

长征十号低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验成功实施

我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破



本报海南文昌2月11日电 杨欣、记者刘丹报道：我国于2月11日在文昌航天发射场，成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。这次试验是继长征十号运载火箭系留点火、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行、携月着陆器着陆综合验证等试验后，组织实施的又一项研制性飞行试验，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破。

据中国载人航天工程办公室介绍，这次试验具有新型号火箭、新型号飞船、新发射工位，以及火箭、飞船海上回收新任务等诸多亮点。参加试验的火箭和飞船均为初样状态。其中，火箭采用芯一级单级构型，前期进行了两次系留点火试验；飞船返回舱前期进行了零高度逃逸飞行试验。为开展此次试验，相关参试产品均按照可

重复使用要求和流程完成了适应性改造，文昌航天发射场按照边建设边使用的策略克服各种困难确保试验如期实施，着陆场系统围绕飞船返回舱首次海上溅落回收技术难点开展针对性训练和演练。

11时00分，地面试验指挥中心下达点火指令，火箭点火升空，到达飞船最大动压逃逸条件，飞船接收火箭发出的逃逸指令，成功实施分离逃逸。火箭一级箭体和飞船返回舱分别按程序受控安全溅落于预定海域。

这次试验是长征十号运载火箭首次初样状态下的点火飞行，是我国首次飞船最大动压逃逸试验，是我国首次载人飞船返回舱和火箭一级箭体海上溅落，也是文昌航天发射场新建发射工位首次执行点火飞行试验任务。这次试验成功，验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能，验证了工程各系统相关接口的匹配性，为后续载人月球探测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

左上图：2月11日，我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。

本报记者 刘丹摄

长箭启新程 梦舟凌苍穹

——长征十号低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验侧记

■王晨宇 本报记者 刘丹 特约通讯员 徐斌如

南海之滨，暖冬的晨风裹挟着咸湿的水汽。2月11日清晨，文昌航天发射场崭新的火箭发射塔架上，长征十号运载火箭巍然矗立。几个小时后，它将搭载梦舟载人飞船，为验证极

端安全能力飞向苍穹。指挥大楼前方，一处蓝黑色方舱指挥所内，火箭系统指挥员廖国瑞立刻响应，向火箭电测、动力、加注等系统分发指令。

这次试验任务融合了长征二号F火箭载人发射、长征五号、长征七号系列低温火箭加注发射指挥经验，建立了新一代载人航天发射任务组织指挥体系。“5.4.3.2.1.点火！”11时整，伴随一声指令，长征十号运载火箭尾部烈焰喷薄，腾空而起。

点火后，火箭顺利穿过云层，准定向梦舟载人飞船发出逃逸指令，逃逸塔发动机二次点火，携带返回舱与火箭成功分离。

随着指挥席上后续指令不断下达，各测控站点依次接力跟踪。此时，发射场数据处理间的工作人员正全神贯注地盯着实时遥测系统。“此次试验任务意义重大，任何一项数据都必须精准研判。”文昌航天发射场工作人员邵东旭感到责任重大，使命光荣。

“蓝鲸”发现返回舱目标，报告告完毕。“梦舟”载人飞船返回舱弹开伞舱盖，打开减速伞。半分钟后，主伞顺利展开。光电搜索无人机持续盘旋监视，4艘搜索回收船艇向预报落点全速前进。

为保障此次试验任务，海上搜救分队长期备战。此刻，队员们按照预定计划开始有序实施海上回收作业。抛出缆绳、固定浮标、挂接吊索、引导

挂钩……经过一系列熟练操作，梦舟载人飞船返回舱被顺利吊出海面，稳稳放上甲板。

分队指挥员张武军告诉记者，为应对复杂海况，顺利完成海上回收，他们进行了航行、起吊、安装、警戒等针对性训练。

“返回舱状态完好！”收到情况反馈后，分队第一时间将消息报告指挥所。与此同时，另一支搜索回收力量也完成了长征十号运载火箭一级箭体残骸的海上打捞定位。

这次试验的成功，标志着我国首次全面验证了载人飞船在最大动压条件下的全系统逃逸救生能力。发射场区里，试验数据深度分析工作旋即展开。一次短暂的飞行，在浩瀚苍穹镌刻下关于安全与勇气的注脚。中国载人登月梦想，正是在一次次挑战极限、苛求细节、敬畏生命的实践中，步步为营，坚实向前！

