百年变局中的中国担当

高质量共建“一带一路”引领全球共同发展

■张玉环

“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会1月27日发布的《共建“一带一路”倡议——高质量的国际经济合作》报告指出，共建“一带一路”在当前动荡的世界中发挥了稳定器作用。自2013年提出以来，共建“一带一路”倡议始终秉持共商共建共享原则，已成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台和深受欢迎的国际公共产品。

秉持互利共赢理念，建设开放型世界经济。一段时间以来，单边主义、保护主义等逆全球化思潮抬头，个别国家高举关税大棒，严重扰乱国际经贸秩序和多边贸易体系。但是，经济全球化的历史大势不可逆转，各国不可能退回到彼此隔绝、闭关自守的时代。中国顺应开放合作、互利共赢的历史大势，提出“一带一路”倡议，致力于将其打造成一个开放包容的合作平台，与各国共享发展机遇。从亚欧大陆到非洲和拉美，中国已同150多个国家、30多个国际组织签署共建合作文件，持续推动倡议同共建国家与地区发展战略深度对接，让共建“一带一路”越走越宽、越走越实，充分彰显了引领开放合作的大国胸怀和担当。

拓展共同发展空间，赋能全球南方现代化。当今世界，全球南方群体性崛起是世界大变局的鲜明标志。然而，全球南方的现代化进程并非一帆风顺，还面临着“中等收入陷阱”、发展不平衡、资金不足等发展困境。作为全球南方的天然成员、坚定一员，中国期待同包括广大发展中国家在内的各国一道，共同实现现代化。多年来，中国通过高质量共建“一带一路”，启动了大批务实合作、造福民众的项目，构建起涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络，有力支持了共建国家经济社会发展，开创了奔赴现代化的新前景。中老铁路、西部陆海新通道等一大批标志性品牌、工程或项目为共同发展带来新机遇；鲁班工坊、“光明行”、菌草技术、杂交水稻、青蒿素等“小而美”的民生工程，持续惠及发展中国家……世界日益清晰地看到，共建“一带一路”不是空洞的口号，而是看得见、摸得着的实际举措，给地区国家带来实实在在的利益。

坚持共商共建共享，完善全球经济治理体系。随着国际力量对比消长变化和全球性挑战日益增多，加强全球治理比以往任何时候都更加重要和迫切。共建“一带一路”坚持真正的多边主义，践行共商共建共享的全球治理观，坚持对话而不对抗、拆墙而不筑墙、融合而不脱钩、包容而不排他，为国家间交往提供了新的范式，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。特别是高质量共建“一带一路”致力于推进创新、数字、绿色、健康等新兴领域的治理机制建设，不仅丰富了多边主义的内涵和实践，还有力回应了广大发展中国家提升全球治理话语权的诉求，助力全球治理改革完善。以中国创立的亚洲基础设施投资银行为例，自2016年正式运营以来，这一多边金融平台的成员从57个扩至111个，批准融资总额近700亿美元，惠及40个亚洲域内与域外成员，为全球金融治理体系的改革和完善提供了重要参考。

共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。合奏着历史和现实的壮丽交响，承载着中国人民和世界人民的共同梦想，共建“一带一路”在发展中完善，在合作中成长。展望未来，中国将与各方一道，推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平发展。

（作者单位：习近平外交思想研究中心）

空军八一飞行表演队完成新加坡航展检验性飞行

本报新加坡2月1日电　朱姜海、记者**李建文**报道：2月1日，应邀参加第十届新加坡航展的中国空军八一飞行表演队，在新加坡樟宜机场顺利完成检验性飞行。

10时许，樟宜机场停机坪上，空军八一飞行表演队6架喷涂五星红旗和八一军旗的歼-10表演机，缓缓滑行至起飞线，编排成两个三机编队。接到塔台起飞指令后，6架歼-10表演机分两批快速滑跑起飞，伴随着巨大轰鸣声冲向天际，在空中完成集合编组后，随即飞往机场附近海面上空。

