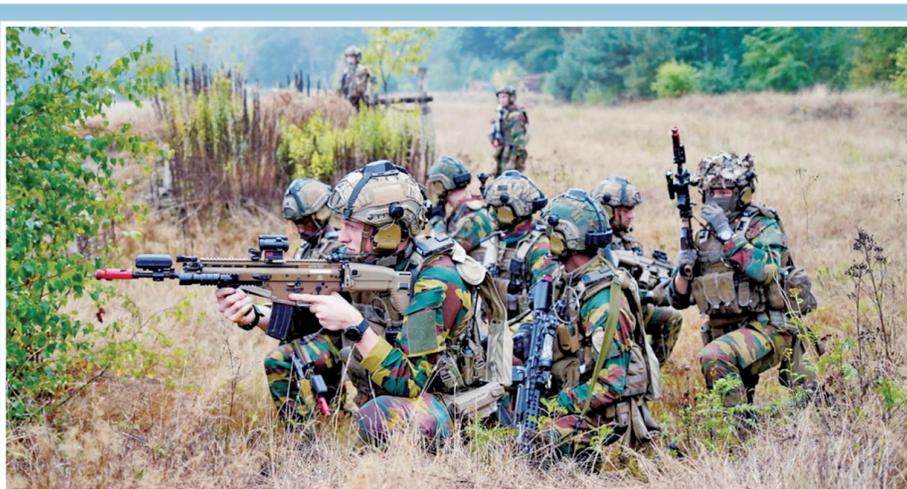


比利时国防部近日宣布将组建快速反应部队，并同步推进多项军事部署计划。这一系列防务举措被比利时官方称为“安全保障需要”，但外界认为其目的不止于此。在欧洲防务格局加速重塑的背景下，比利时意图通过强化军事能力提升自身地位，然而军费大幅增长、装备采购加速、前沿部署扩大，引发外界对地区安全局势升级的担忧。



比利时陆军摩托化部队进行野外战术训练。

保障安全还是另有所图

# 比利时军事建设加码提速

■刘澄

## 快反部队“全时响应”

此次计划组建的快速反应部队将由比利时国防部直接指挥，规模约1500人，下辖1个机械化步兵营，以及炮兵、工兵、通信和后勤等支援部队。

主要装备包括“狮鹫”多用途装甲车和1架MQ-9B无人机。其中，“狮鹫”多用途装甲车采用模块化设计，可根据需要改装为指挥、救护、火力支援等12种车型，并配备“联合战术云”系统，可与无人机、卫星进行数据交互。MQ-9B无人机于2025年自美国引进，为比利时目前最先进的察打一体无人机，续航时间超过40小时。按计划，该机日常将由比利时空军负责指挥、管理及训练，根据需要配属至快速反应部队执行任务。

比利时国防大臣弗兰肯表示，此次计划组建的快速反应部队将采用“全时响应”模式，作战人员分为“就绪”与“准备”两组交替待命，确保持续响应能力。指挥机构人员保持固定，不进行轮换，以维持指挥体系与指令传递连贯性。按照设计，“就绪”战斗群接到指令后，需在2小时内完成战斗准备，随即展开作战方案拟订、临战训练等，并能够在30天内部署至北约责任区任意地点。“准备”战斗群需在72小时内转入“就绪”状态，根据威胁态势与兵力需求出动。外媒分析认为，比利时国防部设置的30天时限，并非单纯兵力投送时间，而是从受领任务到在目标区域形成持续作战能力所需时间。依托北约跨国军事运输协调机制及比利时的地理位置优势，该部队可在更短时间内完成跨区机动。

该部队将承担3类任务：北约框架下的集体防御行动，重点部署于欧洲东翼；欧盟主导的危机干预任务，涵盖人道主义救援、地区冲突管控等；本土及周边紧急安全保障，包括应对混合战争等。

## 同步推进多项计划

除组建快速反应部队外，比利时国防部还宣布多项军事部署与装备采购计划。

军事部署方面，比利时将向欧洲东翼及周边区域派遣空中力量。具体来看，比利时将向立陶宛希奥利艾基地轮换部署4架F-16战斗机，用于协助立陶宛等波罗的海国家遂行领空防御任务；向波兰增派2架F-16战斗机，响应北约“东部哨兵”行动前哨防御部署需求，重点强化当地空中警戒与协同防御能力，配合北约整体防御布局；派遣4架F-16战斗机赴冰岛凯夫拉维克空军基地，参与北约“空中警戒”任务，负责冰岛周边空域的巡防工作。

编制调整方面，比利时将现有摩托化旅拆分为两支独立作战部队，分别为第1旅与第7旅。其中，第1旅部署于比利时北部城市利奥波德斯堡，第7旅部署于南部城市马尔什昂法梅纳。上述两支部队主要装备法国生产的“狮鹫”和“美洲豹”多用途装甲车。同时，比利时正推进兵力扩充，目前全军总兵力约3万人，弗兰肯承诺2029年增至4万人。

