深感担忧，对冲突造成人员伤亡十分痛心。“此轮巴阿冲突烈度超过以往，持续或升级对双方都将带来伤害和损失。”毛宁表示，中方支持打击一切形式的恐怖主义，呼吁双方保持冷静克制，通过对话

谈妥善解决矛盾分歧，尽快实现停火，避免生灵涂炭，这符合两国和两国人民根本利益，也有利于维护地区和平稳定。

毛宁表示，中方一直通过自身渠道斡旋调解巴阿冲突，愿继续为缓局降温、两国改善关系发挥建设性作用。中国外交部和驻巴基斯坦、阿富汗使馆正就此做两国有关方面的工作。中方将要求两国确保在巴、阿境内的中国公民、项目和机构安全。

多国撤人 航母抵以 美伊战争风险急剧升高

据新华社北京2月27日电 综合新华社驻外记者报道：美国国务院27日批准其驻以色列使团非紧急必要人员及其家属撤离以色列。美国驻以大使赫卡比就此表示，如要离开以色列，务必“今天离开”。加拿大等国近日纷纷建议本国公民立即离开伊朗。随着美军最大航母“福特”号27日抵达以色列，观察人士认为，美伊战争风险急剧升高。

美国驻以色列大使27日在其官网发布消息说，美国国务院批准从以色列撤离非紧急必要人员是“出于安全风险考虑”。使馆建议相关人员“在仍有商业航班可搭乘时考虑离开以色列”。消息说，为应对安全事件，且在未提前通知的情况下，美国大使馆可能会进一步限制或禁止美国政府雇员及其家属前往以色列部分地区、耶路撒冷老城及约旦河西岸地区。

鉴于地区局势持续紧张，加拿大、印度等国再次建议本国公民立即撤离伊朗。加拿大政府26日在社交媒体发文：“由于地区局势持续紧张，敌对行动可能在几乎没有预警的情况下发生。请在安

全可行情况下立即离开伊朗。”印度驻伊朗大使馆23日建议目前在伊朗的印度公民通过一切可行交通方式尽快离开。

美方近期持续对伊朗施加军事压力，向中东增兵。美联社报道认为，虽然美伊同意下周继续谈判，但随着美国在中东集结庞大战机与舰群，两国发生战争的风险正在“逼近”。

据路透社27日报道，美军“福特”号航母当天抵达以色列。这意味着美军在中东地区同时部署了“福特”号和“林肯”号两艘航母。据以色列媒体报道，“福特”号将停靠在以色列北部的海法一带。

另据以色列媒体报道，美军6架加油机26日从美国本土起飞，前往以色列特拉维夫市附近的本-古里安机场。截至27日，

美军已在以色列部署近20架加油机。

伊朗军方27日表示，将对美国的任何侵略行为予以“毁灭性”回应。伊朗迈赫迪通讯社援引伊朗武装部队总参谋部发言人谢卡尔希的话报道说，美国的任何挑衅行为都将遭到伊朗武装部队“果断且毁灭性”的反击。

谢卡尔希说，伊朗武装部队正严密监控美军和以色列在该地区的动向，并做好充分准备。他说，美军在该地区的存在是“心理战、讹诈和霸凌”的一部分。他强调，“我们不是好战分子，也不惧怕战争，我们将坚决捍卫我们的国家和伊朗人民的利益”，任何鲁莽的举动都将在该地区引发大规模冲突，并招致前所未有的强烈反应。

第九届进博会推介活动在悉尼举行

新华社悉尼2月27日电（记者薛艳雯、李晓渝）第九届中国国际进口博览会（进博会）推介活动26日至27日在澳大利亚悉尼举行。来自澳多地的近100家机构和企业通过线上线下形式参加，共同探讨中澳经贸合作新机遇。

