

聚焦“十五五”·新图景新征程

流动的中国欣欣向荣

——透过“春运里的中国”触摸经济发展脉动

■本报记者 单慧玲

写在前面

春运，一幅鲜活的生活图景，一部壮阔的“流动史诗”。

2月2日，2026年春运拉开帷幕。“40天”“95亿人次”……一段关于旅程与团圆的中国故事，如期而至。

“今年春节是个‘大年’，共有9天假期，预计返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。”日前举行的国新办新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临介绍，“我们将精心做好春运各项工作，保障人民群众平安回家、幸福过年。”

道路纵横，高铁飞驰，勾勒时代发展的画卷；汽笛嘹亮，追梦前行，奏响行进中国的乐章。当游子的行囊盛满牵挂，当归乡的脚步拂去风霜，当团圆的笑语纾解乡愁，亿万国人的温暖奔赴汇聚成中国春运的独特风景。

日月春晖新，光华万物新。春的序曲奏响，流动中国活力澎湃，高质量发展的车轮驰而不息。



归家路的变迁

■新疆军区某旅干部 王朝元

“爸爸，这些叔叔也都是军人吗？”郑州东站军人候车室里，儿子看着周围一个个留着寸头、身姿挺拔的身影，好奇地问道。我摸摸儿子的头，笑着肯定。12年没有回老家河南南阳过年，坐在干净整洁的军人候车室里，耳边时时响起的欢声笑语，让我不禁想起多年前回家过年的艰辛。

那时，我刚刚提干，从西北边疆来到位于郑州的原防空兵学院学习。当接到学校放假的通知时，两年多没回家的我兴奋得一晚没睡着。到了放假的日子，我迫不及待地冲出学校，打车到了郑州客运南站。只见每个售票窗口前，都排着长长的队伍，我只得拖着行李跟在人群后面。那会儿，郑州到南阳还没通高铁，直达的大巴需要4个多小时，比普速列车的6个多小时还快些。

回到边疆后，离家的路程从200多公里变成了3000多公里，虽然路程远了，回家的路却越来越顺畅。2019年12月1日，郑渝高铁郑州至南阳段开通运营，结束了南阳不通高铁的历史，并正式融入全国“八纵八横”高铁网。高铁开通后，郑州至南阳仅需1小时左右。

如今，从乌鲁木齐到南阳，每天有一趟不到4小时的直飞航班，或是先飞到郑州与妻儿团聚，再乘坐高铁回南阳老家。购票方式也从以前的排队买票，变成了现在的手机购票。各地高铁站还专门设有军人候车室，大厅里柔软的皮质座椅整齐排列，充电口就在手边，一旁还有饮水机提供热水，便捷设施真正暖到战士们的心坎里。

随着我国机场群加快构建、高铁聚线成网，加上其他运输方式的运力储备和统筹调度，“回家过年”早已不再是当年拥挤匆忙的场面。从昔日“一票难求”的焦虑，到如今选择多元的从容，春运这一跨越山河的奔赴，承载团圆期盼，也镌刻时代变迁。而在我看来，交通方式的改善，不仅彰显民生温度，也连接着火热军营与万家灯火。

“您乘坐的G3409次列车马上就要检票了……”军人候车室里响起广播，我们整理好行李向检票口走去。坐在疾驰的动车组列车上，透过明亮的窗户，我望见中原大地冻土藏绿、春意萌动。家，近在眼前了。

“前方到站南阳东站”。走下列车，阳光洒在站台上，温暖而明亮。我拉着妻子的手，快步朝出站口走去，只为早点见到正在焦急等待的父母。这一刻，我更加深切地体会到，守护这团圆美景、守护这山河无恙，便是革命军人光荣的使命。

(梁磊、魏旭凯整理)

老区·新路

路网扩容归途畅

90年前，红军将士用脚步、鲜血和信念，丈量万里长征路，谱写了豪情万丈的英雄史诗。

90年后，一条“钢铁巨龙”驰骋在黄土高原的褶皱里，将历史回响与发展新声相连。

鼓声隆隆、红绸飞扬，安塞腰鼓队的演员们跳跃腾挪、舞姿豪迈；陕北说书非遗代表性传承人三弦轻拨、唱腔悠扬，为旅客演绎歌曲《高铁开到咱延安》……2月2日，春运首日，延安站候车室里人头攒动，精彩节目轮番上演，浓浓的年味扑面而来。这也标志着，前不久开通运营的陕西西安至延安高铁正式加入春运大潮。

