

### 李强日前签署国务院令,公布修订后的《中华人民共和国自然保护区条例》,自2026年3月15日起施行

(据新华社)

(上接第一版)

“装载空间大,机库、坞舱一应俱全,能搭载坦克、气垫艇;直通甲板大,面积接近20个篮球场,能同时起降6架直升机。”说起海南舰,军士张益成的脸上满是自豪,“可上九天揽月,可下五洋捉鳖!”

“这一步,不容易。”张益成从军近30年,历经三代海上登陆舰,一路战风斗浪,见证了人民海军从小到大的跨越式发展。海南舰的入列,补齐了海军装备体系的短板,极大提升了两栖投送作战能力。

“驾驭国之重器,需要将自身本领练到极致。”驾驶室内,余舰长凝视着窗外起降的舰载机,目光坚定。

向南眺望,余舰长脑海中浮现出一个重要时刻——1950年4月,琼州海峡激战正酣,人民解放军大规模渡海登岛攻坚。这艘于2021年4月交接入列,以“海南”命名的两栖攻击舰,从诞生之初便承载着深厚的期许。这份期许,随着部队深化政治整训,变得愈加明晰,激励着每名官兵奋力前行。

余舰长告诉记者,今年刚开年,海南舰就取得新突破,舰载机实现“热加油”,保障时间相较传统保障模式缩短了近一半!

舰载机出海期间,记者目击了一场夜间舰载机加油训练。

伴随着阵阵轰鸣,数架舰载直升机如同展翅雄鹰,向飞行甲板靠近。军士禹树新带领着黄、绿、白三色马甲的小分队迅速就位,指挥飞行员降低高度。

随着引导员一声令下,保障兵顶风上前,前视留直直升机,在不停机条件下牵引输油管补充油料。片刻后,战机再次腾空。这一幕,是海南舰实现舰载机“热加油”保障模式后的常态。

一艘新型两栖攻击舰,涉及舰艇、海军陆战队、舰载航空兵等多种作战要素,如何操盘成拳?

记者在会议室墙上找到了答案——醒目的标语写着:“登陆兵的胜利就是登陆舰的胜利。”这背后,是全舰官兵对“体系”二字的深刻领悟。

在海南舰“深蓝书吧”,记者看到一幅战士画作,生动描绘了体系练兵的火热图景——

指挥室内信息奔流,指令果断下达,炮弹呼啸激起巨浪;坞舱门开启,气垫艇搭载装甲车如离弦之箭冲向滩头。海空联动,立体突击,战场态势在辽阔海域磅礴展开。

“深化联合训练与海南舰每一名官兵息息相关,大家不能只盯着自己岗位,要学会采取整个作战体系的最大融合力。”余舰长说。

为了让不同军兵种官兵更好地产生“化学反应”,海南舰建立“推门互学”交流机制,邀请不同岗位人员进入保障岗位,从作战筹划到组织实施全程参与、同步研究,推动官兵切换视角看问题、立足体系谋战法。

从单舰到融入体系,海南舰的航迹,折射出一支大国海军向海图强的坚定步伐。在这里,每一名官兵都是强军梦的实践者,每一次突破都是对使命的响亮回答。

### 一支战斗风浪的人才方阵

培养一名新型两栖攻击舰舰长有多难?

面对记者的提问,担任过多型主战舰艇指挥军官的余舰长说:“上岗前,我完成了数十个专业的学习认证。”

接着,余舰长又列举了一项数据:舰上线路缠绕交错,全部展开长1000多公里,相当于从北京到上海的距离。

“这种‘难’,折射出一支大国海军对新型作战人才的渴求!”回望个人履历,余舰长感慨万千,“我的成长,离不开个人努力,背后更是强军事业的牵引。”

现代战争信息化程度不断提高,制胜观念、制胜要素、制胜方法发生了深刻变化。海南舰是新一代装备,需要大量高素质人才。

在塔台内,记者见到军官张天瑞时,他正紧盯屏幕,快速采集风向、观测云层、通报态势。令人惊讶的是,这名年轻的军官,履历表上写着“飞行员”。从蓝天骄子到舰艇军官,他的转型是海南舰人才建设画卷的一抹亮色。

“两栖登陆作战是联合作战中最复杂的作战样式之一,锻造‘本专业精通、多技能互补’的跨界人才方阵,是制胜海战场的关键之举。”该舰刘政委介绍,不同岗位、不同兵种人员交流已成常态,加速了复合型人才培养。