(本报海南文昌2月11日电)

为我国载人登月任务及后续深空探测奠定安全基础

——长征十号低空演示验证与梦舟飞船最大动压逃逸飞行试验任务亮点解读

■本报记者 刘丹 特约通讯员 徐斌如

2月11日，我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。这次任务亮点纷呈，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破。

此次试验任务，是文昌航天发射场新落成的发射塔架首次执行点火发射任务。这座塔架是我国为新一代载人运载火箭量身打造的核心地面设施。

与原有塔架相比，新的火箭发射塔架取消了传统的大型回转平台“环抱”式结构设计，大幅减少了发射前对箭体的操作环节和保障设备，火箭在发射区的测试、加注与发射流程更加精简、高效。

作为新一代载人登月的“主力火箭”，长征十号运载火箭采用多台发动机并联的结构设计，箭体热防护材

料、推进剂加注工艺等均有所优化。同时，长征十号运载火箭推进剂加注量更大，起飞推力更强，运载能力更加强大。

本次试验虽仅有火箭一级箭体与梦舟载人飞船配合飞行，但一级最大飞行高度达105公里，这个高度已突破100公里的“卡门线”。这意味着火箭将进入近太空环境，面临更复杂的气动和热环境考验。

长征十号运载火箭首次初样状态下的点火飞行成功，标志着我国在重型运载火箭关键技术领域取得重大阶段性突破，为后续的系列化发展、全状态飞行及最终的载人登月任务奠定了坚实的动力系统与飞行性能验证基础。

这次任务既是梦舟载人飞船首次开展最大动压逃逸飞行试验，也是我国首次进行该试验。

载人飞船系统的最大动压逃逸飞

行试验，是其逃逸系统验证的关键环节，核心是模拟火箭上升段在空气阻力最大、气动载荷最恶劣的阶段，验证飞船在“生死临界点”的逃逸能力。

梦舟载人飞船按预定程序在火箭飞行最大动压区间，成功触发逃逸系统执行应急任务，逃逸塔发动机点火后将返回舱迅速带离模拟故障箭体，随后完成姿态稳定、抛塔、开伞等一系列动作，最终安全着陆于预定区域。

这次最大动压逃逸飞行试验，验证了梦舟载人飞船在气动载荷最剧烈、逃逸环境最严苛的飞行段实施应急救生的全过程。这意味着我国载人航天在最高风险阶段的航天员生存保障能力得到实践检验，技术可靠性获得最直接验证，为我国载人登月任务及后续更复杂深空探测任务奠定了关键的安全基础。

(本报海南文昌2月11日电)

我国完成首次载人飞船返回舱海上搜索回收任务

本报海南文昌2月11日电 杨欣、记者刘丹报道：2月11日，在长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验中，梦舟载人飞船成功实施最大动压逃逸并在海上安全溅落。

11日12时20分，海上搜救分队完成返回舱搜索回收任

务。这是我国首次在海上实施载人飞船搜索回收任务，为后续空间站应用与发展任务和载人登月任务积累了重要经验。

据中国载人航天工程办公室介绍，此次参试的梦舟载人飞船，主要用于我国载人月球探测任务，兼顾近地空间站运营，飞船返回舱具备多次重复使用的能力。

■李强11日在京主持国务院第十八次专题学习
■国办日前印发《关于完善全国统一电力市场体系的实施意见》
(均据新华社)



春运期间，军地合力保障官兵和军属团圆之路——

身后有家国 归途有温暖

■本报记者 赖瑜鸿

海风轻拂，椰影婆娑，海南省海口市滨海大道上车流不息，氤氲着春运的烟火气。记者抵达新海滚装码头客运站综合枢纽站时，只见不少出岛旅客正有序候船，期盼着踏上返乡团圆之路。