碧海蓝天之间，战鹰诗意起舞。抵达表演空域后，6架歼-10表演机随即进行六机超密集编队通场，拉出红、黄、白三色彩烟低空掠过海面，6道航迹宛如彩虹，勾勒出优美多姿的轨迹。随后，五机、四机、双机、单机等特技飞行动作有序衔接、流畅紧密。

“时隔6年，我们再次来到新加坡，以全新阵容亮相。”空军八一飞行表演队队长李斌介绍，这是表演队换装歼-10C后首次亮相新加坡，六机编队横滚、五机雁队通场、四机横队通场等动作也是首次出现在樟宜机场上空。

此次检验性飞行是八一飞行表演队抵达新加坡后的第二场飞行，既是对前期训练成果的全面检验，也是正式表演前的一次全要素飞行。根据主办方安排，后续还将完成3个场次的正式飞行表演。队员们纷纷表示，将用精彩表演展现中国空军的开放自信与过硬实力，以翱翔蓝天的身影搭建中外友谊的桥梁。

当日，新加坡、马来西亚、澳大利亚、印尼、印度等国参展飞机也同步进行了检验性飞行，各方在空域协同、飞行调度中高效配合，为航展期间的多国同台表演打下基础。

2月1日，第十届新加坡航展在新加坡樟宜展览中心举行媒体预演。本届航展将于2月3日至8日举行。图为在媒体预演上，一架中国商飞的C919飞机进行飞行表演。　**新华社发**

我国科学家建立首份南极“冰下火山”的“身份档案”

据新华社上海2月1日电　（记者**张建松**）记者1日从中国极地研究中心获悉，截至目前，科学家已在南极冰盖下发现207座火山。由中国极地研究中心牵头，浙江大学、复旦大学、英国埃克塞特大学的科研人员参与合作的一项研究，首次为这些“冰下火山”建立了完整的“身份档案”，为国际南极科学研究提供了一个重要公共数据产品。

据这项研究牵头人、中国极地研究中心冰雪所崔祥斌研究员介绍，南极冰盖平均厚度约2160米，最厚处位于东南极冰盖的威尔克斯地，厚度达4757米。近年来，越来越多的研究表明，隐藏在厚重冰盖之下的冰下火山，能够改变冰下地形地貌、促进冰底融化、调控冰下水文活动，进而影响冰流动力学过程以及冰盖的稳定性。

但长期以来，由于受制于观测条件和数据分辨率限制，人们对南极冰下火山的空间分布、几何形态及其潜在影响，缺乏系统且统一的认识。

研究团队在系统整合南极冰下火山科学研究基础上，建立了首个全南极大陆尺度冰下火山参考目录（ANT-SGV-25），为207座冰下火山建立了完整的“身份档案”，填补了全南极大陆尺度冰下火山形态与分布的研究空白。

研究团队还建立了首个南极冰下火山多维度参数体系。建立了涵盖尺寸、形状、坡度的南极冰下火山形态量化指标体系，并结合计算机视觉技术，实现冰下火山形态特征的精准提取，为火山分类、成因分析、影响研究提供客观依据。

据崔祥斌介绍，南极冰下火山主要集中分布于西南极裂谷系统，其中玛丽伯德地、麦克默多和别林斯高晋构成了三大火山群，而东南极仅发现3处。这主要与西南极裂谷系统的地壳拉伸和高地热通量密切相关。

相关研究成果已发表在国际权威期刊《地球科学评论》（Earth-Science Reviews）。

近日，中国第二批赴阿卜耶伊维和快反分队高标准通过联合国战备能力评估。图为评估组现场观看分队相关课目演练。　**韩瑞田**摄

推动合作共赢　展现大国担当

莫桑比克总统表示——

中资石墨厂落成体现经贸合作务实成果

新华社马普托1月31日电　（记者**刘杰**）莫桑比克总统查波1月31日在北部尼亚萨省出席由中资企业投资建设的莫桑比克石墨加工厂落成仪式。他说，加工厂落成体现了莫中经贸合作务实成果。