1月26日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。至此，革命圣地延安融入以小时计的“全国朋友圈”——从延安出发，1小时8分到西安，5小时42分到北京，8小时7分到遵义，9小时5分到上海……

列车飞驰在黔北大山中，来自贵州贵阳的杨女士一边欣赏车窗外的美景，一边陪伴上小学的女儿阅读语文课本里的诗歌《延安，我把你追寻》。

遵义至陕北，当年中央红军走了9个多月。如今，这场跨越上千公里的红色“牵手”，将两地时空距离压缩至8个多小时。

产业升级、消费扩容、文旅提质……这条穿山越壑的“钢铁动脉”重塑了陕西的交通版图，为老区振兴注入强劲动能。延安小米、洛川苹果、富平柿饼等土特产，乘着高铁走出老区、走向全国。

除了西延高铁，今年春运，内蒙古包头至宁夏银川、广东广州至湛江、重庆至黔江等22条共3109公里线路、50余座客运车站首次投入春运，共增开和优化旅客列车560余列，方便沿线群众出行。

不断扩容的高铁版图上，有刚开通的新站，也有转型升级的老站。

1月25日10时29分，随着最后一班始发的“绿皮车”驶离广州站，百年老站

全面迈入高铁时代。转型后的广州站，每日开行动车组列车达208列，粤港澳大湾区与粤东、粤西的双向奔赴更加便捷高效。

春运首日，广州站原客运员、全国五一劳动奖章获得者张红英，身穿志愿者马甲再次站上熟悉的站台。

“我1988年就来广州站工作了，今年是它转型为高铁站的第一个春运，很有纪念意义，我一定要来站一班岗。”退休5年来，张红英每年都来义务“值班”，发挥余热。

广州站的变迁，既有中国铁路高速发展的印记，也是时代变迁的缩影。1996年底，我国铁路里程只有6.49万公里。如今，我国铁路里程达16.5万公里，高铁营业里程突破5万公里，“八纵八横”高铁网日益完善。我国拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级机场群，多样的交通工具，共同组成最强运力，让“人享其行、物畅其流”加速成为现实。

上午8时整，广州站的百年钟楼响起悠扬的报时声，与复兴号“贴地飞行”的呼啸声交相呼应。中国铁路，正以全新姿态，继续守护国人的乡愁与梦想。

慢时光·加速度 科技赋能暖意涌

还记得骑车返乡的“摩托大军”吗？每到春节，浩浩荡荡的“摩托大军”从珠三角地区出发，沿着国道向广西、贵州、四川等地进发，动辄30多个小时的骑行是常态。

“回家过年啦！”“5个多小时就能到家，又快又舒服。”2月5日8时46分，开往贵阳北的D1854次列车从广州南站启程，搭载556名贵州籍在粤务工人员返乡过年。今年春节前，国铁广州局计划开行30趟免费爱心返乡专列。

今年春运，广州至成都的G321国道上，开着新能源汽车自驾出行的人越来越多；三湘大地，7组长编鼓型复兴号动力集中型动车组投入春运，18节长编组满足大规模旅客运输需求，鼓型车体有效拓宽车内空间、提升乘坐舒适度；华南

大地，由国产大飞机C919执飞的南航CZ3380航班，满载旅客从广州起飞……

退场的“摩托大军”，上新的新能源汽车、复兴号、C919，不仅展现从“慢时光”到“加速度”的春运之变，更折射经济社会的发展之快。今年的春运旅途，从规划到抵达，旅客们越来越清晰地感受到，科技赋能正让这一“年度大迁徙”，变得更加流畅与从容。

清晨6时，北京南站地下换乘层已是人流如织。刚下地铁的刘先生站在新投入使用的立柱式智能LED屏前，屏幕上实时显示着站内区图、智慧停车场引导标识和出租车运行情况。“过去总在换乘层迷路，现在跟着屏幕提示走，很快就能找到进站口和停车场。”刘先生说道。

千里之外的江西景德镇北站，科技服务不仅实用，更增添几分“人情味”。候车大厅里，身着青花瓷纹样“服饰”的智能服务机器人，成为热门“打卡点”。它不仅能提供全天候导航、车次查询等服务，还能与旅客互动聊天。