如今,舰上已有数十名军官成功实现专业跨界,成为驾驭两栖攻击舰的骨干力量。

大洋之上,演练正酣。数架直升机腾空而起,直扑模拟滩头。引人注目的是,担任直升机引导员的是一名初级军士。一批批年轻人才在实战化训练中快速成长。

此次演练中,舰载机夜间连续出动训练堪称惊心动魄。大洋之上,墨色翻涌。浪涛裹挟下的舰载甲板起伏不定,恰似一枚“移动的邮票”。军官安宇龙和战友们的肩肩负着夜间起降保障的重任。他们的动作精准规范,信号传递沉着果断,在夜色中为飞行员筑起安全防线。

演练结束,飞行甲板上,记者遇到了军官赵竹晓。这一次,他担任新的职务驻舰参加演练。去年,他刚刚作为“种子选手”,交流到其他兵种单位进行复合培养。

像赵竹晓这样交流到兄弟单位的业务骨干,海南舰已送出200余名。“把自己辛苦培养的人才拱手让人,不觉得可惜吗?”面对疑问,某支队领导脱口而出:“一枝独秀不是春,百花齐放春满园。”

“我的祖国和我,像海和浪花一朵。浪是那海的赤子,海是那浪的依托……”站在飞行甲板眺望深蓝,熟悉的旋律再一次在耳畔响起。

# 一杆秤,见初心

■王平

天。警卫员急得团团转,心里只有一个念头:得找点吃的给指挥员补充营养。他在村寨里挨家寻访,终于在寨尾的一座茅草屋前,看到了屋檐下鸡笼里的两只鸡。

警卫员像是抓住了救命稻草,快步走到屋前,对着坐在门口的老婆婆轻声询问:“老人家,您家的鸡卖不卖?卖一只给我好不好?”老婆婆是当地的侗族人,耳朵有些背,把“卖不卖”隐约听成了“赖克赖”,这恰好是个话里“好不好”的意思。她以为眼前这位穿着灰布军装、面色焦急的年轻人是在关心自己的身体,笑着回应:“赖哩,秀性赖哩!”(意思是好哩,我身体蛮好哩)那淳朴的笑容里满是善意,让警卫员心头一暖。

警卫员误以为老婆婆同意了,便小心翼翼地从小鸡笼里捉出一只。老婆婆一看才知道战士是要买鸡,便点头同意了。可新的难题又冒了出来:怎么算斤两、付钱款?警卫员在老婆婆的屋里找了一遍,发现一杆蒙着灰尘的木秤,可秤砣早已不知所踪。他盯着秤杆,忽然灵机一动,解下腰间的手雷——那是他随身的武器,也是生死与共的伙伴。他把手雷挂在秤杆准星上刚刚好,证明手雷和秤砣重量相等。挂上母鸡,不多不少,正好三斤重。警卫员毫不犹豫地掏出一块银元,这在当时远高于市场价格。他郑重地把银元递给老婆婆,又深深鞠了一躬,才抱着鸡匆匆离去。因走得匆忙,他忘了取回那颗手雷。

后来,手雷经妥善处置,成了永久的秤砣;普通木秤,成了传世的“红军秤”。当地百姓称米、称肉、称菜,总要以它为凭,才觉得踏实安心。外地客商短斤少两,一遇“红军秤”便无言以对。久而久之,“红军秤,最公平”在当地流传开来。一支军队严明的纪律与作风,也通过这杆秤,悄悄融进了村寨的烟火气里,融进了人民的心里。

人民军队一路向前,“红军秤”的故事也在革命征程上不断延续。1935年,中央红军进驻土城镇后,“红军秤”秤杆

翘得高高的,为百姓分发稀缺的食盐;1942年,陕甘宁边区党组织和政府统一了度量衡,制作了边区木杆秤,有效杜绝了“大秤进小秤出”的情况,木杆秤成了群众心中买卖公平的“放心秤”;1943年,华北灾荒,邓小平同志亲手拨回秤盘上为其孩子的奶娘多称出来的半斤小米……一杆杆秤,称出的是斤两,守住的是纪律;衡量的是价值,践行的是公平;铭记的是小事,凝聚的是民心。

在当今社会,传统的“秤”已淡出日常,但我们需要的“秤”更多了:市场需要公平秤,司法需要正义秤,用人需要公正秤,考核需要标准秤……而所有“秤”的准星刻度,就是“作风与纪律”。

今天,当我们再次凝视这杆已近百年的“红军秤”,那杆秤、那秤砣,依然在无声地衡量:党员干部是否还记得来时的路,是否还保持着一颗赤子之心,是否在新时代的征程上,依然能用最严格的“标准”,称出对人民的敬畏,称出对纪律的恪守,称出为民的斤两。