查波说，这座石墨加工厂有助于莫桑比克改变出口原材料的单一发展模式，推动实现高附加值产品出口，从而为民众创造就业、增加家庭收入，推动经济持续发展。

该项目由中资企业济南域潇集团发起投资建设，总投资约1.5亿美元，规划年产石墨20万吨。项目实施过程中，企业投资修建了跨河桥梁，并新建近100公里道路及输电线路，为沿线居民及区域发展提供便利交通和稳定电力保障。

当地居民多明戈斯·亚哈亚说，项目开建以来，附近居民生活条件明显改善，有了更安全的居所，孩子们也能在新学校上学。

中企承建埃塞俄比亚风电项目投产

新华社亚的斯亚贝巴2月1日电（记者**刘方强**）由中国企业承建的埃塞俄比亚阿伊萨风电项目1月31日在该国东部的索马里州举行投产发电仪式，埃塞总理阿比、吉布提总统盖莱、索马里总统马哈茂德等出席。

阿比在活动现场表示，清洁能源对于埃塞的长期经济发展至关重要，阿伊萨风电项目体现了埃塞通过利用当地资源实现自力更生的追求。“感谢埃塞俄比亚电力公司、承建该项目的中国东方电气集团以及该地区的人民，感谢你们为项目第一阶段的完工所作的贡献。”

据了解，阿伊萨风电项目于2017年开始启动建设，东方电气与业主埃塞俄比亚电力公司签署总承包合同。项目设计总装机容量120兆瓦，安装48台单机2.5兆瓦的风电机组。目前，第一阶段32台风电机组已完成安装，开始并网发电。

埃塞俄比亚电力公司首席执行官阿谢比尔·巴尔查说，埃塞的索马里州地区拥有丰富的风能、太阳能和天然气资源。阿伊萨风电项目作为埃塞重要绿色能源基础设施，投产后将为亚吉铁路经济走廊建设提供可靠电力保障，并提升埃塞俄比亚对吉布提的电力出口能力。

美伊释放谈判信号　战争阴云依然密布

国际观察
中国新闻名专栏

1月31日一天内，美国、伊朗和中东地区多国都在释放美伊谈判信号。

美国和伊朗正在谈判吗？能否解除战争警报？多国专家认为，美伊均存在谈判意愿，但美国“要价”太高，谈判结果不乐观，战争阴云依旧笼罩。

美国总统特朗普1月31日在不同场合表示，伊朗“正在（同美国）谈判”，与美国“严肃对话”。美方希望能够达成一项“令人满意”的协议，确保伊朗不拥核。他此前声称，已告知伊朗与美达成协议的“最后期限”，美方“希望不动用武力”。

同日，伊朗总统佩泽希齐扬说，通过外交途径解决分歧始终是伊朗优先选项，战争既不符合伊朗的利益，也不符合美国和整个地区的利益。但他同时强调，外交沟通必须以“平等、远离威胁为前提”。

专家认为，美国和伊朗均存在谈判意愿。

特朗普政府目前对军事打击伊朗仍有不小的顾虑。伊朗的反击能力可能会把美国拖入战争泥潭，战争或将引发整个中东地区动荡，冲击全球经济，美国经济也可能因此受到反噬。

美国媒体分析，特朗普政府近期发布的2026年国防战略报告表明了从中东战略收缩的意图。如果无法确保对伊朗取得“迅速和决定性”的胜利，特朗普政府必然会谨慎对待军事选项。