服务升级，科技助力，“智慧春运”气象一新——广东深圳宝安国际机场，“易安检”通道已覆盖所有航站楼，旅客过检时无需单独取出笔记本电脑、雨伞等物品，平均过检时间缩短至3分钟左右；杭州高速潘火服务区，一座座快充桩整齐排列，新能源汽车车主仅用时约20分钟便能满电驶离；江西南昌站，无人化机身高空“清洁工”，对2000余平方米站房玻璃进行深度清洁，效率较传统方式提升8倍以上……

在旅客看不见的地方，科技同样发挥着重要作用。春运首日前夜，位于广东广州番禺区的广州南动车运用所内灯火通明，一列列动车组停放在检修轨道上，机械师正在进行细致检查。此外，智能化设备同步投入作业。车底检测机器人搭载高清相机和传感器，对动车组转向架进行“毫米级”扫描，仅需35分钟便可完成一列动车组的全面检测。

在万里铁道线上，北斗卫星导航、5G通信、智能传感等技术与基础设施深度融合，构建起空地一体化的安全监测体系。一列列飞驰的动车组列车，搭载数千个智能传感器，实时将转向架、轴承等关键部位的健康数据传回数据中心。一旦发现异常趋势，系统会提前预警，指导精准检修。

在12306平台，升级的人工智能调度系统依托海量出行数据，精准预判热门线路客流峰值，提前优化列车编组、动态调配运力，同时迭代候补购票算法，纾解着“一票难求”的焦虑。归途即景，发展缩影。透过春运看中国，科技引领、数智赋能，“创新中国”活力涌动。

归途·旅途

场景焕新活力足

春节期间，“好客山东·齐鲁1号”旅游列车化身为一座流动的“年货大集”。

在列车的非遗体验区，剪纸艺人指尖翻飞，空气中甜葫芦的甜香混着手写福字的墨香。在好物展销区，沂蒙炒鸡、桃木制品等众多美食与农特产品汇集于此，旅客不仅能大饱口福，还能将齐鲁大地的丰收滋味“打包”回家。

无独有偶。春运首日，广州南站3楼候车大厅内，激昂的鼓点骤然响起。一群表演者手持英歌槌，踏着刚劲铿锵的步伐走来，引得旅客纷纷驻足喝彩。当日，广州南站携手广州动车段潮州动车运用所英歌舞表演队，以一场别开生面的非遗“快闪”，为奔波在春运路上的旅客送上充满岭南烟火气与文化温度的祝福。

曾经，列车飞驰，掠过的是窗外美景；如今，美好旅途，文化一路相伴。

有人踏上归途，只为在家吃顿团圆饭；也有人走向远方，把假期留给山川风物。9天春节长假催生“转场式休假”模式，不少人先回家探亲，再出行旅游。归途与旅途交织，带火了假日出行，也催生出火热的文旅市场。

春运小贴士

1 网上误购可以免费退票吗？

今年春运，铁路部门首次推出互联网误购限时免费退票新举措，今后将常态化实施。旅客在12306客户端购票时，因时间紧、未看清、误操作等原因造成误购车票，在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，退票时不收取退票费。

2 部分车次旁的关键字是何意？

12306平台上，部分车次旁有“雪”“兑”“静”“宠”等关键字。“雪”，为可提供“雪具便利行”服务的车次，主要在京张高铁和东北环线列车上试行；“兑”，为允许积分兑换车票的车次；“静”，为拥有静音车厢的车次；“宠”，为可提供宠物托运服务的车次。

3 老年旅客不会网上购票怎么办？

今年，铁路部门首次推出为60周岁及以上老年旅客提供人工电话购票服务。老年旅客可拨打12306客服电话转人工服务选票、订票，并且可以选择线上或线下支付方式付款。此外，扩大“门到站”“门到门”行李寄送服务试点至111座车站，进一步方便老年旅客购票出行。

4 新能源车主充电焦虑如何缓解？

今年春运期间，相关部门采取增设移动式应急充电设备、利用高速公路出入口周边充电设施充电、科学优化单车充电时长定量充电等举措，有效满足新能源车主充电需求。车主可通过“e路畅通”小程序，实时查询全国高速公路服务区充电桩的状态。