“今年春运，我们主动对接退役军人事务部门，专门启用这个‘军人驿站’，为军人军属等提供暖心休息场所。”同行的南部战区某调度中心海口军代室吴参谋说。

在“军人驿站”休息区，记者遇见海军驻琼某部王干事一家三口在候船。他欣喜地告诉记者：“在军地合力推动下，从今年2月2日起，驻琼部队官兵可以免费乘坐琼州海峡往返轮渡，全国各地现役军人及军属也能享受免费升舱优待。”

与此同时，海南省军供大厦迎来了4名军属。记者驱车赶到时，军供站工作人员已为她们办理好入住手续。大厅门口的红色宣传栏上，公布了

军供站推出的春运暖心举措：2月2日至3月13日，军供站在完成军供保障任务的前提下，每天预留部分房间，为进出岛现役军人及直系亲属提供免费中转住宿，经军代室审核后，凭有效证件可办理入住。

“今年是我们第一次上岛和孩子爸爸团圆，从河北到海口后还要乘船，得中转一晚。”军属谭女士牵着孩子的手告诉记者，“在‘畅行海峡’惠军服务平台上看到相关政策和军代表联系方式，试着打了个电话，没想到很快就安排好了，心里暖暖的。”

一旁的军代室领导接过话茬：“为保障军人军属顺利出行，调度中心着力打造‘有困难、找军代’服务品牌，在‘畅行海峡’惠军服务平台上公布了南部6省38个铁路站点、12个机场及琼州海峡轮渡的军人优先通联表，同步提供出行指引、食宿保障等多项服务。”

春节临近，部分官兵及军属陆续踏上团圆之路，这样暖心的场景也在全国各大交通枢纽悄然上演。除了旅途保障，许多部队提前谋划、统筹部署，科学制订休假计划，全力保障计划回家的官

兵顺利返乡。记者拨通新疆军区某团斯姆哈纳边防连中士杜李陈的电话时，他已回到四川巴中老家。他高兴地说：“这是我入伍后第一次回家过年，连队提前半个月通知购票，旅途中的军地各项保障细致周到，这份温暖让我戍守边关、守护家国的信念更加坚定！”

斯姆哈纳边防连地处高原雪山，官兵常年顶风雪、巡防线，守护万家灯火，春节团圆对他们而言格外珍贵。

出发当天一大早，团里派专车将杜李陈和另外两名休假官兵从连队送往数百公里外的团部，当晚入住“官兵之家”招待所休整。次日，他们参加团里统一组织的休假官兵年度健康体检后，接受离队教育，明确安全出行注意事项和纪律要求。第三天，在机关安排下，他们乘车前往机场，踏上温馨返乡路……

采访中，记者一路走来一路看。一项项优先优待举措，凝结着军地合力保障官兵和军属团圆之路的努力，这份旅途中的温暖，必将转化为官兵保家卫国、建功军营的磅礴力量。

“十四五”期间

- 新能源汽车、光伏设备及元器件、锂离子电池和太阳能器具等重要绿色产品制造业销售收入年均增速均在30%以上
- 新能源、节能、环保等绿色技术服务营业收入年均分别增长51.1%、28.5%和18.2%，生态保护和环境治理业营业收入年均增长13.2%

2025年

- 包括风力发电、太阳能发电、水力发电、核能发电在内的清洁能源发电销售收入占发电销售收入的42.6%，较“十三五”末提高7.2个百分点
- 其中，风力、太阳能发电销售收入“十四五”期间年均增长25.4%

数据来源：新华社 制图：方汉

我国产业和能源结构持续优化

新华社北京2月9日电 (记者刘开雄)记者2月9日从国家税务总局获悉，国家税务总局税收大数据分析显示，近年来，我国产业、能源结构持续优化。同时，在税收政策引导下，社会节水减排效应显现。

