

推动合作共赢 展现大国担当

“中国制造”亮相西非展会深耕当地市场

第11届塞内加尔国际建筑、装修及基础设施展和第5届塞内加尔国际电力与新能源展5日至7日在首都达喀尔附近的贾姆尼亚贾国际会展中心同期举行。

在这场西非规模最大的行业盛会上,中国企业展台前洽谈气氛热烈。从工程车辆、建材管件,到配电设备、智能计量及新能源配套,一系列适配当地需求的产品与解决方案集中亮相。

在能源展区,杭州海兴电力科技股份有限公司旗下新能源品牌利沃得的展位前人头攒动。塞内加尔泽尼尔能源公司市场部经理盖伊·迪耶纳巴正仔细查验逆变器的参数。

“我们不只看报价,更看重设备在

高温、高盐雾环境下的稳定性。”迪耶纳巴对记者说,中国产品技术成熟,在远程监测和系统兼容性上更贴合项目需求。“产品既要能用,更要耐用,这是我们选择合作伙伴的底线。”

在塑料管道领域,中国联盟集团通过在坦桑尼亚、安哥拉等多国布局生产基地,构建起区域辐射体系。“我们出海不再是简单地卖管子,而是以生产基地为支点,快速响应当地复杂需求。”联盟驻塞内加尔商务经理刘鑫涛说。

中国企业对当地需求的精准响应,赢得了积极回应。塞内加尔索卡贝格建筑开发公司经理恩东·昂昂打了一个生动的比方:“中国供应商能

提供一种‘点菜’式服务。无论我们需要高端卫浴,还是寻找高性价比的瓷砖,中国企业总能根据预算提供适配方案。”

他认为,这种在价格与质量上的双重灵活性,让当地开发商在面对不同客户群时游刃有余,也是中国制造在西非基建市场不可或缺的原因。

从精密制造的嵌入,到柔性供应链的适配,再到全生命周期的服务,西非展会上的中国企业群像,勾勒出中非经贸合作提质升级的新路径。中国制造,正以更成熟、更自信的姿态,与西非工业化进程同频共振。

(据新华社达喀尔2月7日电 记者陈晨)

中企在肯尼亚铺就乡村振兴“快车道”

年关将近,记者走进肯尼亚西部乡村,中国企业海外建设者们正在工地上加班加点,修筑乡村道路。他们与当地村民因缘分结缘,双方增进了解、互助友爱的故事每天都在这里续写。

沿着由中企承建的肯尼亚乡村公路643标段平整的柏油路前行,两侧碧波翻涌的茶田、硕果低垂的蕉园与玉米挺直吐穗的田地次第展开,不时有小卖部映入眼帘。货车、农用车和当地摩的“博达博达”疾驰而过,让人感受到乡村发展的生机与活力。

在肯尼亚西部丘陵地带,尼亚米拉郡以雨水充沛、土壤肥沃而闻名,是茶叶、香蕉、牛油果等农产品的优质产区。但长期以来,乡村道路不通以及土路崎岖难行成为发展的“拦路虎”,导致农产品运不出、村民出行难、学生上学难。

近年来,中国电建市政建设集团有限公司在该郡修建了数百公里纵横

交错的柏油乡村公路。其中,643标段是最具代表性的一条,虽然只有约60公里长,目前只建成了70%,但串联起周边的村庄、农场……昔日坑坑洼洼的“烂泥路”蜕变成平整畅通的“致富路”,为当地农村发展带来新变化。

“以前下雨时,茶叶、香蕉根本运不出去,只能烂在家里。”基奈尼村村长朱利叶斯·梅查指着门前新修的公路感慨道,“现在卡车直接开到田边,能将当天采摘的茶叶迅速送到加工厂,茶叶品质更有保障,村民收入也增加了!”