中国国际进口博览会局副局长李国清表示，进博会已连续八年成功举办，不断释放中国超大规模市场潜力。中国国际

进口博览局将进一步强化与澳大利亚政府部门、商协会和企业对接协作，为澳企参展参会提供更加精准、高效、专业的服务保障。

中国驻悉尼总领馆经商处参赞叶威致辞说，中澳关系近年来实现转圜，给两国人民带来实实在在福祉。期待澳大利亚工商界积极组织更多企业参加进博会，涵盖更广泛行业领域，分享中国市场

机遇与红利。

澳大利亚贸易投资委员会官员苏珊·卡瓦提致辞说，进博会是澳大利亚与中国商界互动的首选平台，必将推动澳大利亚的贸易发展。

昆士兰州贸易投资局国际业务总经理安娜·费代莱什说，进博会极具专业性和高水准，希望今年有更多从未到过中国的企业通过此平台深入了解中国市场。



2月25日，克罗地亚人形机器人“通卡”在萨格勒布鲁杰尔·博什科维奇研究所举办的人形机器人大会上亮相。该机器人基于中国公司宇树科技的G1平台打造。图为人们观看人形机器人“通卡”。新华社记者 马震摄

高市早苗就武器出口问题的表态引发日本舆论批评

日本有识之士就政府右倾动向发出警示

新华社东京2月27日电（记者李子越、陈泽安）据日本媒体报道，日本首相高市早苗27日在众议院预算委员会会议上接受在野党质询时，否定了日本出口武器需事先经国会批准的主张，称由政府作为主体判断即可。其言论在日本国内引发诸多批评。

国会质询起因是自民党近期解禁武器出口的动向。本月25日，自民党安全保障调查会通过“防卫装备转移三原则”运用指南的修改建议。核心建议包括取消对武器出口的5种类型限制；允许将与他国共同开发的装备出口至第三国；在政府认定存在“特殊情况”时，也可批准向处于战斗状态的国家出口武器等。相关建议将于3月上旬提交政府。此次修改无需经国会修法，仅通过政府内部程序即可完成。

自民党强行将武器出口“松绑”引发广泛担忧。27日的国会质询中，有在野党议员主张对武器出口实行国会事前批准机制。高市回应称，此事属于行政权限范畴，经国家安全保障会议审查后由政府

府作为主体判断即可。

相关动向和言论引发诸多批评。爱知县和平委员会27日在社交媒体上表示，此举“缺乏民主性，绝不可接受”。还有许多网民留言称“这是对选民的极度轻视，与军事独裁政权有何区别？”“无法接受日本出口的武器被用于夺走他人生命”。

日本作家小松理虔认为，不能仅以“通过选举获得信任”为由强行推行各种政策。他指出，真正能够保护民众的“武器”应当是“外交”，政府应将更多资源投入到外交领域，而非武器出口。

新华社东京2月26日电（记者陈泽安、杨智翔）针对日本首相高市早苗日前发表涉台错误言论、持续推动扩军备武，日本有识之士26日晚在东京一场研讨会上表达忧虑，认为日本当前政治走向日益右倾，非常危险，需引起社会各界关注。

日本青山学院大学名誉教授羽场久美子在研讨会上发言，对当前日本政界和社会上显现的右倾趋势表示担忧，呼

吁各界保持警惕。

日本参议员、在野党社民党党首福岛瑞穗表示，高市谋求取消对武器出口的5种类型限制、修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”并为“长期战争做准备”等动向，令人惊讶且担忧。

日本评论人士佐高信向记者表示，具有右翼倾向的高市上台，形成了非常危险的倾向。

日本律师杉浦瞳对记者说，高市发表的涉台言论、推动扩军等言行十分危险，对日本没有好处。日本必须对其曾经发动的侵略战争认真反省，也必须珍视迄今与中国建立的关系。

去年11月7日，高市在国会答辩时发表挑衅性言论，妄称“台湾有事可能对日本构成存亡危机事态”；本月20日，高市发表施政方针演说时，再次表达强烈的修宪意愿，并提出将从根本上强化日本防卫力量、扩大杀伤性武器出口、提升国家情报能力等具有强烈保守色彩的政策。相关言论与表态引发日本各界担忧和批评。