天。警卫员急得团团转,心里只有一个念头:得找点吃的给指挥员补充营养。他在村寨里挨家寻访,终于在寨尾的一座茅草屋前,看到了屋檐下鸡笼里的两只鸡。

警卫员像是抓住了救命稻草,快步走到屋前,对着坐在门口的老婆婆轻声询问:“老人家,您家的鸡卖不卖?卖一只给我好不好?”老婆婆是当地的侗族人,耳朵有些背,把“卖不卖”隐约听成了“赖克赖”,这恰好是个话里“好不好”的意思。她以为眼前这位穿着灰布军装、面色焦急的年轻人是在关心自己的身体,笑着回应:“赖哩,秀性赖哩!”(意思是好哩,我身体蛮好哩)那淳朴的笑容里满是善意,让警卫员心头一暖。

警卫员误以为老婆婆同意了,便小心翼翼地从小鸡笼里捉出一只。老婆婆一看才知道战士是要买鸡,便点头同意了。可新的难题又冒了出来:怎么算斤两、付钱款?警卫员在老婆婆的屋里找了一遍,发现一杆蒙着灰尘的木秤,可秤砣早已不知所踪。他盯着秤杆,忽然灵机一动,解下腰间的手雷——那是他随身的武器,也是生死与共的伙伴。他把手雷挂在秤杆准星上刚刚好,证明手雷和秤砣重量相等。挂上母鸡,不多不少,正好三斤重。警卫员毫不犹豫地掏出一块银元,这在当时远高于市场价格。他郑重地把银元递给老婆婆,又深深鞠了一躬,才抱着鸡匆匆离去。因走得匆忙,他忘了取回那颗手雷。

后来,手雷经妥善处置,成了永久的秤砣;普通木秤,成了传世的“红军秤”。当地百姓称米、称肉、称菜,总要以它为凭,才觉得踏实安心。外地客商短斤少两,一遇“红军秤”便无言以对。久而久之,“红军秤,最公平”在当地流传开来。一支军队严明的纪律与作风,也通过这杆秤,悄悄融进了村寨的烟火气里,融进了人民的心里。

人民军队一路向前,“红军秤”的故事也在革命征程上不断延续。1935年,中央红军进驻土城镇后,“红军秤”秤杆

## 清风正气歌

一杆木秤,能称斤两,更能称量人心;一枚秤砣,可定轻重,更可标定作风。在湖南省通道侗族自治县溪镇的通道转兵纪念馆里,一杆木秤被静静地陈放在展柜里。深褐色的秤杆被摩挲得温润如玉,杆身上的刻度有些已模糊,秤钩处还残留着绳子的勒痕。最为独特的是,它的秤砣是一颗印有红军标志的废手雷,这就是在当地非常有名的“红军秤”。90多年来,它向游客讲述着一段感人至深的故事。

1934年12月,细雨裹挟着寒风,为湘黔边地播阳镇的青石板路覆上了一层薄薄的釉色。中央红军途经这里,连续的行军与作战让部队疲惫不堪。在上湘村宿营的一位红军指挥员因负伤身体虚弱,脸色苍白得如这阴冷的

## 春运首周交通出行人数超14亿人次

据新华社北京2月9日电 (记者叶昊鸣、王聿昊)2026年春运开启已满一周。记者9日从交通运输部获悉,春运首周(2月2日至8日),全社会跨区域人员流动量超14亿人次。

其中,公路人员流动量超13亿人次,铁路客运量超8600万人次,水路客运量超490万人次,民航客运量超1600万人次。

具体来看,公路人员流动量为21117万人次,比2025年同期增长2.5%。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为17680万人次,比2025年同期增长2.3%;公路营业性客运量为3437万人次,比2025年同期增长3.5%。

铁路客运量为1344.2万人次,比2025年同期下降1.1%。水路客运量为75.3万人次,比2025年同期增长10.4%;民航客运量为234.8万人次,比2025年同期增长5.6%。



## 集众智谋良策,为建设教育强国添活力

——教育部扎实推动落实代表委员建议提案

“应对学龄人口变化带来的诸多挑战,必须更加灵活、弹性地调配教育资源。过去一年,从科学规划布局城乡中小学,到加强资源跨学段动态调整和余缺调配,教育部门做了大量工作,令我感到非常高兴。”全国人大代表、吉林外国语大学校长秦和说。

一段时间以来,学龄人口排浪式变化,给教育事业改革发展提出了新要求。作为长期在教育领域工作的全国人大代表,秦和意识到,必须科学前瞻布局,有效应对学龄人口变化,才能为推进教育公共服务优质均衡发展奠定基础。

像秦和这样关注教育改革发展事业的代表委员不在少数。记者了解到,2025年教育部共承办全国两会建议提案2721件,其中牵头办理1326件,涉及教育事业改革发展的方方面面。