记者一行人走进曼加女子高中,正在上课的学生们兴奋地齐喊“中国!中国!感谢你们。”副校长萨拉·基马尼说:“过去许多孩子因为道路泥泞、步行困难而辍学,如今校车和摩托车都能顺利通行,学生规模由过去的约500人增至700多人。”得益于便捷交通,更多教师愿意赴偏远地区任教,

教学资源流动也更加顺畅。随着公路畅通,“博达博达”司机们的生意也日益红火。摩的司机道格拉斯告诉记者:“以前路况差,车子损耗大,乘客数量相对少。现在每天忙着接送学生、农民、商贩,收入翻了一番。”

肯尼亚乡村公路管理局驻项目工程师奥斯汀·奥列罗说:“中企建设者们以专业的素养和过硬的技术水平,为肯尼亚乡村基础设施建设打下坚实基础。这些道路不仅是交通工程,更关乎民生、关乎希望,诠释了非中合作、共享发展的理念。”

从泥泞到平坦,从闭塞到联通,一条条黑色缎带般的公路正悄然改变着肯尼亚农村的面貌。路通了,产业活了,孩子笑了,日子火了——在这片土地上,中非合作带动发展的故事随着铺陈的公路连绵不断。

(据新华社内罗毕2月8日电 记者严景泉)

走向世界舞台的中国军队 现场传真

用多彩航迹架起友谊桥梁

——空军八一飞行表演队第十届新加坡航展飞行表演收官

■朱姜海 本报记者 李建文



2月7日,中国空军八一飞行表演队完成第十届新加坡航展最后一场飞行表演。飞行员们以一系列高难度特技动作在碧蓝天地间绘出多彩航迹,彰显中国空军自信风采,书写与和平与友谊的动人篇章。

航展现场人潮涌动,来自世界各地的观众早早来到观演区。表演开始前,飞行员走进观演区,与现场观众合影留念并发放签名海报。当《我和我的祖国》的旋律响起,许多华人华侨挥舞着五星红旗齐声合唱,现场氛围温暖而热烈。

11时许,在现场观众热切期待下,六架喷涂中国国旗与八一军徽的歼-10表演机出现在海面上空,随着六机超密集编队低空通场,海天之间留下的红、黄、蓝三色彩烟将天空点缀得格外绚烂。

随后,五机、四机、单机等一系列高难度动作连贯呈现。每一次翻转、每一处衔接、每一个姿态,都精准利落、一气呵成,充分展现了飞行员的精湛水平和战机的优异性能,现场观众不时发出阵阵欢呼。

“太震撼了,我激动得流眼泪了”“看到中国战鹰翱翔蓝天,我的心也在随之舞动”……许多观众一边观看表演,一边朝天挥舞五星红旗。

惊艳一舞,圆满落幕。最后一个表演动作中,五机编队在空中同步分散,五道彩烟勾勒出“空中开花”优美航迹,与樟宜的碧海蓝天、白云绿树交相辉映。八一飞行表演队在本届新加坡航展的飞行表演圆满落幕。

“此次参展,我们与多国飞行表演团队共舞蓝天,高标准完成每一场飞行表演,用多彩航迹向世界观众送上美好祝福,也为中新两国两军互动交流架起友谊桥梁。”八一飞行表演队飞行员郁恩全在完成飞行表演后难掩激动。

本届新加坡航展期间,八一飞行表演队与新加坡、马来西亚、澳大利亚、印尼、印度等多国飞行团队共舞蓝天,先后完成适应性训练、检验性飞行和开幕式表演等共计5场飞



行,成功演绎六机编队横滚、五机雁队通场、四机横队通场、五机水平向上开花等经典特技动作,收获观众高度赞许,现场不时响起欢呼声。

“我们是中国空军八一飞行表演队,我们在新加坡航展,祝伟大祖国繁荣昌盛、国泰民安,祝全国人民新春快乐、马年大吉!”恰逢马年春节临近,飞行表演结束后,八一飞行表演队队员在停机坪向全国人民送上新春祝福。

(本报新加坡2月8日电)

图①:2月7日,空军八一飞行表演队进行飞行表演。

图②:2月7日,观看飞行表演的观众挥舞五星红旗。

朱姜海摄

单板大跳台摘铜

苏翊鸣夺得中国队首枚奖牌

直击冬奥会

据新华社意大利利维尼奥2月7日电 (记者肖亚卓、田光雨)7日在米兰冬奥会单板滑雪男子大跳台决赛中,中国的卫冕冠军苏翊鸣以总分168.50分夺铜,这

也是中国代表团本届赛事的首枚奖牌。

在难度飙升的激烈竞争中,日本选手木村葵来和木保椋真包揽前两名。四年前,苏翊鸣在北京冬奥会上凭借两个1800度旋转动作夺冠,四年后在米兰,1980度旋转动作几乎成为每名决赛选手的必备技能。苏翊鸣三跳都完成了1980,只是第二和第三跳都出现了手扶

地的失误。

“能够站上领奖台,我觉得更多的是为自己骄傲。今天不管什么成绩,我都可以说付出了全部,没有任何保留,也没有遗憾。”苏翊鸣在赛后表示。接下来,苏翊鸣还将参加坡面障碍技巧项目的争夺。他表示,随着大跳台比赛结束,自己也能以更加轻松的心态投入接下来的比赛。

外交部发言人就伊斯兰堡严重爆炸事件答记者问

新华社北京2月8日电 外交部发言人2月8日就巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件答记者问。

有记者问:当地时间2月6日下午,巴基斯坦首都伊斯兰堡发生严重爆炸事件,造成重大人员伤亡。请问中方对此有何评论?