绿色低碳产业发展良好。税收数据显示，“十四五”期间，新能源汽车、光伏设备及元器件、锂离子电池和太阳能器具等重要绿色产品制造业销售收入年均增速均在30%以上；新能源、节能、环保等绿色技术服务业销售收入年均分别增长51.1%、28.5%和18.2%，生态保护和环境治理业销售收入年均增长13.2%，为绿色转型提供技术支持。

清洁能源占比稳步提高。2025年，包括风力发电、太阳能发电、水力发电、核能发电在内的清洁能源发电销售收入占发电销售收入的42.6%，较“十三五”末提高7.2个百分点。其中，风力、太阳能发电销售收入“十四五”期间年均增长25.4%。

减碳红利推动减污控排效应不断显现。2018年环境保护税开征以来，全国累计落实环境保护税优惠减免1110.6亿元，其中促进集中处理、提高治污效率减免599.45亿元，促进清洁生产、减少污染排放减免243.7亿元，促进综合利用、提升治理效益减免261.34亿元。2025年，国家重点调控的大气污染物二氧化硫、氮氧化物环保收入较2020年分别下降33.8%和34.03%。

此外，水资源费改税试点自2024年12月1日在全国推开以来取得积极成效。2025年新试点地区纳税人取用地下水54.7亿吨，较2024年下降了7.1%，关停自备井4500余眼。高尔夫球场、滑雪场、洗车、洗浴等特种用水量较2024年下降34.3%。对符合节水优惠政策条件的381户纳税人减征税款6119.7万元。

国家层面海外综合服务平台正式上线

据新华社北京2月11日电 (记者谢希瑶)2月11日，国家层面海外综合服务平台正式上线运行。

据了解，该平台统筹了法律、财税、金融、外事、经贸、物流、海关、贸促等众多领域服务资源，连通有关部门、行业组织、服务机构以及驻外使领馆、100多家外国投资促进机构等多类主体，栏目总数超过260个，链接各类平台37个，为5.2万家境外企业、数十万家外贸企业、数千家对外承包工程和劳务合作企业提供“一站式”公共服务。

近年来，中国出海企业规模不断扩大，对高质量、专业化海外综合服务需求显著增加。2025年10月，经国务院批准，商务部、外交部、国家发展改革委、工业和信息化部、国务院国资委印发关于进一步完善海外综合服务体系的意见，提出将原“走出去”公共服务平台升级为国家层面海外综合服务平台。原“走出去”公共服务平台自2015年上线运营，广受境内外企业关注，平台累计访问量达4.8亿次。

下一步，商务部将与各方一道，不断强化海外综合服务平台建设，持续推进服务资源的优质供给和高效匹配，为出海企业保驾护航。

王太岚同志逝世

新华社北京2月11日电 副大军区职退休干部、原总后勤部副部长王太岚同志，因病医治无效，于1月25日在北京逝世，享年86岁。

王太岚是山东省东阿县人，1958年入伍，1959年加入中国共产党。革命生涯中，他历任参谋、股长、科长，师司令部作训科副科长、副参谋长，副师长、副团长、团长、师长，省军区参谋长、副司令员，南京军区后勤部副部长、部长等职，为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

王太岚是中国共产党第十四次、十五次全国代表大会代表，第十五届中央委员会候补委员，第十届全国人民代表大会常务委员会委员、农业与农村委员会委员。他1988年被授予少将军衔，1994年晋升为中将军衔。



王太岚同志遗像。新华社发

1月我国新能源汽车产销量同比实现增长

新华社北京2月11日电 (记者唐诗凝)中国汽车工业协会11日发布数据显示，2026年1月份，我国新能源汽车产销分别完成104.1万辆和94.5万辆，同比分别增长2.5%和0.1%。

整体来看，1月，汽车产销分别完成245万辆和234.6万辆。中汽协副秘书长陈士华说，2026年开年，汽车行业总体运行平稳，“两新”政策有序衔接，聚焦汽车后市场服务等领域政策激发市场活力。“相关政策的细化落实，有助于推动车市需求企稳回升。”