装备采购方面，比利时与澳大利亚签署一项价值280万欧元（约合330万美元）的采购协议，引进便携式反无人机系统。此次采购是比利时总投资约5亿欧元的国家防空升级项目组成部分，其中“反无人机行动计划”预算约5000万欧元。据悉，比利时计划在未來3年持续加强反无人机领域建设。



上图：比利时空军装备的F-16战斗机。

右图：比利时采购的法制“狮鹫”多用途装甲车。

下图：比利时采购的法制MQ-9B无人机。

制图：韩沐



## 深度绑定联盟体系

报道称，比利时计划组建的快速反应部队将同时响应北约和欧盟框架下的相关任务，旨在借助联盟体系获取资源支持。在北约框架下，该部队可获取包括战略投送、通信情报和联合保障等资

源支持，并参与北约集体防御与危机响应行动。在欧盟框架下，该部队有望获得欧盟防务基金相关项目资助，并参与欧盟共同安全与防务政策框架下的危机管理任务。其他军事举措也紧密贴合欧盟整体防务规划。根据《防务备战路线图2030》，欧盟将在2027年建成“欧洲反无

人机墙”。比利时加快反无人机系统采购并推进相关行动计划，旨在主动融入这一共同防务体系。

除反无人机领域外，比利时在空军、陆军现代化建设中同步对标欧盟防务要求。比利时空军推进“星”计划，参与欧盟太空防御体系建设。该计划聚焦太空态势感知与卫星通信协同，与欧盟太空防御计划深度衔接。鉴于欧盟太空防御运营中心设在比利时首都布鲁塞尔，该国正凭借其独特区位优势成为该计划的重要参与方。比利时陆军也通过编制调整、装备采购等方式，对地面部队进行现代化升级，增强火力。此举既符合欧洲防务基金对未来陆战场装甲火力的投资方向，也契合比利时与法国在陆地机动车辆领域的合作规划。

弗兰肯表示，比利时将依托北约总部所在地优势，推动武装部队在联盟集体防御与安全合作中发挥作用，包括升级北约综合网络防御中心及联合部队网络训练中心设施，提升应对混合威胁及认知域挑战的能力，进一步强化自身在欧洲防务格局中的地位。

## 加剧地区安全焦虑

军事专家认为，比利时以安全保障为由持续强化军事建设，可能加剧地区安全焦虑。在较长一段时间里，比利时军费投入较少，2024年比利时防务开支约79亿欧元，占国内生产总值比例1.3%。在此背景下，比利时计划大幅增加防务投入，在2029年前，将军费开支占国内生产总值比重提升至2%，并进一步在2034年前将这一比例提升至2.5%。在经济走势疲软背景下，大幅增加防务开支可能挤压公共福利支出，引发民众不满。

比利时国内反战组织批评此举是“制造战争恐慌”，指责政府转向“战争经济”模式，对民生及地区安全构成潜在风险。快速反应部队的组建将使比利时与联盟军事体系深度绑定，成为北约介入地区事务的前沿力量；与波兰、英国等国同步推进反无人机能力建设，将抬升该领域军备竞赛态势；向冰岛、波兰及波罗的海地区派遣战斗机等等举动，显著增加区域冲突对抗风险。

## 延伸阅读

### 欧洲军队快反力量建设各有侧重

在全球地缘政治格局深刻调整、地区冲突与非传统安全威胁交织的背景下，快速反应部队作为应对突发危机、维护国家安全与地区稳定的重要力量，成为欧洲部分国家军事建设重点。这些国家依托北约协同框架与欧盟防务体系，结合自身安全需求，构建各具特色的快速反应力量。

德国快速反应部队是北约快速反应部队的重要组成部分，也是欧盟战斗群的关键力量。其常备作战单元为第37装甲步兵旅，编制规模约5000人，配备“豹”2主战坦克与“美洲豹”步兵战车等重型装备，突出高防护与强火力特点。该部队采用模块化编组结构，可根据任务需求灵活调整规模。德国快速反应力量建设体现“重型化装备、多框架协同”特点，依托其工业与经济优势，持续提升高技术现代化水平。然而，受历史与法律

框架制约，其对外军事部署需经联邦议会批准，决策流程对行动时效构成一定影响。

法国快速反应部队以第11空降师为核心，规模约8000人。作为欧洲“战略自主”倡议的主要推动者，法国在快反力量建设上坚持独立自主原则，装备体系高度国产化，以“勒克莱尔”主战坦克和“阵风”战斗机为代表，减少对外部供应链依赖。法国快速反应部队主要服务于本国利益与欧盟自主防务行动，在指挥、装备与后勤等方面保持高度独立性。不过，独立体系也意味着高昂的维护成本，在与北约盟国联合作战时还可能出现协同能力与兼容性不足的问题。

英国快速反应部队以第16空中突击旅为核心，规模约5000人。该旅配备“阿帕奇”武装直升机与“支奴干”运输直升机等装备，突出空中投送与特种作战能力。英国依托海外基地网络

与一定战略投送能力，强调快速反应部队的全球干预与灵活部署特性，适合执行非对称作战与人道救援任务。然而，受军费约束与装备老化影响，其重型装备投送与持续作战能力面临一定挑战。