“这些建议提案紧扣党中央决策部署,深入反映社情民意,既是教育工作的‘晴雨表’,也是‘任务书’,充分体现代表委员对教育事业沉甸甸的关心与厚爱,凝聚着全国人民对办好教育的厚望。”教育部有关负责人说。

去年全国两会期间,有代表委员围绕进一步加强青少年心理健康教育提出建议提案。随后,教育部制定专门工作方案,组织开展儿童青少年心理门诊情况调研,组织召开座谈会,将办理建议提案与进一步指导和推进全国学生心理健康工作紧密结合。

在教育部门推动下,如今,各地全面落实中小学生每天综合体育活动时间不低于2小时要求,持续加强各学段心理健康教师配备。教育部还推出全国学生心理健康大讲堂,提升师生、家长对心理健康的关注度和认知度。

教育部有关负责人表示,下一步,将加快健全工作机制,进一步加强同代表委员常态化联系沟通,在制定重大教育政策法规过程中,多种方式征求代表委员意见建议。同时,加强建议提案的成果转化,及时向代表委员反馈落实情况。

既有聚焦国家战略需求的大处“落笔”,也有回应民生关切的细心关怀。2025年10月,《进一步加强中小学生心理健康十条措施》印发,围绕缓解学生考试升学焦虑、增强心理韧性与心理免疫力等提出务实举措。这一文件的出台,同样和代表委员的关注密不可分。

寒假期间,学生们参加丰富多彩的活动,增长知识、强健体魄。2月8日,在河南省沁阳市朱载堉音乐厅,小朋友们在“少儿春晚”上表演集体诗朗诵《非遗里的中国》。

新华社发

## 供销总社今年将出台深化“绿色农资”升级行动专项方案

新华社北京2月9日电 (记者韩佳诺)中华全国供销合作总社党组书记、理事会主任王宇燕表示,2026年,中华全国供销合作总社将出台深化“绿色农资”升级行动专项方案,推进农资产品绿色化、网络高效化、服务精准化、流通数字化。

王宇燕在日前召开的中华全国供销合作总社第八届理事会第二次全体会议上表示,“十四五”期间,全国供销合作系统聚焦主责主业谋发展,农资流通主渠道作用充分发挥,化肥供应量占全国7成、钾肥进口量占全国4成,承担约5成国家化肥商业储备任务和8成省级储备任务。

“我们要持续落实全国供销合作社农资网络体系建设专项规划,加快推进国家战略性农资(储备)库建设,力争2026年新建或改造20个左右国家战略性农资(储备)库、239个县域农资配送中心。”“十五五”期间新建或改造100个左右国家战略性农资(储备)库。”王宇燕说。



2月9日,随着最后一根箱梁平稳落位,由中铁十四局承建的成渝中线高铁重庆大足段箱梁架梁任务收官,为后续无砟轨道铺设、铺轨施工创造条件。图为当日拍摄的成渝中线高铁重庆大足段第419榀箱梁架梁现场(无人机照片)。

新华社记者 陈诚摄

## 秦巴山区,西康高铁筑路忙

农历新年的脚步日益临近,秦巴山区的村落里,火红的灯笼已经高高挂起。而在西康高铁路线施工现场,却是别样的新春图景,数十名身着工装的建设者正冒着寒风,为一段无砟轨道做最后的浇筑。

就在不久前,这里的施工曾遭遇挑战:桥体后方紧邻的山体出现缓慢位移,导致一些前期的测量数据失效。“情况紧急,我们赶忙和设计、监理等多方连夜会商,最终通过给山体增设抗滑桩等方式,及时止住了边坡变形趋势。”中铁十九局技术人员陈奕豪说。

更细腻的挑战,藏在混凝土里。山里夜间气温常跌破冰点,新浇筑的混凝土若养护不当,强度将打折扣。于是,在中铁十九局的工地上出现了这样的一幕:一座数十米长的蓝色保温棚横跨桥面,棚内三台热风炮持续运转,混凝土面板上不仅严实地覆盖着电热毯,还加铺了一层厚棉被。

集团有限公司西康高铁总设计师张睿陶介绍:“线路80%以上都是隧道,相当于一座山体内‘钻’出140多公里的通道。”

如今,这条高铁的“骨架”已经显现。全线隧道、桥梁等已全部贯通,铺轨已全部完成,6座新建站房初具雏形,剩余工程正在加快推进。今年建成通车后,西安至安康的铁路运行时间将从现在的3小时左右缩短至1小时以内。

山风依旧凛冽,但春天已然到来。在这条“钢铁巨龙”的每一个焊接点、每一方混凝土、每一组精密数据里,都蕴藏着建设者们对山河的敬意、对工程的执着,以及对更便捷出行、更美好生活的共同期待。

(据新华社西安2月9日电 记者张斌)