发言人表示,中方对巴基斯坦首都

伊斯兰堡发生严重爆炸事件造成重大人员伤亡深感震惊,对遇难者表示深切哀悼,向伤者和遇难者家属表示诚挚慰问。

发言人说,中方强烈谴责此次袭击事件,反对一切形式的恐怖主义,坚定支持巴基斯坦政府维护国家安全稳定、保护人民安全的努力。

伊拉克已接收从叙利亚移交的2250名“伊斯兰国”成员

据新华社巴格达2月7日电 (记者段敏夫、李军)伊拉克军方7日说,伊拉克已接收从叙利亚移交的2250名极端组织“伊斯兰国”成员,并启动司法程序开展调查工作。

伊拉克通讯社当天援引伊联合行动指挥部下属安全媒体中心负责人萨阿德·马安的话说,在打击“伊斯兰国”国际

联盟协调下,伊方已通过陆路和空运接收了这些“伊斯兰国”成员,并转送至妥善的关押地点。

马安表示,伊方已组建专门团队,对被移交的“伊斯兰国”成员展开初步调查和甄别,并根据其“危险程度”分类,曾对伊拉克人民犯下罪行的恐怖分子将在伊拉克接受审判。

中欧班列运来“洋年货”

近日,2026年首趟中欧班列(西安)“门到门”年货专列满载着哈萨克斯坦成品油、蜂蜜等农产品驶抵西安。已连续开行三年的中欧班列(西安)“门到门”年货专列,实现从国外仓库发运到国内仓库收货的“门到门”运输。

新华社记者 李一博摄

美国搞新核军控条约背后的算计

限、主要依托核威慑与美国形成相对战略平衡的俄罗斯来说,美方这一诉求难以接受。

其次,美国要求通过“新条约”将更多国家纳入核军控框架。分析人士指出,美俄两国核武器数量与他国完全不在一个量级,相关国家不会响应。事实上,针对美国谋求核军控体系“多边化”的诉求,俄罗斯曾提出要求英国和法国参加相关谈判,但遭英法拒绝。

分析人士还指出,美俄军控机制的核心逻辑是通过“确保相互脆弱性”来实现战略稳定。而美方一面试图通过新军控机制约束他国核力量,一面又打造旨在实现自身绝对安全的“金穹”导弹防御体系,俄方对此显然无法接受。

分析人士认为,从谈判技术角度看,要达成一项特朗普要求的既完善、又现代化且长期有效的“新条约”,难度不小。

美国军备控制协会资料显示,美苏(俄)自上世纪70年代起共达成多项重大军控条约,大都耗时数年。例如,《反导条约》是美苏关于限制反弹道导弹系统的条约,是冷战期间双方建立军控机制的重要一步,该条约从1969年11月开启谈判,到1972年5月在莫斯科签署,耗时约两年半。

规定美苏不再保有、生产或试验中程导弹和发射装置的《中导条约》,其谈判历程更为波折。该条约从1981年11月正式开启谈判,最终于1987年12月正式在华盛顿签署,耗时超过6年。

美国媒体认为,当前美俄互信水平处于低位,双方不具备达成新军控条约的条件,即便条件具备,一项核军控条约从谈判到敲定也要耗时数年。清华大学国际关系学系教授李彬认为,特朗普政府在军控谈判领域缺乏“得力干

将”,恐难胜任新条约的谈判工作。

对特朗普政府而言,若要推动新的军控条约生效,必须获得美国国会支持。依据美国宪法,总统缔结条约须经参议院三分之二多数投票赞成,方可批准生效。

美国智库外交关系协会在研究中指出,随着国会军控问题的关注度下降,议员们对军控条约不是主要考虑对国家是否有利,而是更多以党派立场投票,或是将军控问题作为政治博弈的工具。

(据新华社北京2月7日电 记者刘晨、刘品然)



中国新闻名专栏