中国国际问题研究院助理研究员李子昕认为，美国现在最希望的是以低成本实现战略目标，谈判符合这一考量。

在伊朗方面看来，考虑到其与美国军力差距较大，加之此前国内抗议活动带来的压力，谈判也是优先选项。

专家认为，美伊双方在伊朗核能力等问题上分歧严重，这会让谈判举步维艰，或者说难以达成令特朗普政府满意的协议。

综合各方披露的信息，美国在核问题上对伊朗的要求有“三不”：不得制造核武器、不得进行铀浓缩、不得拥有浓缩铀。伊朗则始终坚称自己不寻求发展核武器，但须拥有和平利用核能的权利。

美国还要求伊朗限制弹道导弹发展、停止支持“地区代理人”、停止扩大地区影响力。而伊朗外长阿拉格齐强调，伊朗的导弹和防御能力“绝不会”被摆上谈判桌。

“美国对伊朗的诉求十分明确：要求伊朗作出全面改变，不仅限于核问题，还包括地区角色、地区影响力和导弹能力。但对于美国以极限施压方式提出要求，伊朗将其视为侵犯主权的政治羞辱，难以接受。”卡塔尔专家哈吉里说。

谈判大门出现开启迹象，但战争阴霾依然笼罩中东。专家认为，目前美伊之间发生军事冲突的可能性仍然不小。

北京大学中东研究中心主任吴冰冰说，美方提出的谈判条件十分苛刻，如果伊朗不接受，美国可能会以有限战争方式打击、“讹诈”伊朗。

特朗普1月31日称，美国的“庞大舰队正开赴伊朗”。同时，伊朗定于2月1日至2日在霍尔木兹海峡开展实弹演习。美国《华尔街日报》报道，美国官员正在讨论的主要目标是打击伊朗核项目、摧毁其弹道导弹武器库或推翻伊朗政府，抑或三者兼而有之。

哈吉里认为，美国和伊朗都在利用“时间”进行博弈。特朗普政府将时间作为一种制造恫吓效应的武器，通过持续展示武力来抬高伊朗拒绝妥协的代价。伊朗则利用时间提升自身军事威慑能力。任何可能的对抗冲突都不一定会局限于特定地域，也不一定是短期冲突，很可能会对地区和世界产生“震撼性影响”。

伊朗最高领袖哈梅内伊2月1日警告说，美国如果挑起战争，“将是一场全地区性战争”。

（据新华社北京2月1日电　记者刘晨、蔺妍、马倩）

美“毅力”号火星车首次完成人工智能规划的行驶任务

据新华社洛杉矶1月30日电（记者**谭晶晶**）美国航天局1月30日表示，“毅力”号火星车在火星表面首次完成了由人工智能规划路线的行驶任务。

根据美航天局官网发布的信息，此次演示任务于2025年12月8日和10日实施，由美航天局喷气推进实验室主导。任务团队使用具备视觉理解能力的生成式人工智能，对火星勘测轨道飞行器拍摄的高分辨率图像以及地形、坡度等数据进行分析，识别出石块、沙纹、巨石堆积区等关键地形特征，生成包含多个路径节点的连续行驶路线，帮助“毅力”号安全穿越复杂地形。此前，这一工作主要由地面工程师完成。

此次任务中，人工智能首次承担对轨道飞行器所拍摄图像和地形数据的分析工作，并据此生成行驶指令。

乌美俄将于2月4日举行第二轮三方会谈

新华社基辅2月1日电　（记者**李东旭**）乌克兰总统泽连斯基2月1日在社交媒体上发文说，乌克兰、美国和俄罗斯计划于2月4日在阿联酋首都阿布扎比举行第二轮三方会谈。

泽连斯基说，乌方已准备好进行“实质性磋商”，并期待会谈能达成成果，以推动战事早日“真正且体面地结束”。

由俄罗斯、美国、乌克兰三国代表组成的安全问题工作组1月23日至24日在阿布扎比首次举行三方接触，三方就结束战事及其所需的安全条件进行了讨论，但未宣布达成具体共识。