波兰快速反应部队以第6空降旅和第25空中骑兵旅为核心，规模约6000人，是应对东部安全挑战的关键力量。该部队装备“豹”2主战坦克和“爱国者”防空系统，兼顾机动打击与区域防空能力，主要聚焦东翼防御需求。波兰将快速反应力量建设置于国家安全战略优先位置，持续加大投入，并与美国、英国等盟友深化合作，体现“前沿防御、快速响应”的作战理念。不过，受限于本国国防工业与战略投送能力，波兰快速反应部队在跨区域部署与远程持续作战方面较依赖盟国支持。

（谢石林）

# 韩海军陆战队迈向“准四军体制”

■刘吉文

韩国国防部近期公布一系列涉及海军陆战队改革的方案，重点围绕提升独立性与作战能力展开，标志着韩国海军陆战队正式迈向“准四军体制”。

此次改革的主要内容是恢复韩国海军陆战队的独立性。根据计划，目前由韩国陆军第2作战司令部指挥的海军陆战队第1师，将于今年底前收回作战控制权；隶属陆军首都军团的第2师，计划在2028年前收回作战控制权。韩国国防部明确，此举目的是让韩国海军陆战队能够实现所属部队指挥自主性。

1973年，韩国海军陆战队司令部解散后，海军陆战队作战控制权移交至陆军。1987年，韩国海军陆战队司令部重组，但该部门仅承担行政、训练、后勤保障等领域管理职能，并不涉及作战部署、战备调度等事宜。此次重获作战控制权后，韩国海军陆战队将结束持续数十年的“有行政管辖权、无作战控制权”的权责脱节状态。

在指挥体系方面，韩国国防部明确，将在维持海军陆战队与海军行政隶属关系不变的前提下，赋予海军陆战队司令与陆、海、空军参谋总长同等的职级待遇，以及与之匹配的指挥、监督权限，以此强化海军陆战队的独立性。

韩国推进此次改革基于两方面考量。

一方面，优化国防指挥架构，提升联合作战效能。从军事角度看，改革旨在理顺指挥控制关系，减少跨军种指挥环节，提升该部队在岛屿防卫、两栖作战等特定任务中的指挥效率与作战能力。为完善指挥体系，方案提出新设韩国海军陆战队作战司令部，由其专职统筹所属部队的作战部署与战备调度。根据现有构想，该作战司令部拟设为中将，受海军陆战队司令直接领导。

另一方面，履行政治承诺，贯彻既定国防政策。此次改革是韩国总统李明在竞选期间承诺，将推动海军陆战队“准四军体制”建设列为国防领域重要事项。其认为海军陆战队所属师由陆军指挥不符合军种建设规律，明确表示应以恢复海军陆战队独立性为改革基本原则，同时加快弥补海军陆战队战力短板。

韩国国防部认为，作战控制权移交后，战力平稳过渡与有效增强是改革落地的关键。韩国海军陆战队司令表示，在完全具备独立作战能力前，海军陆战队将继续接受陆军的支援保障，确保战力不出现断层。韩国国防部也承诺，将配套推进海军陆战队的装备体系建设，重点强化火力配置，同时修订《国军组织法》，以法律形式明确海军陆战队的

任务定位与权责边界，为战力提升提供制度与硬件支撑。

改革的后续落实仍面临诸多考验。独立指挥体系的建立，在实际运行中能否有效提升海军陆战队的行动效率与实战能力，仍需要通过联合演训和战备评估来检验。在强化海军陆战队独立地位的同时，保持与海军、陆军的协同机制，也将成为后续体制运行中的潜在挑战。



韩国海军陆战队队员参加军事演习。

## 土耳其与卡塔尔深化防务合作

在近期举办的多哈国际海事防务展期间，土耳其与卡塔尔签署多项防务合作协议，涵盖弹药生产、系统工程、海军平台研发及技术共享等多个领域，两国战略合作伙伴关系进入新阶段。

其中，卡塔尔巴尔赞控股公司与土耳其TAIS造船集团签署价值约10亿美元的护卫舰采购合同，计划为卡塔尔采购两艘伊斯坦布尔级护卫舰。此外，土耳其STM公司与巴尔赞控股公司签署谅解备忘录，双方将共同开发和生产无人机系统，并推动在卡塔尔建立本土化生产线。这些协议标志着两国防务关系从传统采购模式向一体化产业合作转型。



土耳其伊斯坦布尔级护卫舰。

## 新加坡空军引进二手运输机



新加坡空军C-130H运输机。

10架C-130系列运输机，包括4架C-130B和6架C-130H。其中C-130B运输机机龄超过60年，维护成本持续增加。此次引进的C-130H运输机部分机龄虽超过40年，但剩余飞行小时数为1.6万至1.9万，预计可满足新加坡空军未来15至20年的空运需求。

新加坡方面表示，采购二手运输机有助于维持现有有机队训练和维护体系连续性，降低整体换装成本，亦可将更多资源用于其他作战平台的建设。

（何昆）

